

# 习近平将出席杭州第19届亚洲运动会开幕式并举行系列外事活动

新华社北京9月21日电 中国外交部发言人华春莹21日宣布:中国国家主席习近平将于9月22日至23日出席杭州第19届亚洲运动会开幕式,并为来

华出席开幕式的外国领导人举行欢迎宴会和双边活动。

来华出席开幕式的外国领导人有:柬埔寨国王西哈莫尼、叙利亚总统巴

沙尔、科威特王储米沙勒、尼泊尔总理普拉昌达、东帝汶总理夏纳纳、韩国总理韩德洙、马来西亚国会下议院议长佐哈里。此外,文莱苏丹代表

苏弗里亲王、卡塔尔埃米尔代表焦安亲王、约旦亲王费萨尔、泰国公主希里婉瓦丽、吉尔吉斯斯坦副总理拜萨洛夫等也将出席有关活动。

## 习近平在浙江金华市考察调研



20日上午,习近平总书记在浙江省金华市先后考察了义乌市后宅街道李祖村、义乌国际商贸城,了解当地因地制宜发展特色产业、推进乡村振兴和发展对外贸易、推动高质量发展等情况。

来源:新华社微博

## 韩正集体会见美国友好团体、智库负责人及各界人士

新华社纽约9月20日电 当地时间9月20日,中国国家副主席韩正在纽约出席联合国大会期间集体会见美国友好团体、智库负责人及各界人士。

韩正表示,当前中国经济发展回升向好,由高速增长转向高质量发展,

既注重经济总量增长,更重视质量和效益的提升。中国将坚定不移推进高水平开放,同世界各国走合作共赢之路,为世界经济增长和复苏提供源源不断的动力,为各国投资者提供互利合作机遇。

韩正表示,中美分别

作为最大的发展中国家和发达国家,要加强沟通、妥处分歧,遵循习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢三项原则,把两国元首巴厘岛会晤重要共识落到实处。

希望与会人士为促进中美经贸、人文等领域合

作,推动中美关系健康稳定发展,发挥积极作用。

与会美方人士表示,赞赏中国走绿色、低碳、可持续发展道路。

希望美中保持各层次接触和人员往来,推动中美关系稳定发展,愿继续为此作出努力。

## 中国官方将在五方面发力推进可持续交通发展

新华社北京9月21日电 中国交通运输部副部长李扬21日在北京表示,交通运输部将在五个方面发力,全力推进可持续交通发展。

李扬是在当天召开的国新办新闻发布会上作上述表述的。

李扬介绍称,上述五个方面分别是基础设施、运输服务、创新驱动、绿色低碳、国际合作。具体包括:

一是在基础设施方面,加快建设现代化高质量综合立体交通网。交通运输部将以“联网、补网、强链”为重点,优化完善综

合立体网的布局,加快建设国家综合立体交通网主骨架。建设一批综合客运枢纽,深入实施国家综合货运枢纽补链强链。推进交通基础设施重大工程建设。

二是着力提升服务品质和效率。交通运输部将加快发展旅客联程运输,推动运输服务多元化。深入推进“四好农村路”建设,完善现代化农村交通运输体系,推进城乡交通运输一体化,增强交通运输服务普惠化的水平。充分发挥物流保通保畅的作用,保障国际物流供应链稳定畅通。大力发展货物

多式联运,大力加强航空货运能力建设,完善县乡村三级物流服务体系。

三是大力发展智慧交通和智慧物流。交通运输部将完善科技创新体系,深入实施关键核心技术攻关、智能交通先导应用试点等科技工程。加快发展数字交通,特别是智能铁路、智慧公路、智慧港口、智慧民航等一大批新型的交通基础设施。规范交通运输新业态的发展。

四是推进交通绿色低碳转型。交通运输部将加快运输结构调整,推动大宗货物的“公转铁、公转水”,大力发展铁水联运、

江海直达运输。加快推进运输服务的“一单制”“一箱制”“一票制”,加强交通运输污染防治和生态环境保护,推动新能源清洁能源船舶应用,持续推进快递包装绿色治理。

五是深化交通运输国际合作交流。交通运输部将推动共建“一带一路”国家交通基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,按照共商共建共享的原则巩固与有关国家、区域和组织交通领域务实合作,积极参与全球交通运输治理。更好发挥中国国际可持续交通创新和知识中心平台作用。

## 中国签署海洋生物多样性协定

新华社联合国9月20日电 当地时间9月20日,中国外交部副部长马朝旭在纽约联合国总部代表中国政府签署了《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性养护和可持续利用协定》。

《协定》包括海洋遗传资源获取和分享、海洋保护区设立、环境影响评价、能力建设和海洋技术转让等内容,旨在为全球

海洋治理进一步建章立制。《协定》谈判于2004年开始,历经近20年后,于2023年6月最终达成。

中国积极参与《协定》谈判进程,对《协定》最终达成发挥了建设性作用。中国此次在《协定》开放签署首日即签署这一重要法律文件,再次体现了中国对保护和可持续利用海洋的高度重视,以及对真正多边主义的践行和维护。

## 杭州亚运会迎来代表团 单日入境最高峰



9月21日,泰国体育代表团落地杭州机场。施东杰 摄

新华社杭州9月21日电 9月21日,杭州亚运会迎来代表团单日入境最高峰,将有35个代表团3200余人抵达杭州机场,开启亚运之旅。

21日上午8时,泰国体育代表团284人乘坐CA734航班经4小时飞行后落地杭州机场。一下飞机,志愿者就送上温暖的泰语问候。经卫生检疫、边防检查后,代表团顺利提取完行李,在志愿者引领下来到地面转运上车点,坐上直达班车,前往亚运村。

根据抵离管理系统显示,作为杭州亚运会官方入境口岸,杭州机场已累计保障相关进港航班488架次,运送运动员、奥委会成

员、技术官员、媒体、转播商等赛事人员5890余名。21日,杭州机场预计将迎来相关航班175架次。除了人员物资,首批赛事马匹也在当日抵达杭州机场。

21日凌晨2时,51匹赛马历经十多个小时飞行后,顺利入境通关。为做好保障,杭州机场联合海关,按照“人马不分离”要求,提前成立马匹运输保障专项小组,调拨牵引车、叉车加强现场装卸运输。3小时后,赛马顺畅完成口岸通关程序,9辆装载赛马的运马车驶出杭州机场。接下来,这些赛马将在隔离场进行隔离检疫。待检疫合格后,在亚运赛场亮相。

## 时隔19年 叙利亚总统再度访华

香港中通社9月21日电 据央视新闻客户端消息,9月21日下午,叙利亚总统巴沙尔·阿萨德乘飞机抵达杭州萧山国际机场。

巴沙尔总统将出席杭州第19届亚洲运动会开幕式并参加相关活动。

此前,叙利亚总统办公厅当地时间19日发布消息称,叙利亚总统巴沙尔将携夫人和高级代表团,于近期访问中国。消息指出,高级代表团成员包括叙外交和侨民部长、经济和外贸部长、总统事务部长等人。

据悉,巴沙尔上次访问中国是在2004年,那是

自1956年两国建交以来叙利亚国家元首首次访华。

今年4月,巴沙尔在与中国政府中东问题特使翟隽会晤期间,不但赞扬中国斡旋沙伊复交,给整个中东地区的稳定带来积极影响,还提到了放弃使用美元、选择人民币作为跨境贸易结算货币的新趋势。

巴沙尔表示,世界上最显著的积极变化当属中国,中方正以冷静、平衡的方式发挥越来越重要的作用,并在实现稳定、和平和共同利益原则的基础上,创造了全球政治、经济和文化领域的新模式。“无论政治还是经济,当今世界

都需要中国的存在,需要中国来重新平衡全球局势。”

中国是巴沙尔自2011年叙利亚内战爆发以来访问的第六个国家。在本次访华之前,巴沙尔已经出访俄罗斯、伊朗、阿联酋、阿曼和沙特阿拉伯。

大马士革大学国际关系教授巴萨姆·阿布·阿卜杜拉21日向俄卫星通讯社表示,这次访问标志着叙中关系进入了一个全新阶段。中国对叙利亚地缘政治局势的兴趣已显而易见,这不仅是从经济角度出发,因为有些人可能认为叙市场不是中国的优先考虑对象。但中国在政

治、经济和地理等所有关系中评估叙利亚的地缘政治情况。

据这位专家介绍,在访问中,双方讨论的主要议题将是叙利亚当前的经济形势以及其他一些敏感的政治问题。他指出,两国有许多共同的原则,如反对美国霸权主义,而叙利亚在其中继续发挥作用。

阿卜杜拉指出:“叙利亚在美军撤出叙利亚领土的问题上需要中国的支持,尤其是在北京要求美国停止掠夺叙资源并撤出叙的言论不断升级之后。政治压力肯定会产生效果。”



## 这次“重启”来之不易,日韩应珍惜

据韩国外交部透露,中日韩将于9月26日在首尔举行三国高官会议,这被普遍解读为暂停三年多的中日韩合作机制迈向重启的重要一步。作为今年的主席国,韩国方面表示,此次高级别会议将集中讨论推进三国协商机制建设,共同评估三国政府间合作现状,并探讨今后的发展方向。这多少少能冲淡一些笼罩在该地区上空的“新冷战”阴云。

中日韩合作曾经历过亚洲次区域合作的高光时刻。中日韩合作机制脱胎于1999年三国领导人在东盟与中日韩(10+3)领导人会议期间的早餐会,发展到今天已经快

24年了。在过去的时间里,三国举行了8次领导人会议和9次外长会议,建立了21个部长级会议和70多个对话机制,贸易额从1999年的1300亿美元增至超过8000亿美元,三国合作逐渐从“潜力股”走到“绩优股”,在亚洲乃至世界经贸领域具有举足轻重的影响力。

然而近来,中日韩此前20多年不断增进互信、深化合作、共同发展的势头,事实上被外力打断了。这是中日韩不可回避的现实情况,也是很令人惋惜的。在美国的推动下,日韩从交恶急剧转向下,向着美国在东亚地缘政治布局的东翼发展,合流对付中国的指

向性日益突出。无论是美国发动的对华半导体极限压制,对中国核心利益中的核心——台湾问题的干涉与挑衅,还是北约的触角向亚太延伸,日本包括韩国都参与其中,加剧了地区局势紧张。日本不顾国际社会反对,强推核污水排海也是一个新问题。

摆在中日韩面前最紧迫的任务之一,先是要维持地区局势的稳定,决不能继续滑向安全困境的危险歧途;然后是把正方向盘,必须稳稳地行驶在互利合作及共同发展的大道上。中日韩要重建互信,必须首先在各项重大议题的共识,警惕、拒绝外部因素对地缘政治的

消极影响,抵制泛安全化议题。需要说,在当下的氛围和环境,做到这些并不容易。曾经在推动中日韩合作方面起到关键作用的一些有益做法,今天仍然有效,可以借鉴,比如最大程度地发挥三国民间力量,以民间促官方,以经济促政治,以地方促中央等等。

需要看到,中日韩三边关系的巨大变化,把一些没有的东西给掩盖住了,相对于“变”,“不变”才是根本,就像隐藏于海水之下的锚,让中日韩三国同乘的东北亚之船在风浪面前不会翻。这个“不变”之一是中日韩三边合作则利不合俱损的基本格局没有变,三国

经济相互依赖,产业链供应链高度融合,是离不开的伙伴;之二是虽然受到外来因素的影响,但三国所设定的中心任务仍然是经济发展;之三更是永远不会变的,中日韩三国一衣带水、地缘相近、文缘相通,都是搬不走的近邻。这些“不变”让我们不至于对中日韩三边关系过于悲观,在负面消息和逆流连接不断的时候,看到并把握住三国共同利益的主流。

2003年中日韩三国发表的第一份联合宣言,清晰指出“三方合作旨在促进发展,加强东亚合作,维护地区及世界的和平与繁荣”,这是三国合作的初心,也是三国的责

任。毋庸讳言,中日韩三国目前错综复杂的关系在很大程度上折射了这个地区面临的挑战,但东亚前进的脚步不应该被“小圈子”所缠住,忘记了当初的宽广抱负和眼界。

目前中日韩对三国合作都持积极态度,这是一个难得的契机,尽管它仍具有不确定性。在合作中跨越分歧,用互利共赢来化解隔阂,这是中国的一贯态度,也是经验所在。我们希望日韩方面能珍惜这个来之不易的“重启”机会,让这次高级别会议成为三国合作的一个新起点,也让它开启更多值得期待的的可能性。来源:环球时报