

輸入外勞勢所趨 政策配套須完善

香港經貿商會會長 李秀恒

業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。

多方利益需要平衡

目前政府期望輸入的26個非技術或低技術工種，的確能在一定程度上緩解以上問題。然而，一些現實的問題亦不得不面對，並盡快處理，否則長久下去社會矛盾的加劇只會形成施政的阻礙。

首先，要妥善處理本地僱員的不滿情緒。有調查指出，有超過72%的從業員對放寬26個工種的勞工輸入表示反對，認為僱主首要改善勞工待遇。必須要讓本地僱員認識到，輸入外勞能夠促進行業生態更健康的方向發展，或者短期內會議工作機會及薪酬漲幅受到一定的擠壓，但長遠而言卻能推動本地勞動人口向上流動，整體港人生活水平亦會得到提升。

其次，要盡量調和業界與勞工之間的關係。為了不擾亂本地就業市場，政府制定了不同工種的薪酬標準，確保輸入勞工的工資不可低於相關職位的工資中位數。然而根據勞工團體代表指出，有僱主利用不同的手法扣除外勞的部分薪酬，這對外勞及本地僱員而言都十分不公。這種手段固然不合規，但亦變相體現了僱主在外勞交通、住宿方面的成本考慮，及當前的外勞就業並未完全遵循自由市場的原則。

宜優先供應公營項目

筆者認為，在輸入外勞的初期，由於缺少長久行之有效的政策實施經驗，顧慮到外勞的交通住宿、對本地就業市場的衝擊、勞資雙方的關係等問題，應優先將外勞供應至政府的公營項目，以確保外勞政策的合法性及可持續發展。

首先，通過優先供應外勞至公營項目，能夠避免政府與業界「搶人」的情況。這可以釋放被公營項目佔據的本地勞動力，重新流入市場，保障就業市場根據供需關係自由運作，部分商家亦無法通過「灰色地帶」克扣外勞薪酬，從而減輕本地勞工市場的競爭壓力，維持本地勞工與資方之間和諧穩定的勞資關係。

其次，政府目前規定了輸入勞工的薪酬水平，但事實上一些低技能工種的外勞可接受較低薪酬水平。若將外勞供應限制在公營項目內，政府可以確保在不破壞本地勞工市場的同時，節省人力資源方面的成本，從而節省公共開支，保證公共資金的有效利用和財政的穩健及可持續性。此外，為避免本地僱員與外勞之間的對立情緒進一步激化，對於低增值、非技術/低技術或厭惡性工種的從業人員，可以在自由市場中尋找更具挑戰性、高薪酬或更適合自己專業發展的工作機會，提高自身競爭力及就業前景。

而目前對不少僱主都較為關注的外勞食宿、交通問題，若交由政府統一管理，則更為簡單。政府可以動用公帑為外勞建設臨時宿舍，從而減少勞資之間可能產生的爭拗，提高外勞的生活和工作條件，減少不必要的矛盾和紛擾，營造穩定的工作環境。以目前政府規劃的項目及現存需求，再加上外判項目同時批出的外勞配額，相信在數年內足以建立一套較為成熟的外勞輸入機制，屆時再全面推廣更為合適。

以目前政府規劃的項目及現存需求，再加上外判項目同時批出的外勞配額，相信在數年內足以建立一套較為成熟的外勞輸入機制，屆時再全面推廣更為合適。

商界心聲



李秀恒

早前，補充勞工優化計劃開始接受申請，容許售貨員、收銀員及侍應等26個工種的外勞輸入，業界、勞工團體及從業員對此的反響不盡相同。

香港人手短缺問題已屬不爭的事實。根據政府統計處公布的最新就業數據，5月至7月經季節性調整的失業率為2.8%，較7月公布的失業率下跌0.1個百分點，創2019年6月以來最低，就業不足率則維持在1.1%。

解人手短缺已成燃眉之急

從不同的調查都可看出，各行各業都面臨著「請人難」的困境，例如批發零售業及飲食業分別短缺約三萬至四萬人手，酒店業亦面臨近萬人的手短缺，洗衣業更是需補充三至四成的職位空缺。而後果就是雖然業界不斷上調薪金報酬，但僱員卻面臨更為繁重的工作負擔，薪酬漲幅跟不上工作量的增加，導致整體服務質素的下滑，形成惡性循環。

這一方面是由於勞工人口的流失尚未得到及時的補充——在1998年至2003年期間，政府為緩解高失業率問題，曾主動大批培訓合資格技工，但現在的情況卻不可同日而語，無法復刻；另一方面，三年的疫情改變了不少人的工作與生活模式及思維，在家工作、自由職業等有更高靈活度的職業更受青睞，自然更少人會選擇服務

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險

港事講場

近日香港遭遇嚴重暴雨，市民深切感受到極端天氣的影響。其中，黃大仙中心北館水浸、商場地庫全層一度被淹沒，成為社會最印象深刻的畫面。當區民政處等政府人員、休班公務員和地區義工已快速展開救災行動，為黃大仙各地的商戶和居民提供協助。可惜的是，該處商戶的損失估計極其慘重，尤其是各類存貨和設備的損壞、數日停止營業的收入損失等，可以預期商戶會向保險公司提出索償。此外，市民亦非常關注

黑雨下的僱員補償保險和汽車保險等議題。

黑雨下的僱員補償保險和汽車保險等議題。我們需要明白，氣候變化帶來的極端天氣席捲全球，黃大仙中心水浸的情景絕不會是個別事件，而是將會長期持續且越來越頻繁地出現的危機。在此時刻，我們

是時候以更宏觀的視角，探討「保險」在氣候變化下面對的挑戰，以及預示社會各界因而需要承擔的代價，並探討可行的應對方案。

潛在保險成本上漲

《金融時報》(Financial Times)的報道指出，全球保險業因自然災害造成的損失已經高達五百億美元，許多業界人士擔憂隨著氣候變化成為新常态，年度索賠的金額有機會在未來飆升至超過一千億美元。為了彌補與巨災風險潛在成本之間的差距，許多保險公司會選擇提高保費。以房地產相關的保險為例，美國城市邁亞密在過去五年間保險成本上漲了7.5%，而鄰近城市丹佛更上漲了9%，遠遠超越同期的租金漲幅。更嚴峻的是，保險公司若認為個別的保險業務存在不成比例的巨大風險，他們有機會放棄該領域的保險業務。保險信息研究所(Insurance Information Institute)指出，由於災難性的野火，保險公司在過去6年損失了20年總和的承保利潤。為此，美國加利福尼亞州兩家保險公司State Farm和All State認為氣候變化帶來的巨災風險會持續增長，再保險市場亦充滿挑戰，因而決定今後不再為住宅和商業房地產提供保險。除了放棄個別領域業務以外，保險公司亦可以選擇修訂保險條款，將特定的風險從保障範圍當中剔除。《華盛頓郵報》(The Washington Post)

引述美國主要的保險公司意見，指出他們會將海岸線和野火地區剔除範圍，從而消除因颶風、冰雹、野火等自然災害帶來的潛在損失。從整體而言，按照歐洲保險和職業養老金管理局(EIOPA)的研究顯示，目前只有大約四分之一的極端氣候相關的經濟損失獲得保險保障，代表物業的業主和民眾需要自行承擔大部分因氣候變化而造成的損失。這不但打擊地產領域的投資和營商吸引力，亦導致市民在面對災害時更加束手無策。

應完善政策保護

政府早前發表《香港保險業的發展策略藍圖》，當中提到「氣候變化為人類帶來顯著危機」。然而，《藍圖》中餘下的部分只提到了保險業界能把握的機遇，並沒有就業界可能面對的挑戰和困難作前瞻部署。圍繞氣候變化所帶來的巨災風險，政府應加強與保險公司合作，優化建築標準和相關的配套政策，從而減輕氣候變化帶來的經濟損失。例如，保險公司可以向政府提出個別發展計劃有可能面對嚴峻的水浸風險，政府可參考其建議改變用地規劃或要求承建商使用更高規格的防範水浸措施。此外，保險公司在全面檢視客戶的潛在巨災風險之後，政府應盡快與其合作進行宣傳，例如由政府制定指引，提醒商戶改善儲物安排或添置防範設備，避免巨災來臨時遭受嚴重損失。

另一方面，政府亦要及早研究

如何收窄氣候變化相關的保險保障缺口。美國目前已實施公平獲得保險要求計劃(FAIR)，為被認為高風險或難以投保的物業提供基礎保險服務，從而為民眾提供基礎的保障。政府要盡快審視和識別未來可能被保險公司剔出保險範圍的業務內容，與相關持份者商討預防和減緩風險的可能，一旦他們被剔出範圍時則由政府無縫銜接提供保障。值得注意的是，政府應該善用這項措施作為最後手段，旨在與業界形成有效分工，為業界分擔特大風險的項目，從而減輕整體的保險成本，目標並不是以政府提供的保險取代業界的服務。

時評

精準施策 應對結構性貧窮

樂施會昨發表報告，指香港最新貧窮率達20%，比較最貧窮和最富裕的住戶收入，疫前後差距由34.3倍擴大至57.7倍，情況令人憂心。而更詭異的是，統計處昨公布最新失業率，連續兩月維持2.8%近乎全民就業，作為疫下重災區的零售、住宿及膳食服務業，失業率更媲美疫前最低水平。某程度上，這表明今日香港貧窮問題更多屬於「結構性」，非僅靠經濟因素就可處理。所以，當局必須精準施策，弄清「真貧窮」是誰，再更針對地「真扶貧」。

這份報告全面觀察了香港貧窮狀況。低於住戶收入中位數50%的貧窮人口，較疫前增加8.87萬人，貧窮率增加1.7個百分點。按家庭月入中位數十分等計算，第一等分(最貧窮)月入只有2300元，較疫前大減34%；第十等分(最富裕)月入則達13.26萬元，同期雖僅微增1.7%，但實際增加了1.26萬元，卻足以擴大貧富差距。

然而，這頗大程度是人口老化的新趨勢。以收入為貧窮的度量單位，當缺乏職業收入的長者增加，貧窮率難免水漲船高。在逾136萬貧窮人口中，非經濟活躍人口佔逾110萬，即約81%；較疫前前後，其超過10萬人的增幅，甚至高於整體貧窮人口所增的8.87萬；按年齡劃分的話，唯獨50歲以上的貧窮人口增加，其中65歲以上更增逾12萬或30%，其餘青壯年人口則一律減少。

因經濟問題而變窮固然不能忽視，但老齡化的結構性影響更應加強認知與應對。貧窮人口裏的失業人數有4.76萬人，數字不少。不過，因應失業率持續向下，失業人口由疫情最高峰的逾26萬人，減至最新約11萬人，創2019年初以來最低，相信有助紓緩相關貧窮問題。看報告，長期失業問題也明顯改善，譬如失業6個月以上的貧窮失業人口，就從3.68萬減至1.48萬。即使是在職貧窮人口，亦較疫前減約10%；須留意，其收入偏低未必原因負面，因有40%在職貧窮人口的每周工作時數少於35小時，裏面並有84%為自願的——這會不會顯示是人口老化下退休後再就業(兼職)的新趨勢？

人口老化乃香港「灰犀牛」隱患，怎好？鼓勵長者再就業當是一條出路，不單有利他們增加收入，還有助解決本港勞動力減少問題。日本65歲以上人口勞動參與率超過25%，長者佔全部勞動人口的比率亦超過13%，反觀本港這兩個數字只有13.7%和5.6%，意味大有上升空間以適應新老年化常態。另有鑒貧窮長者愈來愈多，醫療、房屋、福利等政策亦須與時並進，如提高監控長期慢性疾病的效率、增加長者院舍等。

社署昨公布最新綜援統計，8月底的領取個案總數約20.3萬宗，較疫前同月減約9%，反映根據綜援定義、需要政府支援的貧窮人口亦見下跌。精準扶貧亦包括了全面扶貧，長者問題不能忽視，其他貧窮社群亦然。

新屆政府甫上場已成立四小組，其中針對處理跨代貧窮問題，如開展共創Teen計劃、推動告別劏房等，成效漸顯。期望新一份施政報告，能夠再下一城，切實做好任重道遠的扶貧、脫貧工作。

香港商報評論員 李明星

合肥經開區：爭當安徽新能源汽車產業「首位之區」

金秋時節，位於安徽省合肥經開區的大眾汽車(安徽)有限公司生產基地，自動化生產線上數百個機械人有條不紊地運轉，碩大的車間所需工人不超過百人。這一總投資231億元人民幣的大眾安徽新能源汽車項目，將於2023年底實現首台車型量產。

今年5月31日，總投資約10億歐元的眾科科技在合肥註冊成立，這是大眾汽車集團除德國沃爾夫斯堡外唯一的研發基地。至此，包括「年輕」的眾科科技以及大眾安徽、大眾零部件在內，大眾在新能源汽車領域的三家「重磅」對外投資主體均落戶於合肥經開區。



大眾安徽整車製造基地自動化生產線。合肥經開區黨政辦供圖

截至目前，大眾汽車集團已經在合肥經開區建成一座將在未來生產多種車型、功能完備的新能源汽車工廠，一座每年將交付超過15萬套電池系統的零部件工廠，一家數字化銷售服務公司，並招引數十家配套零部件供應商落地。

同樣是在合肥經開區，蔚來汽車作為新能源汽車新勢力強勢崛起。從電動化、智能化升級，到充電站的迭代，蔚來圍繞智能電動核心領域加強正向研發，多項技術應用成果已達到行業領先水平，建立了一套完整的包括電池、電驅動系統、智能系統、智能底盤域控制器、換電技術等在內的獨立研發體系。

以蔚來汽車第二先進製造基地為核心，合肥經開區新橋智能電動汽車產業園加速構建具有全球競爭力、引領性的創新鏈、價值鏈。圍繞整車、核心零部件、自動駕駛等產業生產和研發，該園區已引進汽車模具、內外飾件等30多家核心供應商，電驅動二期、電池一期等項目亦全面開工。全部達產後，預計可實現年產整車30萬輛，產值超千億元。

錨定「世界級」集聚「產業鏈」

無論大眾，還是蔚來，都彰顯了合肥經開區新能源汽車產業集群發展的底氣。2022年，該區新能源汽車產業產量為14.8萬台，同比增長50%；新能源汽車產業實現產值204.2億元，同比增長56.5%。

當前，安徽省將新能源汽車產業作為「首位產

業」，加快建設新能源汽車強省，聚力打造具有國際影響力的新能源汽車產業集群。作為安徽工業第一區，合肥經開區爭當全省新能源汽車產業「首位之區」，致力於打造世界級新能源和智能網聯汽車產業基地。

合肥經開區管委會副主任張露介紹，該區新能源和智能網聯汽車產業的發展不僅僅體現在布局和規劃上，其推進的力度和速度也是有目共睹。

2022年4月，蔚來第20萬台量產車下線；6月，大眾汽車(安徽)有限公司首台白車身下線；7月，蔚來電驅動一期項目建成投產；12月，大眾安徽整車基地預批量產車下線，蔚來第30萬台量產車下線；今年2月，新橋智能電動汽車產業園二期如期開工建設……

圍繞「龍頭項目—產業鏈—產業基地—產業生態」的發展思路，合肥經開區集中精力補鏈、強鏈、延鏈，培育新能源汽車產業生態，着力形成頭雁示範、梯度帶動、集群集聚的雁陣發展模式和完備生態系統，現已集聚新能源汽車產業鏈上下游企業76家。其中，高新技術企業254家，規模以上工業企業45家。

李長龍

睇商報 有着數

歡迎訂閱 2024年度香港商報

全年訂價 3240元港幣 (香港地區) 1440元人民幣 (廣東省內)

訂閱諮詢熱線 00852-25905385 0755-83518737 0755-23676888

歡迎傳真訂閱 www.hkcd.com

證券代碼: 600623 證券簡稱: 華誼集團 公告編號: 2023-033 900919 華誼B股

上海華誼集團股份有限公司 2023年第一次臨時股東大會決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示:

- 本次會議是否有否決議案: 無
- 一、會議召開和出席情況:
 - (一) 股東大會召開的時間: 2023年9月15日
 - (二) 股東大會召開的地點: 上海市徐家匯路560號3樓會議室
 - (三) 出席會議的普通股股東和恢復表決權的優先股股東及其持有股份情況:

出席會議的股東和代理人數	38
其中: A股股東人數	38
B股股東人數	0
境內上市外資股股東人數(B股)	0
出席會議的股東所持有效表決權的股份總數(股)	1,264,350,836
其中: A股股東持有股份總數	1,249,721,091
B股股東持有股份總數	14,629,745
境內上市外資股股東持有股份總數(B股)	0
出席會議的股東所持有效表決權股份數占公司有表決權股份總數的比例(%)	59.3188
其中: A股股東所持有效表決權股份數占公司有表決權股份總數的比例(%)	58.6324
境內上市外資股股東所持有效表決權股份數占公司有表決權股份總數的比例(%)	0.6864

(四) 表決方式是否符合《公司法》及《公司章程》的規定，大會主持情況等。本次會議由上海華誼集團股份有限公司董事會召集，顧立生先生主持，採用現場投票和網絡投票相結合的方式進行表決。本次會議的召集、召開符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。

(五) 公司董事、監事和董事會秘書的出席情況

1. 公司在任董事6人，出席5人，獨立董事管一民先生因工作原因未出席；
2. 公司在任監事4人，出席4人；
3. 財務總監、董事會秘書徐力新先生因公務未出席；副總裁劉文杰先生出席了本次股東大會。

二、議案審議情況

(一) 累積投票議案表決情況

議案序號	議案名稱	得票數	得票數占出席會議有效表決權的比例(%)	是否當選
1.01	選舉候選人錢志剛先生	1,264,254,412	99.9924	是

(二) 涉及重大事項，5%以下股東的表決情況

議案序號	議案名稱	同意	反對	弃权	
		票數	比例(%)	票數	比例(%)
1.01	選舉候選人錢志剛先生	15,857,122	199.3956	-	-

(三) 關於議案表決的有關情況說明

議案獲得出席會議的股東或股東代表所持有效表決權的1/2以上審議通過及當選。

三、律師見證情況

1. 本次股東大會見證的律師事務所: 上海市國茂律師事務所

律師: 林芳芳、齊元浩

2. 律師見證結論意見: 公司本次股東大會的召集、召開程序符合《公司法》、《證券法》、《股東大會規則》、《股東權益保護的若幹規定》等相關法律、法規、規範性文件及《公司章程》的規定，出席會議人員的資格、召集人的資格合法有效，本次股東大會的表決程序、表決結果合法有效。

特此公告。

上海華誼集團股份有限公司董事會 2023年9月16日

● 上網公告文件 經審閱的律師事務所主任簽字并加蓋公章的法律意見書