



以文匯友 風雨同舟

中歐若爆貿易戰 專家料德傷得最重

◆馮德萊恩將對中國電動車展開反補貼調查。 法新社

香港文匯報訊 對於歐盟委員會主席馮德萊恩表示，將對中國電動車展開反補貼

調查，德國媒體援引經貿專家認為，中國若作出反擊，將兩敗俱傷，德國受傷程度最深。

歐盟對中國電動車反補貼調查

馮德萊恩9月13日宣布將對從中國進口的電動車展開反補貼調查，以決定是否實施懲罰性關稅，保護歐盟汽車製造商。德國之聲報道，德國汽車產業對歐盟的貿易政策表示擔憂；《明鏡周刊》文章則指出，在中國有大量業務的德國工業將蒙受更多損失，而歐洲汽車客戶將承受更高的價格，歐盟貿易政策將進一步朝着保護主義方向邁進。

德國車企平治集團發聲明稱，「自由貿易和公平競爭確保我們

的富裕、增長和創新能力，保護主義措施只能起到反面效果。」德國汽車工業協會也呼籲，歐盟的正式調查必須考慮到整體利益以及中國的回應，但「很明顯僅憑反補貼調查，對化解歐洲競爭面臨的挑戰無濟於事」。維也納經濟研究所所長菲爾博邁爾認為，歐盟現在啟動調查的做法，是「坐在玻璃房子里，往外扔石頭」（德語成語，意思是如果對方反擊的話，玻璃房便粉碎無疑）。菲爾博邁爾表示，一旦打起貿易戰，總體而言，懲罰性關稅會令中國受損，因中國向歐盟的出口量大於進口，但德國也很難支撐住，德國不僅是出口大國，且在中國有着廣泛的生產基地，例如寶馬iX3全部在中國生產，而產品進入歐洲的懲罰性關稅，企業得額外自己承擔。

香港文匯報訊 據德國媒體德國之聲報道，最新調查數據顯示，8

月德國商業景氣指數連續第4個月

出現下跌，經濟學家已斷定為「技

術性衰退」，專家對目前德國經濟

形勢評估跌至2020年8月以來最低

水平，德國企業和民衆對未來的預

期也愈發悲觀。作為歐洲經濟火車頭

的德國困境加深，同時拖累歐元區經

濟，歐元區已下調2023年和2024年

的經濟增長預測。有專家指出，德

政府加強與中國的所謂「系統

性競爭」，是導致德經濟疲軟

的重要因素，認為德鼓吹對華

「去風險」並不明

智。



◆德國民衆抗議能源價格飆升，生活大受影響。 資料圖片

商業景氣指數連跌四月 拖累歐元區經濟

德經濟陷技術性衰退

對華「去風險」自食其果

隨着俄烏衝突引發的能源危機持續，德國作為歐洲最大經濟體，在2022年底至2023年初開始陷入衰退。今年第二季德經濟數據一度趨於穩定，不少樂觀的專家曾認為德經濟疲軟只是短暫現象。然而8月份數據卻給他們潑了一盆冷水，最新數據顯示8月德商業景氣指數為85.7，低於7月份的87.4。連續兩季出現經濟產出萎縮，已被經濟學家斷定為「技術性衰退」。從當前趨勢來看，德國第三和第四季經濟預計可能都將陷入衰退。據國際貨幣基金組織（IMF）預測，德國將成為2023年全球唯一收縮的主要經濟體。

能源危機所受影響最嚴重

中國浙江外國學院西方語言文化學院副教授、德國研究中心研究員張頌指出，德經濟衰退成因非常複雜，工業體系面臨諸多結構性挑戰，經濟形勢也面臨許多困難，包括全球供應鏈問題導致其國內生產下滑，加上仍持續的俄烏衝突令歐洲深陷能源危機。德國作為老牌工業大國，其核心產業多為能源密集型產業，能源價格高漲對德國的打擊比對其他國家嚴重得多。在國內面臨高通脹和高能源價格危機時，德政府又推出一系列補貼政策，使得今年上半年聯邦預算出現嚴重赤字，大大影響經濟復甦前景。

此外，德政府執意強化與中國的所謂「系統性競爭」，也是導致德經濟陷入疲軟的重要因素之一。德聯邦政府在對華關係上反覆強調「去風險」，戰略上將中國定位為「合作夥伴、競爭者和系統性對手」，令中德貿易持續低迷。數據顯示，中國已連續7年成為德最大貿易夥伴，德國對華貿易額佔德外貿總額近10%。德國工商會主席阿德里安表示，中國是至今德國和歐洲企業在亞洲最重要的市場，放棄對華貿易不會帶來任何「積極的變革」。

中國高價值工業產品挑戰

與此同時，德國經濟研究所最新研究發現，德企業在出口市場上面臨的壓力正在增大，特別是在機械、汽車等高價值工業產品方面。「中國製造」在歐盟國家進口中所佔份額正在增加，德國所佔份額卻在縮小。德國出口在歐洲市場下滑的原因，一方面在於能源成本高漲，另一方面則是因中國企業在機械等創新產品方面的競爭力愈來愈強。

面對當前不利局面，德政府近日通過《增長機會法案》，包括為中小企業引入新減稅政策。不過此舉能否將陷入「結構性問題」的德國經濟拉出衰退危機尚未可料。除能源價格高企外，德經濟還面臨熟練工短缺、高稅收、基礎設施老化及數字化程度落後等多重問題。

經濟部長謀限制中國影響力 欲隨美擴大投資審查惹反對

香港文匯報訊 據德媒報道，德國經濟部長哈貝克8月計劃跟隨美國，通過立法擴大針對外國投資的審查，以限制中國在德影響力，但面對當地商界強烈反對聲音。報道稱，哈貝克計劃推出《投資審計法》，以擴大中國等非歐盟國家對德投資的審查。德國目前法規規定，歐盟以外的公司和投資者若想收購德國公司，須經過德國經濟部審查，若認定交易「損害公共秩序或安全」，可下令禁止。哈貝克希望通過《投資審計法》，大幅收緊審查力度並擴大審查範圍，審查程序也更嚴格，特別在芯片、人工智能、雲端計算、網絡安全或基礎設施方面。

德國商界代表認為，德國和歐盟不應跟隨美國，應避免在對外投資領域「過度監管」。德國工商聯合會外貿問題專家福格爾巴赫稱，鑒於德國已有針對德企對外投資的廣泛出口管制條例，若德國跟隨美國，將存在通過所謂「對外投資篩選」進行官僚主義過度監管的風險。她還說，在資本自由流動方面，歐盟應避免實施對外投資審查計劃，還應與美國密切協調，防止美國的投資限令對歐洲經濟產生負面影響。



◆哈貝克擬推出《投資審計法》。 美聯社

◆中國車企在慕尼黑車展搶盡風頭。 資料圖片



社會瀰漫悲觀情緒 一半人料國家難再領導世界

香港文匯報訊 德國2022年一項民調顯示，三成德國人認為10至15年後，德國不再是領導世界的經濟大國，今年同意這句話的比例升高到五成。六成企業主管甚至認為德國經濟地位的高峰期已過。這個經濟實力雄厚的國家被民衆如此聯淡前景，首先與能源和物價大漲有關。

製造業是德國經濟棟樑，生產需要大量能源，加上與俄羅斯長年的能源夥伴關係，德國對俄國能源的依賴程度向來比其它工業國家都高。自俄烏衝突發生，歐盟國家全與烏克蘭站在同一邊，德國在短時間內必須更換供應商，例如將管線輸送的廉價天然氣，改成昂貴的液化天然氣，付出的代價也特別高。民衆對漲價尤其有感，

據官方統計，食品價格在過去一年漲了一成，民衆購買力明顯受影響，愈來愈多人對財富縮水感到不安。

其次，俄烏衝突和中美對抗等地緣政治衝突，對需求有抑制效果，讓這個高度仰賴出口的貿易大國受到打擊。今年上半年德國對中國的出口金額較去年同期大減8.5%，讓德國相當緊張。近日全國最大車展在慕尼黑舉行，媒體充斥中國品牌大舉進軍歐洲的新聞，憂心德國汽車業優勢不再，遲早有一天被中國追上，凸顯瀰漫社會的恐懼心理。

歐元區投資者信心惡化

香港文匯報訊 市場研究機構Sentix公布，根據在8月31日至9月2日期間對1,220名投資者進行訪問的結果，歐元區9月投資者信心從8月的-18.9降至-21.5，較路透社分析師預估的-20.0更差。Sentix主管許布納指出，德國情況尤其惡化，拖累歐元區整體表現。

調查顯示，歐元區投資者評估未來景氣的指數從8月的-17.3降至-21.0，評估現狀的指數也降至-22.0，為2022年11月以來最差。標準普爾和漢堡商業銀行最新發布的調查指出，歐元區8月製造業採購經理指數（PMI）終值為43.5，雖較初值43.7下滑，

且持續低於代表景氣榮枯線的50，但較7月的42.7攀升，顯示些微復甦跡象出現，製造業低迷的最壞情況或許已過。然而最大經濟體德國的表現不振，8月製造業PMI雖然從7月的38.8升至39.1，但仍深陷萎縮。

計劃放寬雙重國籍限制 外國人最短3年可入籍



香港文匯報訊 德國過去僅限於歐盟成員國出生人士擁有雙重國籍，政府有意修改法律，大幅降低獲得德國國籍的門檻，讓其他外國人最短3年亦可取得德國國籍。分析指德國新措施目的是提高國際競爭力，同時補充勞動人口短缺。

德國政府正推動修改《國籍法》，大幅降低獲得德國國籍門檻，所需的停留期間將從以往的8年縮短至5年，精通德語、能自立生活的人最短3年即可獲得。過去只限歐盟成員國和瑞士出生者能取得雙重國籍的限制亦會取消，容許外國人在不放棄本國國籍下獲得德國國籍。

修法目的是確保競爭力，隨着人口老齡化，德國醫療護理和建築等行業勞動者長期短缺。德國社會一直積極接納移民，但在國籍給予方面一直堅持保守態度。總理朔爾茨在8月表示，「德國具有多樣性，正因為如此，要讓法律適應現實。」政府推動內閣會議通過的修正案，力爭在2024年通過。