

歐盟宣布將對中國電動汽車發起反補貼調查 歐業界不支持 歐盟中國商會：中企優勢非靠補貼形成

香港文匯報訊 綜合中國青年網及中新社報道，歐盟宣布將對中國電動汽車發起反補貼調查後，業界沒有選擇和歐盟站在一起。歐盟中國商會表示反對，稱中國電動汽車的優勢不是憑借所謂巨額補貼而形成的。

據 歐盟中國商會官網消息，歐盟中國商會9月13日就歐盟宣布對華電動汽車發起反補貼調查一事發表聲明，表示商會高度關切並反對對來自中國的電動汽車發起反補貼調查。
歐盟中國商會稱，中國電動汽車及上下游產業鏈企業不斷創新，並在激烈的中國本土市場中累積出了整體產業優勢，為消費者提供高品質、性能比高、可滿足不同範圍需求的電動汽車，受到全球消費者包括歐洲民眾的歡迎。這種優勢不是憑借所謂巨額補貼而形成的。商會敦促歐盟客觀看待中國電動汽車產業發展，而不是隨意動用單邊經貿工具來阻止或提高中國電動汽車產品在歐發展和經營成本，為外國企業提供公平、公正和無歧視的營商環境，「如果僅因產品來源地而作出市場排除的做法，將有違歐盟在世貿組織的承諾」。

商務部：調查是赤裸裸的保護主義行為

歐盟委員會主席馮德萊恩於當地時間9月13日在歐洲議會發表年度「盟情咨文」時，宣布歐盟委員會將對中國電動汽車啟動反補貼調查，以此保護自身免受受補貼的中國電動汽車生產商的影響。
馮德萊恩聲稱：「全球市場現在充斥着便宜的中國電動汽車，由於國家的『巨額補貼』，它們的價格被人為地壓低了，這正在扭曲我們的市

場。」
針對歐盟的這一動作，中國商務部新聞發言人14日回應稱，中方對此表示高度關切和強烈不滿，歐盟此舉將對中歐經貿關係產生負面影響。
商務部新聞發言人指出，歐盟擬採取的調查措施是以「公平競爭」為名行保護自身產業之實，是赤裸裸的保護主義行為，將嚴重擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應，並將對中歐經貿關係產生負面影響。
發言人稱，近年來，中國電動汽車產業快速發展，競爭力不斷提升，這是堅持不懈開展科技創新、構建完整產業鏈供應的結果，是通過艱苦努力、憑藉自身實力贏得的競爭優勢。

促歐盟創造公平非歧視可預期市場環境

發言人表示，中歐汽車產業有着廣泛的合作空間和共同利益，經過多年發展，早已形成「你中有我，我中有你」的格局。
發言人稱，中方敦促歐盟從維護全球產業鏈供應穩定以及中歐全面戰略夥伴關係的大局出發，與中方開展對話磋商，為中歐電動汽車產業共同發展創造公平、非歧視、可預期的市場環境，共同反對貿易保護主義，共同致力於全球應對氣候變化、實現碳中和的努力。中方將密切關注歐方保護主義傾向和後續行動，堅定維護中國企業的合法權益。



◆2023年德國國際汽車及智慧出行博覽會（慕尼黑國際車展）9月5日在慕尼黑開幕。圖為9月6日一名男子在德國慕尼黑國際車展的東風風行展區參觀。 新華社

歐盟摻雜其他考量 將失共贏機會

專家解讀

歐盟宣布將對中國電動汽車發起反補貼調查，中國中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生分析指出，做出這一決定主要是經濟考量，擔憂歐洲傳統車企受到中國新能源車衝擊，但也摻雜一些政治考量。歐洲受美國帶動，反華傾向增強，希望逐步或部分與中國「脫鉤斷鏈」，在一些領域均傳出「去中國化」聲音。

「中國電動汽車的低價，並非依賴國家巨額補貼形成。」劉春生指出，中國對新能源汽車的財政補貼早已結束，進入完全由市場驅動階段。在多年政策推動、技術積累、生態營造的

支持下，中國新能源車已形成完整的產業鏈和產業圖譜。
劉春生進一步分析指，歐洲在新能源車的布局和轉型上猶豫不決，把握不準市場趨勢。反之，中國在汽車製造業一直懷有雄心，對新能源車布局很早；中國車企精耕細作，產學研結合，反華傾向增強，希望逐步或部分與中國「脫鉤斷鏈」，在一些領域均傳出「去中國化」聲音。

「中國電動汽車的低價，並非依賴國家巨額補貼形成。」劉春生指出，中國對新能源汽車的財政補貼早已結束，進入完全由市場驅動階段。在多年政策推動、技術積累、生態營造的



◆9月13日至17日，奧地利首都維也納舉辦電動汽車日活動。圖為觀眾在活動現場體驗一輛電動汽車。 資料圖片

劉春生直言，故步自封、人為阻斷市場競爭只會令歐洲車企待在舒適區，失去創新活力，甚至錯過技術進步和合作共贏的機會。

◆綜合香港文匯報記者朱燁及中通社報道

外交部：關注歐方後續行動 維護中企合法權益

香港文匯報訊 據環球網報道，歐盟委員會主席馮德萊恩於當地時間9月13日在歐洲議會宣布將針對中國出口電動汽車啟動反補貼調查。在9月14日的中國外交部例行記者會上，外交部發言人毛寧回應外媒體記者提問時表示，歐盟擬採取的調查措施是以「公平競爭」為名行保護自身產業之實，是赤裸裸的保護主義行為，將嚴重擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應，並將對中歐經貿關係產生負面影響。

中歐汽車產業有着廣泛的合作空間和共同利益，經過多年發展，早已形成「你中有我，我中有你」的格局。歐盟汽車企業在中國投資經營多年，中國市場已成為眾多歐盟車企最大的海外市場。中方始終秉持開放合作的態度，歡迎歐盟汽車企業進一步擴大對華投資，包括電動汽車在內的投資。

中方敦促歐盟從維護全球產業鏈供應穩定以及中歐全面戰略夥伴關係的大局出發，與中方開展對話磋商，為中歐電動汽車產業共同發展創造公平、非歧視、可預期的市場環境，共同反對貿易保護主義，共同致力於全球應對氣候變化、實現碳中和的努力。中方將密切關注歐方保護主義傾向和後續行動，堅定維護中國企業的合法權益。

中國發布新版外國人永久居留身份證



◆新版外國人永久居留身份證。 網上圖片

香港文匯報訊 據文匯網報道，中國國家移民管理局15日在京召開新聞發布會，宣布將於今年12月1日起正式簽發啟用新版外國人永久居留身份證（以下簡稱「永居證」），同時發布新版永居證式樣。新版永居證啟用後，現版永居證在有效期內仍可繼續使用，持證人可根據個人需要，適時申請換發新版永居證。

作為個人身份證件可單獨使用

永居證是國家移民管理局對符合條件的外國人批准其在境內永久居留後，為其簽發的法定身份證件。該證作為個人身份證件可單獨使用，持證人可在住宿登記、購買車（船、機）票等需要證明個人身份的場合作為合法憑證，無須再出示其外國護照。
新版永居證在保持現版基本式樣的基礎上，新加入了體現國家標識的五星元素，優化美化版式布局，採用更為先進的防偽技術，改進提升了證件信息存儲和應用管理服務手段。新證啟用後，持證人可通過互聯網平台線上辦理交通出行、生活消費、金融等私人事務，將進一步便利持證人在境內工作、學習、生活。

發改委：爭取早日實現乘高鐵跨台海夢想

香港文匯報訊（記者 朱燁北京報道）9月14日，中國國新辦就《中共中央 國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展展示範區的意見》（下稱《意見》）舉行發布會。中央台辦副主任潘賢掌表示，《意見》最大亮點，就是突出「融」這個目標，推動閩台兩地應通盡通、能融盡融。國家發改委副主任張亮在會上表示，爭取早日實現兩岸民眾坐着高鐵輕鬆跨過台灣海峽的夢想。

為來閩台胞提供最強保障

國務院台辦副主任潘賢掌指出，「這份《意見》的貫徹實施，將為廣大台胞在福建學習、工作、生活盡可能提供最大空間、最好條件、最強保障，讓大家在最熟悉、最親切的環境中投資興業、安居樂業，享受主人一般的參與感、獲得感、幸福感和安全感。」



◆列車駛出福平鐵路平潭站。 資料圖片

在能源資源互通方面，叢亮指出，大陸已經建成世界上最大的能源體系，能源綠色轉型的成就舉世矚目，閩南海灘的淺灘適宜海上風電發展，具備向台灣地區大規模輸送綠色電力的條件。「我們願意加強兩岸能源領域合作，共同推動兩岸能源綠色轉型發展。」
在行業標準互通方面，叢亮表示，大陸方面將重點圍繞兩岸民生福祉這些領域，進一步強化標準互通和標準信息的共享與交流，為兩岸企業提供更精準、標準信息化的服務。

- 在推動閩台應通盡通方面邁出更大步伐
 - ◆推動閩台基礎設施應通盡通
 - ◆探索廈金合作共建基礎設施模式
 - ◆支持平潭綜合實驗區加快構建全方位對台開放格局
 - ◆鼓勵兩岸產學研企共同制定行業共通標準等
- 在落實惠台利民方面邁出更大步伐
 - ◆放寬市場准入特別措施的意見
 - ◆擴大直接承認台灣職業資格範圍
 - ◆為台灣農漁民在用地、融資、開拓內銷市場等方面提供更多便利

- ◆支持金門、馬祖居民在廈門、福州同等享受當地居民待遇
 - ◆試點允許台灣業者在閩投資設立廣播電視節目製作經營公司等
 - 在深化民間交流方面邁出更大步伐
 - ◆建設世界閩南文化交流中心，開展與澎湖融合發展實踐
 - ◆支持龍岩、三明發揮客家祖地優勢，創新兩岸客家文化交流
 - ◆實施閩台歷史展示溯源工程，開展閩台族譜對接、尋根謁祖等活動
- 香港文匯報記者朱燁整理

馬斯克：台灣是中國不可分割一部分

香港文匯報訊 據中通社報道，美國企業家馬斯克在一期播客節目中發表談話稱，雖然台灣地區力圖推動其經濟和政治「獨立」，但它是中國不可分割的一部分，是美國在「阻止統一」。這段話引發網友討論，並直接招來台灣當局的「指責」。
據外媒體報道，馬斯克在節目中談到多個話題，不少涉及政治，其中也包括涉華議題。「我認為我很了解中國。」
馬斯克表示，自己來過中國多次，還與高級官

員會面。隨後，馬斯克將話題轉向台灣，並將台灣地區與中國大陸的關係比作夏威夷與美國的關係。他稱台灣是「中國不可分割的一部分，卻被武斷地認為不屬於中國」。他之後還提到統一政策，強調是美國「阻止了任何形式的統一努力」。
馬斯克還向美國發出警告，將中國「不斷增長的」軍力與美國「停滯的」軍力進行比較，稱中國在地區內的軍事實力將在「不遠的將來」超過美國，並最終統一台灣。

馬斯克的說法引起不少人討論，不少網友對馬斯克的言論表示贊同。然而，台灣當局外事部門對馬斯克的言論卻感到「不滿」，並在X（原推特）平台上點名指責他。外事部門發言人還聲稱，馬斯克的言論「不值得重視」。
另據報道，新加坡前外交部長楊榮文13日在台灣長風基金會主辦的「亞太千里論壇」上表示，一旦台灣發生戰爭，美國若派兵就是實質上和中國大陸交戰，屆時台灣只是一枚可以被犧牲的「棋子」。他指出，美國對台政策的形成，不是出於愛台灣人，而是因為台灣是用來對付大陸的一枚「重要棋子」，「它是美國軍火企業的好生意。」

文匯報

东南亚版



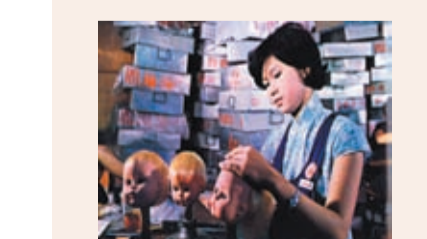
華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



尋味·黎巴嫩

今天，尋味的腳步來到了中東明珠——黎巴嫩。前菜Mezza、熱菜小吃、烤肉、甜點……黎巴嫩人用新鮮的蔬菜、豆類和肉烹飪成各式的美食，搭配上茄子泥醬、酸奶醬、檸檬大蒜醬、鷹嘴豆醬等健康清爽的醬料。究竟這一場美食之旅是酸是辣，一起觀看視頻「品嘗」吧！



時光倒流

玩具製造業是香港的重要工業行業之一，列為第四大出口工業，其產品出口自1972年超過日本而居世界首位後，一直穩居世界玩具業首位，因此有「玩具世界」之美稱，玩具大量出口到歐美等國。圖為上世紀六十年代，在香港的一家玩具廠內，辛勤勞作的女工正忙個不停。 資料圖片