

# 時評

搞好夜經濟最近成爲城中熱話，政府、業界乃至市民都絞盡腦汁，希望改變晚上市道冷清的局面，吸引更多市民遊客消費。大家翹首以盼，各界議論紛紛，昨天終於迎來了好消息。

財政司司長陳茂波主持「香港夜繽紛」啓動禮，公布了涵蓋文化藝術體驗、海濱休閒體驗、節日精彩體驗、多元娛樂體驗四大類別的連串夜間活動，既面向市民，也面向遊客。希望在政府積極牽頭下，各界力量匯聚起來，讓香港夜經濟更旺更火熱，再一次展現東方之珠的獨特魅力。

在很多人的習慣認識當中，香港一直以來是一個繁華的不夜城：每天太陽下山後，維港兩岸總是燈火通明，蘭桂坊、諾士佛臺、廟街和女人街等「蒲點」，是市民和遊客晚上的好去处。但是疫情改變了大家的生活習慣，許多人不再熱衷於晚上外出；許多舖舖和食肆到了八、九點就提早收檔，遊客晚飯後只得枯坐酒店，索然無味。開關後的另一個明顯趨勢是，越來越多人選擇在晚間和周末北上深圳消費，導致本地消費零售市道的潛力難以充分釋放。這些問題應該如何解決，是大家非常關心的。

事實上，香港具備發展夜經濟的所有條件：我們既擁有世界級夜景、多元化歌舞文娛活動、中西美酒佳餚等等，又有世界一流的安安全全環境，而酒店和交通工具等必要的硬件配套，同樣一應俱全。我們需要的，只是更大決心和更具創意的構思，將這些優勢充分發揮，將不同環節充分打通，將夜經濟的潛力盡情釋放。

「香港夜繽紛」是政府和業界充分協調，「設計」[度橋]的成果，是一個大膽而值得期待的新嘗試。根據陳茂波的介紹，「香港夜繽紛」四大類別活動可說是精彩紛呈：文化藝術體驗方面，多家博物館將延長開放時間，並會舉行夜間展覽活動；海濱休閒體驗方面，政府將於觀塘、西環、灣仔三個海濱，舉行音樂演出、無人機表演、藝術廊展覽等多項活動；節日精彩體驗方面，中秋節大坑舞火龍、國慶煙花匯演、萬聖節狂歡會、「香港繽紛冬日巡禮」、春節戶外花車巡遊等活動，將接連上演；多元娛樂體驗方面，逾80間商場將直播英超和杭州亞運會賽事，爲消費者提供電子貨幣消費優惠、夜場電影票價優惠，旅遊局亦會向旅客提供開蓬巴士夜遊服務等「噱頭」。總而言之，原本冷冷清清的晚上，將會迎來更多生機和活力，市民和遊客將可獲得更多在晚間外出消遣的選擇。如此，則必定有助打通香港經濟「內循環」，促進本地消費零售市道進一步復蘇，創造更大經濟效益。

從各界積極響應政府呼籲可見，推動「香港夜繽紛」早已是社會共識。現在政府已經搭好了台，是民間唱戲的時候了。稍後各區都會構思和推出更多不同的晚間消閒活動，爭取刺激本地消費意欲，拉長旅客留港時間。希望大家出謀獻策，齊心合力，踴躍參與，讓本地晚市氣氛熱鬧一點、旺一點，讓香港這顆東方之珠，能夠在美麗的夜空下，更爲閃亮、更爲璀璨。

香港商報評論員 林松年

## 各界齊努力 香港夜繽紛

## 發揮獨特優勢 振經濟惠民生

民建聯主席 李慧琼

### 建評

香港正處於重要的發展關鍵期：一方面，國家邁向現代化建設的新征程，香港因而擁有巨大機遇；另一方面，環球政治經濟出現多個負面因素，香港經濟亦面對不少挑戰。因此，民建聯向行政長官李家超提出的新一份施政報告期望，便就着「振經濟」和「惠民生」兩大範疇，提出合共88項建議。筆者在此選取一些重要建議作簡介。

香港雖已擺脫疫情、步入復常，惟面對環球和本地持續加息，以及地緣政治等大背景，營商環境面對不少困難。因此，我們建議特區政府在提振經濟方面，必須靈活應變，有序地「減辣」，穩定市場信心，包括降低股票交易印花稅，提振香港股票市場的活力，以及減低住宅物業交易印花稅，提升市民信心。長遠而言，應繼續進行金融改革，強化本港的國際金融中心地位、多管齊下推動本港經濟多元化，以及推出更積極搶人才，搶企業等政策。

### 推動新能源 發展深度遊

近月，無論從成交額，以至企業來港上市的数量，香港作爲國際金融中心都受到挑戰，政府必須重視。因此，我們其中一項建議是特區政府應結合當前形勢，致力對外推介「港幣—人民幣雙櫃台模式」的交易模式，特別是不少海外地區與國家的雙邊貿易，已採用人民幣結算，而石油人民幣亦正在國際間形成，這些地區或國家

將手持大量人民幣，需要投資出路，而雙櫃台的交易模式便有助它們將人民幣資金投資於港股，達成雙贏。

近年，不少城市都以推動新能源交通產業作爲振興經濟及促進消費的主要項目，我們認爲，特區政府亦要加速推動有關政策，包括延續電動車「一換一」計劃首次登記稅免減，以及積極在香港引入國家標準規格的電動車充電設備，吸引更多國產電動車來港銷售。此外，內地電子商務發展成熟，被譽爲國家數字經濟時代下規模最大的行業，惟本港電商遲遲未能壯大，更好把握國家新零售時代的機遇。本港商經局宜就此設立電子商貿發展專員一職，專責與內地相關部門對接及交流，並同時主動向中央爭取擴大國家《跨境電子商務零售進口商品清單》，覆蓋更多具有香港知識產權認證的產品，藉此擴大本港跨境電商業務。

旅遊業作爲本港核心產業，在提振本港經濟及帶動其他行業的功効不言而喻。特區政府面對疫後新旅遊模式，必須推動更多創意旅遊，包括支援本地導賞團，發展時下熱門的「深度遊」，向旅客講解本地文化之餘，亦能提高軟實力；同時推出具文體元素的市集經濟及夜經濟，以及利用在本港舉辦的各項國際盛事，打造香港「超級盛事月」活動，吸引及擴大客源。

除鞏固現有經濟產業、推展更多新行業及創科發展之外，人才是所有發展的重要資源，故此特區政府應繼續推動各項「搶

人才」政策。我們認爲，爲增加人才的新來源，可在不影響本地學生的入學率的情況下，容許大專院校根據其情況向教資會申請錄取更多非本地生；而要更好地留住人才，需顧及其置業需要，增強歸屬感。我們建議將適用於各項輸入人才計劃的住宅印花稅（超出第2標準從價印花稅以外部分），徵收形式由「先徵後退」改爲「先免後補」，吸引外來人才長久留港發展。

### 減稅留人才 完善醫療機制

另一方面，特區政府亦要適切回應市民對住屋、教育、醫療及養老等的關注，制定惠民舉措。在完善房屋政策方面，除上述「減辣」物業印花稅之外，我們建議進一步落實本地首置者優先政策，豁免真正首置者全數住宅物業印花稅，樓價上限1000萬元。同時提升本港居住質素，包括在5年內取締劣質劏房，以及將居屋供應量訂爲每年1.5萬個單位，協助市民上車置業。

香港與不少已發展的城市一樣，面對低生育率及人口老化的挑戰，我們建議制定鼓勵生育的政策，爲有意生育婦女提供醫療資助、向僱主推廣五天工作制和彈性上下班時間，以及設立「新生嬰兒津貼」，一次性地爲新生嬰兒及孕婦提供1萬元及2萬元的津貼。此外，擴大醫療券在大灣區的使用範圍至三甲醫院以外的合資格門診或診所，以及逐步在公立醫院設立中醫部，應對長者對中醫服務的需求。

## 「一帶一路」碩果累累

### 熱門話題

香港第八屆「一帶一路」高峰論壇成功舉行，今年是中國提出共建「一帶一路」倡議十周年，別具意義，因此這個規模龐大、成果豐碩的偉大創舉，再一次引起大家的討論和注意。

關於「一帶一路」，最主要的噪音來源是美西方，特別是美國政府，總是以有色眼鏡看待，認爲這是威脅美國霸權的陰謀。西方媒體也不友善，炮製了許多有關所謂「債務陷阱」「新殖民主義」的報道，放大個別項目的困難和挑戰，以此質疑甚至全盤否定「一帶一路」倡議。基本上，這些都是美國人狹隘的世界觀作祟，他們眼中只有零和博弈，不相信各國可以通過協商合作，達成共同發展、共同繁榮。

「一帶一路」之所以值得提倡，因爲它是一個推動各國由互相孤立轉爲共贏互通的偉大嘗試。「一帶一路」的地理範圍涵蓋中國、中亞、北亞、西亞、印度洋沿岸、地中海沿岸、南美洲、大西洋地區，在這個範圍內，部分是發達國家，但更多的是發展中國家，包括公路、鐵路和港口等基建都不發達。因爲有了「一帶一路」，沿線各國的經濟政策協調、經濟要素自由流動、資源高效配置、市場深度融合才有了實踐的可能。「一帶一路」倡議的整體成果令人矚目。誠如丁薛祥副總理在高峰論壇上指出，十年來，中國與180多個國家和國際組織，簽署200多份共建「一帶一路」合作文件，中歐班列通達歐洲25個國家217個城市，建設了中老鐵路、雅萬高鐵、比雷埃夫斯港等一批標誌性項目；十年來，中國與60餘個「一帶

林文漢

一路」重要合作夥伴，貨物貿易進出口額年均增長8.6%，非金融類直接投資年均增長5.8%，與共建國家在工作制度對接、技術標準協調、檢驗結果互認、電子證書聯網等方面取得積極進展。還有教育、科學、文化、體育、旅遊等領域合作，也取得明顯成績。總之，任何不帶偏見的人都會承認「一帶一路」倡議取得豐碩成果。

近年，美西方固執於冷戰思维和思維，在各領域對中國實施圍堵。面對這種不得人心的打壓，中國必須推動更高水平對外開放，進一步貢獻中國智慧、中國方案、中國力量，與「一帶一路」合作夥伴深化交流合作，讓「一帶一路」倡議成爲更受歡迎的國際公共產品和國際合作平台。

## 台經濟下滑 中止ECFA雪上加霜

海峽兩岸學術文化交流協會副理事長 潘錫堂

### 海峽觀察



北京從4月起宣布進行貿易壁壘調查，到日前向台灣的聚碳酸酯(PC)課徵臨時反傾銷稅，再到近日以病蟲害原因暫停台灣芒果進口，都顯示堪稱「磨刀霍霍」。繼早前點名台灣對大陸2500多項產品採取歧視性措施，違反《海峽兩岸經濟合作框架協議》(ECFA)精神之後，大陸商務部近日宣布將結合對台貿易壁壘調查情況，研究中止或部分中止ECFA項下給予台灣產品的關稅優惠，對此國台辦表示支持。蔡英文當局實應盡快取消對大陸相關的貿易限制措施，否則陸方將採取相當措施加以反制，屆時不少台灣陸產廠商可能受到重創。

作爲兩岸經貿指標的ECFA一旦被中止，受損的絕非只有「早期清單」內容，還會嚴重衝擊台灣整體產業、出口與經濟，讓已深陷衰退泥沼的台灣經濟更將雪上加霜。若檢視台方財政部門出口及經濟部門外銷訂單數據，台灣經貿高度依存大陸，早已是不爭的事實。兩岸經貿差距與依存度太大，短期內沒有逆轉的可能，尤其大陸的生產與市場對台灣的重要性無可取代。台灣的外貿龐大順差，大陸市場功厥偉。2022年台灣對大陸貿易順差1004億美元，一旦失去大陸市場，巨額順差立即轉爲逆差，台灣經濟更難樂觀。

### 完全中斷ECFA可能性不大

面對ECFA可能叫停，蔡當局認爲其中55%的電子零組件，在《資訊科技協定》及《擴大資訊科技協定》之下，本來就是零關稅，所以有沒有ECFA都不會受影響，因此表面上顯得老神在在。然而，終究還有45%的產品是屬於傳統產業，蔡當局不能當作沒看見，因爲包括石化、機械、紡織及農業等產業，目前幾乎沒有其他市場可取代大陸市場，且從業人員又多，影響層面相當廣，對台灣的經濟民生衝擊將很大，實不容蔡當局視而不見。尤其，近兩年大陸多次對台農漁產品祭出管制禁令，對相關產業造成嚴重衝擊。蔡當局則屢次運用補貼和輔導外銷，堵住民怨之口。然而，一旦ECFA被叫停，則受損的即是台灣整體產業鏈的製造業，對台

灣的經濟及就業的影響將很顯著。

儘管如此，大陸與台灣也有部分專家學者卻持不同的看法。他們認爲關於兩岸ECFA是否會中止，看似國台辦與大陸商務部傾向廢止ECFA的方向邁進，但其實陸方只是拋出此議題，盼台方仔細反思，能夠逐步開放目前禁止的2509項產品。理由包括：一、爭取台灣民心之考量，實無必要中止ECFA。若真要廢止ECFA，會不符合大陸強調的兩岸融合發展、以通促融及發展兩岸共同市場等政策，實不利於爭取台灣的民心與認同；二、實無必要因此而恢復兩岸協商機制。由於依ECFA協議第16條規定，若一方中止本協議，應以書面通知另一方，雙方應在終止通知發出之日起30天內開始協商。然而，由於蔡當局不承認「九二共識」，導致兩岸協商機制停擺多年。若陸方真要廢止ECFA，反而可讓蔡當局藉機要求恢復兩岸協商用以商議，這麼一來，陸方會因要叫停ECFA而反自陷台方的「陽謀」嗎？三、若立足經濟考量，其實並無必要中止ECFA。雖然台方在ECFA上並未獲得免稅效益較多、較明顯，實施以來累計免關稅達94億美元，但算起來12年平均每年不到8億美元，根本沒必要爲此斤斤計較。

### 蔡當局應以善意修復兩岸貿易

正因如此，持不同意見的專家學者研判，大陸應該會選擇部分項目來「懲罰」，而應該不會全面中斷ECFA，因爲前者有「長痛」效果，後者則只有「短痛」震撼。其實，民進黨曾在2016年前多次攻擊ECFA是「糖衣毒藥」，2016年蔡英文上台後卻喋喋聲樂享此一「糖衣毒藥」，賺取7年多的「紅利」。蔡當局當然了解ECFA是建立在大陸「讓利」的基礎上，台灣許多產品能出口到大陸，但大陸許多相同產品卻無法進口到台灣，這確實不符合公平、對等的貿易精神。總之，客觀看來，陸方此時並無必要中止ECFA，蔡當局則不敢中止ECFA。若此，則蔡當局即應拿出善意與誠意，選擇部分限制進口的工業產品予以開放，農業產品則依往昔的談判經驗，減輕對台灣農業及農民的衝擊。簡言之，陸方尚未把話說死，但情勢若繼續惡化，或許哪一天突然宣布中止ECFA，也不需要太過驚慌。畢竟，當北京意識到對台讓利，台方並不在此，則追求兩岸公平貿易、提高關稅與非關稅障礙，就是必然。

## 日式夜經濟 香港可借鑑

### 民意建言

本港積極推動夜經濟。日本擅長此道，國土交通省觀光廳旅遊地域振興部曾於2019年3月發表了促進夜經濟的研究報告，值得本港各局各部門借鑑。

該國夜經濟倡導者夜間經濟振興會(Japan Nighttime Economy Association, JNEA)認爲，夜晚作爲深化交流、創意文化表達、經濟活動的場所，夜經濟賦予其新價值。若要成爲具競爭力城市，夜經濟不可或缺。上述官方報告提出了廣泛全面的夜經濟政策，撮要幾項：

一、讓遊客感到安全。雖然本港治安世界頂級，但仍要以保證遊客人身安全爲首要任務，可仿效內地保安員巡邏隊，高調穿梭人群之中；以及在顯眼處張貼免費無線網絡、旅客緊急求救電話等等。

二、讓遊客有便捷交通往返。香港在此方面具優勢，港鐵行車至深夜時分，還有通宵巴士線。當局甚至可以考虑教導外地遊客，如何晚上乘搭紅色小巴，

體驗「快速」到達目的地的香港效率。三、讓遊客有自豪感。日本旅遊部門在2020年挑選了31個農村地區去推行夜經濟，其中一個成功例子熊本縣八千代座，計劃是專門爲富有遊客提供高級傳統鄉土盛宴，帶他們遊鄉消費，以滿足富人的自豪感。未來本地的夜經濟活動，可考慮針對特定群組活動，譬如設計高檔消費活動，吸引外地或本港富裕階層參加，目的讓遊客感到參加本港某項夜經濟活動，就是一種身份象徵，回去後再向同階層親友推薦。

四、讓受益者參與。夜經濟要讓各利益相關者如政府、私營部門、居民等共同參與，構建符合實際情況的公私合作模式，創造本地就業，考慮市民的紅利，否則地區居民冷淡，或本地勞工不願意晚間工作，將難以維持或帶動夜經濟。日本觀光廳就拿夕陽席娜琳火車夜市(Rod Fai Night Market)作參考案例；亦有舉雪梨岩石區酒吧體驗之旅爲例，該項目能增加遊客與本地人交流，帶動地區經濟收入。

城市智庫研究員 吳家俊

五、必須善用現有資源。上述報告舉加拿大蒙特利爾魔幻森林(Foresta Lumina)和阿姆斯特丹王子運河(Prinsengracht)的河邊、鄰近西教堂的安妮之家(Anne Frank Huis)爲例，如何在現有景點上附加增值，簡單如幻彩燈光效果，便華麗變身新打卡點。另外，日本的神社寺院常在晚間繼續開放，札幌雪祭在加入科技元素後，都成功吸引到遊客參觀。回到本港，賽馬活動絕對是特色，隨着澳門馬會本年底停辦，現時逢周三夜馬入場訪客約一萬餘人。若善用夜馬活動和快活谷馬場這兩項現有資源，注入嶄新元素，相信能吸引更多遊客。還有，外國有探索夜行動物導賞遊，香港現有的高山配海港地型是瑰寶，只要業界發達動動腦筋，估計推出的項目毫不遜色。

綜合日本構思夜經濟項目的思維，板斧不開：本地文化的獨有性、展示先進科技、能與鄰國和地區的文化接軌、讓遊客與本地人交流這四大範疇。相信全社會一同努力，香港夜經濟會越辦越好。

## 美國製造問題 損害世界經濟

時事評論員 吳桐山

### 學研集

雖然經歷了2022年的大幅加息，但美股今年仍然表現不錯，標普500指數由年初的3900點不到上升到8月底的4500點水平，升幅超過15%。與此同時，美國通脹數字表面上逐漸下降。但曾經出版《美元崩潰》的華爾街大鱷彼得·希夫卻認爲，美聯儲和美國政府的政策正在自相矛盾，可能醞釀更嚴重的金融危機。

彼得·希夫指出，美國經濟存在的結構問題就是政府支出太多，一方面美聯儲不斷加息，另一方面美國政府正在推行最具擴張性、最具刺激性的財政政策。美國2023年財年還有幾個月時間才結束，但今年的財政赤字已經達到了1.61萬億美元的規模。從赤字上看美國經濟正處於深度衰退當中，但三季度的

GDP的預測高達5.9%，顯示經濟正在蓬勃發展，非常違反直覺且不合常理。

美國的手段是一邊加息、一邊實施寬鬆的財政政策刺激國內經濟，但由於美元有着全球的霸權地位，其他國家不具有美國的特權，從而會形成一種「美國的問題、他國的困難」的局面。例如美國大手加息了，但美國房地產市場有30年固定利率抵押貸款，大部分存量的房產只要不買賣，供款人仍然享受過去多年簽訂的低息貸款。但周邊的加拿大等國，其經濟周期和貨幣政策很大程度上受美國影響，但卻沒有這種30年固定利率抵押貸款。同樣地，香港也沒有30年固定利率抵押貸款，因此這些地方的樓市受到的衝擊會更大。

另一方面，美國加息導致存量的美國國債價格大跌，令很多持有大量美國國債的國家損手。美國銀行日前發表報告

指，今年已經是美國10年期國債連續第三年虧損，這是美國大約250年歷史

上從未發生過的情況。美國的如意算盤，就是自己大手加息，緊縮了除他們自己以外的全球流動性，在全世界其他國家製造資產泡沫崩潰的危機，用這些國家超發的貨幣對美國進行抄底，給美國創造修復資產負債表的機會。因此回到中國這一邊，疫後在努力刺激經濟復蘇的同時，也要警惕資本集中流出而出現資產泡沫崩潰的情況。

金磚國家早前開會，其中一個主題是如何推動本幣結算、去美元化，因爲這正是擺脫這一種美國不斷將國內問題輸出到外部的鑰匙。鑒於美國政府赤字支出的現狀，美元的崩潰是不可避免的，只是時間問題，世界各地都應該未雨綢繆，以減輕美元崩潰對本地經濟即將造成的衝擊。