

# 中東服務業需求殷港可大展拳腳

## 許正宇：大力建設綠色金融 與港方向一致

### 一帶一路 高峰論壇

承接香港特區行政長官李家超今年率團訪問中東及東盟的豐碩成果，今次論壇特別聚焦中東市場在共建「一帶一路」倡議下的新發展和新機遇。13日「一帶一路」高峰論壇有兩場政策對話環節，主題為「發掘中東潛力」的第一場政策對話由特區政府財庫局局長許正宇主持，邀請到埃及、阿聯酋及沙特阿拉伯的官員出席，探討企業進入中東市場的要訣。與會者認為中東在貿易、基建、金融、新能源等各方面需求殷切，能向香港相關業界提供巨大市場機遇。

◆香港文匯報記者 周紹基



◆財庫局局長許正宇(左)13日主持「發掘中東潛力」的第一場政策對話，與會者皆看好中東機遇。 香港文匯報記者郭木又攝

### 「發掘中東潛力」講話重點

在經濟發展上，單靠政府推動並不足夠，要促進私營企業參與其中，希望為私營企業打造高效的融資環境。「一帶一路」除了基建外，亦聯繫了人與人之間的關係。

埃及國際合作部部長 Rania Al-Mashat

阿聯酋正大力發展新興經濟，故需要很多人才。未來「循環增長」是可持續發展的重點，而透過參與「一帶一路」倡議，可持續改善貿易及投資政策，從而面對全球各項挑戰。

阿聯酋經濟部部長 H.E. Abdulla Bin Touq Al Marri

香港特區政府財庫局局長許正宇13日表示，中東一直是全球主要文化、科技及經濟中心，連接着非洲、歐洲及亞洲，是人才、貨物及商貿的樞紐，地理位置佳，與香港連接世界的角色一致。他期望，香港與中東可以攜手共進，加強世界重要節點的能力。此外，近年中東在清潔能源及金融科技等領域發展非常迅速，而香港近年亦致力建設綠色金融與綠色創新中心，這方面與中東所走的方向一致，所以兩地應加強探討雙方的投資機遇，並尋找合作機會。

### 埃及：經濟帶促進歐亞非交流

出席對話環節的埃及國際合作部部長 Rania A. Al-Mashat 指出，埃及與中國一直聯繫密切，而「一帶一路」倡議亦可促進亞非歐各國的聯通。加入「一帶一路」倡議，除了機場、鐵路、港口等基建能互相串連之外，亦聯繫了人與人之間的關係。她說，埃及近年有著名的蘇伊士運河經濟帶，有關經濟帶促進了歐亞非之間的交流，有關開發區的發展潛力巨大，相關工業區連接鄰近6

個大型港口，歡迎香港的運輸公司到當地發展。她又認為，在該經濟帶的發展上，單靠政府去推動並不足夠，更要促進私營企業參與其中。為此，應該為私營企業打造高效的融資環境，故她提議成立跨洲的國際性銀行。此外，埃及在綠色產業發展上有潛力，當地亦有年輕的勞動力，而「一帶一路」正是有關發展的催化劑。

### 阿聯酋力拓新興經濟求轉型

阿聯酋經濟部部長 H.E. Abdulla Bin Touq Al Marri 稱，隨着全球的貨物及服務貿易愈趨頻繁，中東的發展有足夠的潛力。阿聯酋目標是至2030年國內生產總值可翻倍，達至8,000億美元以上，即GDP的年增率為7%。在有關目標上，阿聯酋取得令人滿意的成績，而「一帶一路」也有助於有關目標的實現。

他表示，阿聯酋傳統上依靠石油能源行業支持經濟，當地亦正在大力發展新興經濟，包括金融科技，故此需要很多人才。近年阿聯酋修改了移民計劃，使更多的人才到阿聯酋發展。

H.E. Abdulla Bin Touq Al Marri 又認為，未來「循環增長」是可持續發展的重點，例如當地近年發展廢餘油的再用，阿聯酋航空也利用廢餘油作為部分燃料，這種低碳、永續的航空用燃油，正是「循環經濟」的其中一項成果。未來當地會有更多的政策落地，並計劃投放更多資源，發展可持續旅遊業。他又說，透過參與「一帶一路」倡議，可持續改善貿易及投資政策，從而面對全球各項挑戰。

沙特阿拉伯部長理事會總秘書處顧問 Fahd bin Abdulmohtan Al-Rasheed 表示，沙特加入「一帶一路」倡議，連接更廣闊的大陸，發展空間更大，取得更多的市場，從而能夠吸納更多的人才與資金。他說，沙特的非石油經濟佔比已升至4.7%，估計在未來7年有關經濟會迎來很大的增長。特別是綠色經濟，在當地的發展已上軌道，他歡迎大家到沙特投資，並形容當地是「夢想家樂園」。許正宇回應說，香港也有4千多家不同的初創企業，也歡迎沙特來投資，認為香港與沙特可以加強合作、共同發展。

### 「基建新機遇」嘉賓講話重點

#### 特區政府發展局局長甯漢豪：

◆「北部都會區」和交洲椅人工島的規劃是香港建造業的新機遇，更好打造品牌，推動「一帶一路」高質量發展。

#### Arup 東亞區營運總裁施宏楚：

◆鼓勵兩大造地項目引私人基金，推動基建按期、按質完成。

#### 北京城建國際總經理杜峰：

◆積極以綠色低碳的方式建設航空港，聯通「一帶一路」沿線國家，並將相關經驗運用在機場三跑中。

### 梁錦松主持對談嘉賓講話重點

#### 雙威集團主席兼創辦人謝富年：

◆集團關注可持續發展，打造的雙威鎮成功轉化成綠色城市，證明3P可持續模式（People, Plant, Prosperity）是可以成功。

#### 施耐德電氣集團主席趙國華：

◆疫情期間數字經濟加快發展，各國推動綠色智能。大灣區有最先進的製造業和自動化行業，可以落實至「一帶一路」國家。

#### 南豐集團董事長梁錦松：

◆香港在「背靠祖國、聯通世界」的優勢下，能發揮獨特角色，支援大灣區以至整個國家，從中發展人才，匯聚錢財。

#### 中國交通建設集團總經理王海懷：

◆服務業佔港GDP的90%；深圳在高科技和製造業則有強大的實力，港深可以互補。

## 建造業擁國際級口碑 成就先進設計

香港文匯報訊（記者 周曉菁）過去十年，香港專業服務界為「一帶一路」項目提供各類支持，尤其在「一帶一路」基建項目中承擔重要角色。特區政府發展局局長甯漢豪13日於「一帶一路」高峰論壇的分組論壇致辭時指出，香港建造業的經驗和專業水平備受國際認可，「北部都會區」和交洲椅人工島的部署，更為建造業提供大展身手的空間去做好中國建造業品牌，共同推動「一帶一路」的高質量基礎建設。

回顧過去的十年發展，甯漢豪13日在「香港基建新機遇助力「一帶一路」高質量發展」專題分組論壇上指出，香港建造業擁有承造大型基建項目的豐富經驗，工程專業服務水平也一直備受國際認同。不少本地的工程顧問公司及建築公司參與了「一帶一路」沿線國家及城市的基建項

目，提供顧問、建造、營運管理等服務，也曾與內地企業攜手合作，參與在新加坡、印度、沙特、迪拜等地的公路、鐵路、機場等基建項目。若香港能做好自身的規劃發展，將是助力「一帶一路」發展的最佳憑證。

她舉例，「北部都會區」及交洲椅人工島是香港建造業發展的兩大引擎，助力構建出南金融、北創科的新產業布局。兩大造地項目可以推進業界引進比較前瞻的城市設計，如15分鐘生活圈、綠色出行等概念，也可以採用比較先進的綜合智慧環保、建設綠色宜居及可持續發展的新興社區等。

同場多位業界嘉賓都十分看好香港機場三跑項目和兩大造地項目的發展潛力，認同這些項目能助力香港建造業成長、發展、創新，且在第三方市場建立更緊密的合作。

中國電建集團國際工程總經理助理葉浩亮透露，公司2011年就進入香港，藉着香港這個平台獲得了不少第三方的合作，目前在「一帶一路」的新簽合同額已佔據公司國際業務的65%。他十分看好香港基建行業的發展，料香港平均每年有2,000至3,000億元的新招標合同額。除了正參與機場三跑項目外，未來也希望為香港提供地下的防洪處理、飲用水清潔等服務。

### 大灣區建設樹立高質標杆

AECOM大中華區交通運輸基礎設施副總裁楊文武認為，「北部都會區」等項目的建設，有機會成就香港建造業的競爭力，樹立高質量的標杆，這類新基建發展能引領粵港澳大灣區的建設標準，也可以助力「一帶一路」基建項目走深走實。

## 中交集團：港深互補實力強大

香港文匯報訊（記者 蔡競文）「一帶一路」高峰論壇其中一個環節「香港促進共建「一帶一路」商貿合作」，中國交通建設集團總經理王海懷表示，香港和深圳在「一帶一路」政策上同樣扮演重要的角色，兩者的優勢皆可以在「一帶一路」上發揮出來。香港和深圳之間在產業結構上存在差異，香港的經濟主要以服務業為主，服務業佔其GDP的90%，而深圳在高科技、製造業和服務業方面則有強大的實力，兩者可以互補優勢。

王海懷進一步解釋，香港在現代服務業包括全球金融中心、離岸中心和高端的科技中心、人文交流中心，具備獨有的優勢。香港實施「一國兩制」的基本制度長期不變，也是優勢之一。他並舉例說香港機場的會展中心即是亞博館會舉辦一些高端展覽和表演，但在內地就未必會舉辦，這些都是香港商業創新的地方。據他介紹，中交集團多年來在「一帶一路」

相關國家和地區累計投資、建設3,000多個基礎設施項目，其中修建公路超1.3萬公里、橋樑200多座、重點港口150個；新建或翻修機場31座，提供集裝箱橋吊900多台，已簽約及在實施鐵路超過3,000公里。其中，馬來西亞東海岸鐵路、肯尼亞蒙內和內馬鐵路、肯尼亞內羅畢快速路、斯里蘭卡科倫坡港口城、尼日利亞萊基港、馬爾代夫中馬友誼大橋等成為項目所在國及區域的地標性工程。

### 梁錦松：學術自由有助研發

另外，該環節的主持人南豐集團董事長梁錦松表示，香港在背靠祖國聯通世界的優勢下，香港能發揮獨特角色，支援大灣區以至整個國家，從中發展人才，匯聚錢財。他又稱，香港有5間大學進入全球百大，需要保持大學獨立、學術自由，繼續吸引知名學者加入大學團隊，將研究成果轉化。

## 越南擬加快鐵路建設加強聯繫

香港文匯報訊（記者 莊程敏）「一帶一路」倡議提出了在政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通等五個關鍵領域，越南與中國陸海接壤，是中國最大的貿易夥伴之一，也是連接中國與東南亞地區的橋樑。因此，越中在「一帶一路」框架內的合作對於推進地區互聯互通與合作具有重要意義。越南計劃與投資部部長阮志勇13日於「一帶一路」高峰論壇上指出，該國將全力支持「一帶一路」倡議，越南正積極發展五大領域，如興建大量高速公路連接中國和鄰國柬埔寨，重視河內和胡志明市的地鐵網絡建設等，相信屆時往返中國、歐洲和越南的商品將享有最優惠待遇，更具競爭力。

### 互信增強 加深經濟合作

阮志勇指出，越南計劃與投資部與中國國家發展和改革委員會密切合作，積極參與談

判，以實現無縫連接兩條走廊和「一帶一路」總體框架的計劃。這一努力體現了越中兩國政治互信不斷增強、經濟關係不斷加深。

越南積極推動發展合作，特別是加強中國、越南和其他東南亞國家之間的公路網聯繫，特別是鐵路網。同時，提倡貿易貨物及農產品市場便利化和相互開放。為了讓「一帶一路」發展產生切實、可持續的成果，必須本着「雙贏」的精神為基礎進行合作。

投資方面，截至今年8月中國投資者在越南投資項目近4,000個，註冊資本總額超過260億美元，在越南143個投資夥伴中排名第六。今年前8個月，中國已成為越南第二大投資國，綠地註冊投資資本約27億美元。在貿易方面，中國始終保持越南第一大貿易夥伴地位，是越南重要的供應市場和第二大出口市場。