

跨苏岛高速公路明年底再增337公里 包括连接苏南省巨港和楠榜省巴考荷尼路段

【本报讯】根据政府事务建设计划,跨苏门答腊高速公路直至2024年底的建设指标是增加337公里路段。最近以来,公共工程与民居部与高速公路建设企业(BUJT) Hutama Karya 公司合作完成了新邦印德拉雅(Simpang Indralaya) - 普拉布穆里(Prabumulih)全长64.5公里高速公路。

中的822公里已经运营,如今要正在建设的第一阶段共337公里,预定在2024年底完工。他说:“跨苏岛高速公路剩下的1827公里,我们希望在2024年之后完成。”由Hutama Karya公司管理的高速公路自2023年8月30日起开始运营,一直提供民众通车。这条高速公路的存在,除了能够刺激经济增长之外,还可以减少从巨港(Palembang)到普拉布穆里的车程,约1小时便可抵达目的地。如果走主干道的话,可能需

要2个多小时才能抵达。印德拉雅(Indralaya) - 普拉布穆里高速公路是新邦印德拉雅 - 普拉布穆里(Muara Enim)高速公路建设的一部分,全长约119公里,分为2个路段,其中新邦印德拉雅 - 普拉布穆里是第1路段长达64.5公里,目前已完工并投入运营,而且暂不收费。第2路段是普拉布穆里 - 麻拉艾宁长达54.5公里,预估在2024年仍处于规划阶段。特里奥诺补充说,印德拉雅 - 普拉布穆里高

速公路上已安装了动态重量秤(WIM),希望通过这种设备能够识别出已在楠榜的巴考荷尼(Bakauheni)港口收费站实施的超尺寸和超载的重型车辆。他说:“车子要付款时,服务员立即知道车辆超载。因此我们希望所有的高速公路都能实施WIM技术。”这条高速公路允许最高车速为100公里/时,经过欧甘甘下游(Ogan Ilir)县、麻拉艾宁和普拉布穆里市区,设有2个立交桥、18座桥梁、1个收费站和2个A休息区。(Irw)

两条跨苏岛高速路正进行试车 提升苏北省物流运输 促进各社区经济发展

【本报讯】胡达玛卡雅公司(Hutama Karya/HK)第三营运主任坤佐罗(Koentjoro)日前在雅加达表示,为了加速投运通车,本公司已对2条跨苏岛高速公路路段进行了试车,分别是印德拉布(Indrapura) - 奇沙兰(Kisaran)高速公路第一段,或从印德拉布拉至利马布鲁(Lima Puluh)高速路段全长15.6公里,以及丁宜(Tebing Tinggi) - 印德拉布拉高速公路第一段和第二部分路段全长28.3公里。

桥梁和辅助建筑方面小组和运营和行政方面小组。丁宜 - 印德拉布拉第一段和第二部分路段又分为2条检查路段,分别是A路段和B路段。第一段是从KM86+250直到KM106+650,第二段是从KM106+650直到KM109+100,瓜拉丹绒通道 - 印德拉布拉是从KM102+200T直到KM107+600T,沿着印德拉布拉的方向直走。他补充说,除了道路规格之外,这2条高速路段的运作设施准备情况也成为考核的要点之一,比方说有多少辆巡逻车、拖车、救护车和收费站交易设备等。值得一提的是,丁宜 - 印德拉布拉高速公路是瓜拉丹绒港,以及从塞芒吉经济特区至印德拉布拉 - 奇沙兰高速公路的物流主干线。(Sm)



总统视察芝勒贡传统市场 佐科维总统在贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)的陪同下于9月12日在芝勒贡(Cilegon)市格朗戈特(Kranggot)传统市场向商贩发放直接援助现金(BLT),并视察日常必需品价格。

首七月乌拉莱机场接待1188万游客

【本报讯】巴厘乌拉莱国际机场总经理汉迪(Handy Heryudhitiawan)日前在一份书面声明中表示,2023年伊始直至7月底或今年首七个月期间,通过乌拉莱国际机场入境的国内外游客人数达到1188万人次,或等于2022年全年通过本机场入境游客人数达到1252万人次的95%。汉迪透露说,光在今年7月份,通过乌拉莱国际机场入境的国内外游客人数达到214万人次,起飞或降落的国内外客机达到1万2590次,国际乘客人数共有115万人次,其中入境的约有58万1800人次,出境的约有56万8240人次;国内乘客人数共有99万3590人次,其中入境的约有48万3340人次,出境的约有51万2600人次。根据记录,Citilink客机的

起降次数达到1059次,运载人数达15万2060人次;狮航客机达到1015次,运载人数19万1498人次;印尼亚航客机达到964次,运载人数16万3075人次。国际航班方面,捷星航空客机的起降次数达到724次为最多,运载人数达15万6450人次;印尼亚航客机达到684次,运载人数约有10万7079人次;马来西亚巴蒂克航空客机达到724次,运载人数约有9万4778人次。阿联酋航空客机的起降次数达到124次,但运载人数多达6万2779人次,这是因为阿联酋的A380型空巴客机载客率高达95%。汉迪补充说,由于巴厘岛的旅游业已经开始复苏,乌拉莱国际机场的航空交通量开始大增。(Sm)

财长将向三家国企提供注资金

【本报讯】财政部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)拨款数万亿盾,这笔国家资金将在2024年作为三家国营企业的国家参股注资(PMN)。通过2024年国家收支预算草案,穆丽亚妮已经确定了对每家国企的注资。将会获得政府注资的国企包括胡达玛卡雅(Hutama Karya/HK)公司、印尼金融集团公司(IFG)和印尼航空公司(Dirgantara Indonesia/DI)。(一)HK公司。财政部将为HK公司注资12.5万亿盾。该国企计划把上述注资专注于完成一些高速公路的建设。在2024年财政说明中解释说,HK公司需要继续完成政府关于从巴考荷尼(Bakauheni)到万达亚齐(Banda Aceh)或称为苏门答腊横贯公路(JTTS)共24个路段、总长度达2812公里的高速公路项目。穆丽亚妮日前在雅加达说:“考虑到苏岛横贯高速路在经济上是可行的,但在财务上不可行,因此该项目需要得到政府的支持,其中之一是通过向有关的国企提供注资。”(二)IFG公司。财政部还向Bahana Pembinaan Usaha

Indonesia (BPUI)公司或印度尼西亚金融集团(IFG)注资3.55万亿盾。IFG公司这项注资资金用于满足其子公司的资金需求,特别是IFG Life公司已接受Jiwasraya保险公司重组产生的保单。上述注资是政府用于挽救Jiwasraya保单的承诺的一部分,如果不进行挽救将对社会和经济市场产生严重影响。截至2023年上半年,已经有大约7.4万亿盾的保单责任同意了重组,但仍然滞留在Jiwasraya公司。因此,转移保单的过程仍在逐步进行中,并需要政府的支持,以实现快速推进,同时保持IFG Life公司的财务状况良好。据估计,将Jiwasraya公司保单转移至IFG Life保险公司所需的总融资约为8万亿盾。(三)印尼航空公司。国防工业国企控股集团旗下的航天公司,似乎尚未偿还其从银行业整顿机构(BPPN)获得的紧急贷款债务。然而,这笔债务早在2003-2004年就已记录。该公司在当时使用这笔紧急贷款,用于支持其人力资源结构重组项目。这笔紧急贷款分为两个阶段,总价值为6570万美元或约合1万亿盾。(Irw)

Bank of China advertisement for IDR RMB Local Currency Settlement. Includes exchange rate table for various currencies against IDR.

Table of exchange rates (汇率) for various currencies (AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, USD) as of September 12, 2023.

Table of international stock market indices (国际股市) including IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, and Nasdaq.

Table of Antam company LM pure gold prices (Antam 公司LM纯金价格) for various gold weights (1.0g, 10.0g, 100.0g, 1,000g).

Advertorial section titled '日本央行或离开负利率政策, USDJPY中长期可逢高卖出' (Bank of Japan may leave negative interest rate policy, USDJPY can be sold high in the medium and long term). Includes analysis by traderhub analyst Wu Debin.