

文匯報

东南亚版



提升中國海洋治理水平 助力海上絲路防災減災 國之重器「實驗6」 赴東印度洋科考

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）搭載28項科研項目，計劃海上作業80天，預計航程逾1.2萬海里……10日，被譽為「國之重器」的中國新型科考船「實驗6」從廣州新洲碼頭基地起航，赴東印度洋海域執行國家自然科學基金「2023年東印度洋綜合科學考察共享航次」。整個航次計劃開展東印度洋海域相關科學研究，將提升中國海洋治理水平，支撐海上絲綢之路重要貿易通道沿線的海洋防災減災及可持續發展。而「實驗6」具備全球航行和全天候觀測能力，技術水平和考察能力達到國際先進水平。未來「實驗6」還擬攜手港澳高校開展海洋科考，包括深遠海及大洋的科考合作。

此次航次由中國科學院南海海洋研究所組織實施，研究員王衛強擔任首席科學家。「實驗6」搭載的28項科研項目涉及中國科學院南海海洋研究所、中國科學院海洋研究所、自然資源部第二海洋研究所、自然資源部第三海洋研究所、中國海洋大學、廈門大學、中山大學等13家單位科研團隊。

加大海絲路國家科研合作

「印度洋對於區域和全球氣候變化、水體和能量交換等起着重要作用，尤其通過季風攜帶大量水汽，對我國華南和長江流域有着重要影響。然而迄今為止，印度洋卻是最缺乏現場觀測的大洋之一。」王衛強表示，本航次是基於多學科聯合觀測，擬獲得大量基礎數據，開展東印度洋海域相關科學研究，將解決「熱帶東印度洋的動力過程、物質循環與生物地理之間的耦合聯繫」這一重大基礎科學問題；同時，實現重大科學問題區的多學科深度交叉與融合研究，深入探究熱帶東印度洋海峽區南北半球不同海洋動力過程、物質輸運及其區域氣候效應，提升中國海洋治理水平，支撐「海上絲綢之路」重要貿易通道沿線的海洋防災減災及可持續發展。



◆綜合儀器室。香港文匯報記者方俊明 攝

中國科學院南海海洋研究所副所長林強指出，今年迎來「一帶一路」倡議十周年，該研究所圍繞「海絲路海洋災害與保障」的國家需求積極布局，連續多年在東印度洋進行考察，支撐建設了「中國科學院中國—斯里蘭卡聯合科教中心」、「中國—斯里蘭卡熱帶海洋環境「一帶一路」聯合實驗室」，希望通過科考航次，加大與海絲路周邊國家的科研合作，進一步實現科教聯合，服務於「一帶一路」建設。

配置性能媲美世界同噸級

中國新型科考船「實驗6」達到3,000噸級科考船的最高水平，無論在船舶的配置與性能上，都可與世界上先進的同噸級綜合科學考察船相媲美。該船進一步提升中國對南海島礁區與深遠海及大洋的探測和基礎數據獲取能力，為服務國家在新時期經略南海、加快建設「海洋強國」提供有力的科技平台支撐。

同時，「實驗6」也是面向全國開放、共享的海上移動平台，除了與「海上絲綢之路」沿線的國家和地區開展聯合科考外，還將服務南海、粵港澳大灣區發展等需求。未來「實驗6」擬攜手港澳地區開展海洋科考，可在南海海域、深遠海等進行物理海洋、海洋氣象、海洋生物與生態等多領域合作。

香港文匯報記者了解到，中國科學院南海海洋研究所與港澳高校一直都有較多合作，包括通過其他科考船和不同渠道跟香港科技大學、香港中文大學、香港浸會大學及澳門大學等開展合作科考。其中，南海海洋研究所之前便攜手香港大學等高校和研究所的科研人員，通過「嘉慶」號科考船參與國家重點研發計劃項目「海洋生態系統儲碳過程的多尺度調控及其對全球變化的響應（MARCO）」項目南海科考航次，為實現MARCO項目研究目標，解答「海洋儲碳的多尺度調控機制」這一科學問題提供有力支持。



◆新型科考船「實驗6」從廣州起航，赴東印度洋科考。香港文匯報記者方俊明 攝

「實驗6」數據性能一覽

整理：香港文匯報記者 方俊明

設計總噸：3,990噸	續航力：12,000海里
最大航速：超過17節	定員：60人
科考負載：超過260噸（與5,000噸級科考船相當）	

配置：

- ◆通用乾性實驗室、通用濕性實驗室、生物化學實驗室、潔淨實驗室、樣品冷藏和冷凍室，能現場進行多學科的樣品處理與分析，並通過衛星通信實現與陸基實驗室同步數據傳輸
- ◆升降艙板和地震空壓機採用國產化設備
- ◆既能開展近海淺水區、南海島礁區的科學考察，又具有極端環境下探測和取樣能力

中國4000米深海電磁聯合探測成功

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）在南海水深4,000米處，中國科學家實驗成功！香港文匯報記者10日從中國科學院南海海洋研究所獲悉，該研究所研究員孫珍珍團隊最近與中國地質大學（北京）科研人員合作，在南海中央海盆水深約4,000米處，通過自主研發的電磁發射和接收裝備，進行了中國首條跨洋中脊深海人工源電磁與大地電磁聯合探測剖面的實驗。這次實驗標註着中國在複雜的深海底地形條件下，大功率人工源電磁探測技術取得進一步突破。海洋電磁法是一種重要的探測海底地質結構的方法。目前，少數幾家來自美國和歐洲

的單位具備在深海中開展人工源與大地電磁法聯合探測的成熟技術和裝備，並長期以來對中國科學技術人員實行嚴格的技術封鎖。但近20年，經內地多家單位研究學者不懈的努力，中國在海底電磁場觀測、大功率人工源發射、電磁法海上作業技術、數據分析與處理等領域取得了重要的進展，助建「海洋科技強國」。此次跨洋中脊海洋電磁法聯合探測作業，由中國科學院南海海洋研究所新型科考船「實驗6」執行。「本航次使用的全部是我國科學家自主研發的電磁發射和接收裝備。」孫珍珍透露，為了進行本次實驗，項目組籌備了長達4年的時間。

國安部披露美「功勳」間諜在華落網細節

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國家安全部徵信公眾號11日刊文披露美國一名「功勳」間諜在華落網的細節。

消息指，被捕間諜名為梁成運，1945年出生於中國香港，1983年赴美國某中部城市經營餐廳。1986年，美國間諜情報人員表明身份，要求梁成運與其合作。1989年，美間諜情報機關與梁成運正式簽訂「合作協議」，將他招募為線人，約定秘密聯絡方式，承諾每月支付1,000美元，並根據業績發放獎金。

同年，梁成運加入美國籍。為了包裝梁成運在美國的社會形象，美方為其打造「人設」，虛構了其在英國就讀大學、在聯合國擔任官員、去越南參戰等履歷，還要求他主動向美國國會議員捐款以抬高身價。

在這些偽裝的加持下，梁成運受美間諜情報機關指使，對中國大肆開展間諜情報活動：一是貼靠刺探。梁成運通過餐飲、拜訪、組織僑團活動等方式，貼靠中國駐美機構和人員，刺探情報，監視在美華人華僑，並通過專用手機和電子郵件，隨時向美間諜情報機關報告。

二是監控竊密。梁成運一旦獲悉中國人員赴美開展公務情況，就會向美間諜情報機關報告，並按照美方設計，將赴美人員帶到美間諜情報機關提前安裝有監控設備的餐廳或酒店，套取情報，甚至設置色情圈套，企圖脅迫策反中方人員。

被美間諜機關授予「功勳獎牌」

三是釣魚執法。梁成運還充當美間諜情報機關誘餌，協助開展釣魚執法。美方要求梁成運到指定地點與目標人員見面，誘使對方從事敏感物項交易，拼湊「證據」，炮製所謂「中國間諜案」。在數名美國間諜的指揮下，梁成運為美間諜情報機關搜集大量涉華情報。美間諜情報機關總部負責人授予他「功勳獎牌」。

2020年年底，梁成運使用多本身份證件經香港中轉往內地，按照美間諜情報機關授意，頻繁參加各種社會活動，廣泛接觸中國各界人士，刺探搜集情報。中國國安機關經縝密偵查，掌握了梁成運進行間諜活動的系列證據，依法對其採取刑事強制措施並移送司法機關。今年5月15日，江蘇省蘇州市中級人民法院以間諜罪判處梁成運無期徒刑，終結了他長達30多年的美國間諜生涯。

李強出席G20會議：踐行多邊主義 營造安全國際環境



◆當地時間9月10日上午，國務院總理李強在印度新德里出席二十國集團領導人第十八次峰會第三階段會議並發言。

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間9月10日上午，國務院總理李強在印度新德里出席二十國集團（G20）領導人第十八次峰會第三階段會議並發言。李強表示，本階段會議的議題是「同一個未來」。縱觀人類文明歷史，無論順境還是逆境，對美好未來的嚮往始終是引領人類前進的燈塔。當前世界發展正處於一個複雜多變的困難時期，越是困難的時候，越要堅定對未來的信念，增強對未來的預期，把眼光放長遠些，積極應對困難挑戰。

李強指出，做好當下的事，才有未來的好。二十國集團成員應該發揮表率作用，從具體的事做起，努力把當下的事辦好。當前最緊迫的就是發展問題。我們應該把發展問題置於宏觀政策協調的中心位置，建立更務實的合作機制，拿出實打實的行動，支持發展中國家更好應對減貧、籌資、氣候變化、糧食和能源安全等發展挑戰。踐行真正的多邊主義，構建全球發展夥伴關係，為共同發展營造安全穩定的國際環境。

會見英首相 推動兩國關係行穩致遠

當地時間9月10日上午，國務院總理李強在新德里出席二十國集團領導人峰會期間會見英國首相蘇納克。李強表示，中方願與英方一道努力，堅持相互尊重、平等相待，客觀看待彼此發展，增進理解互信，推動中英關係行穩致遠。李強指出，雙方應當堅持開放合作，維護和擴大共同利益。雙方應當妥善處理分歧問題，秉持包容互鑒精神，尊重對方的核心利益和重大關切。中方歡迎英方繼續拓展對華務實合作，願同英方深化貿易、投資、綠色發展、人文科技等領域合作，共同支持和促進全球可持續發展。

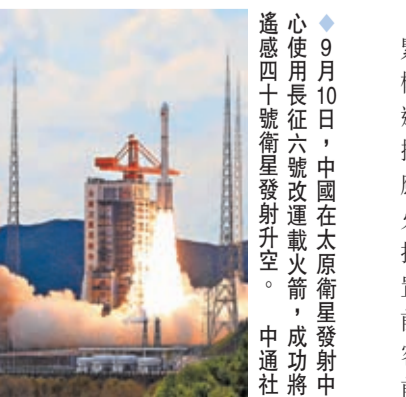
蘇納克表示，英國尊重中國的歷史文化，重視中國在國際體系中發揮的重要作用。英方願同中方進行建設性、坦誠對話，加強經貿、科技等領域務實合作，妥善處理分歧，共同應對氣候變化等全球性挑戰，構建穩定和互惠的中英關係。

遙感四十號衛星升空 探測電磁環境

香港文匯報訊 據中新社報道，記者從中國航天科技集團獲悉，北京時間9月10日12時30分，中國在太原衛星發射中心使用長征六號改運載火箭，成功將遙感四十號衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，「一箭三星」發射任務取得圓滿成功，衛星主要用於開展電磁環境探測及相關技術試驗。

長征六號改運載火箭是由中國航天科技集團八院抓總研製的新一代固液捆綁中型運載火箭。火箭為兩極半構型，芯一、二級採用無毒無污染的液氧煤油推進劑，捆綁四個2米直徑兩段式固體助推器。火箭700公里太陽同步軌道運載能力不低於4噸。

即投入應用發射的新一代運載火箭。與前兩次任務相比，此次任務是長征六號改運載火箭首次以三星串聯的方式實施發射，全箭高度近55米，比前兩發火箭增加了5米多。此次任務是長征系列運載火箭第487次飛行。



◆9月10日，中國在太原衛星發射中心使用長征六號改運載火箭，成功將遙感四十號衛星發射升空。中通訊社

國航班機起火 初判為發動機故障

香港文匯報訊 綜合環球網及中新社報道，9月10日，中國國際航空公司由成都飛往新加坡的CA403航班機艙起火。10日晚，新加坡樟宜機場官方微博更新發布了國航CA403航班最新情況。通告指出，2023年9月10日15時59分，一架從中國成都飛往新加坡樟宜機場的國航航班（CA403）報告前貨倉和衛生間出現煙霧，宣布緊急情況並要求降落優先權。CA403獲得優先權，並於16時15分左右降落在樟宜機場第三跑道。降陸後，飛機的緊急滑梯被打開，以便迅速撤離。機場緊急救援服務立即對該事件作出反應，並於16時25分左右撲滅了飛機左側發動機的火勢。中國國航11日通報CA403航班起火事件，指初判為發動機機械故障引發，並已做好旅客安置工作。機上共有146名旅客和9名機組人員，目前均已安全撤離，並乘坐巴士前往航站樓。9名乘客在撤離過程中因吸入煙霧或擦傷而受傷，目前已得到治療。



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook專頁「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



紐約宣布春節為公立學校法定假日

美國紐約州州長凱西·霍楚爾當地時間9日發文表示已簽署法規，宣布春節為紐約公立學校的法定假日。



時光倒流

26年前的今天，由許鞍華執導的香港電影《半生緣》上映。本片根據張愛玲的同名小說改編，是繼許鞍華執導的《傾城之戀》之後的又一部張愛玲作品，主演包括黎明、吳倩蓮、梅艷芳、黃磊、葛優等。觀眾的普遍評價都是「選角皆入戲出彩」。飾演姐姐曼璐的梅艷芳憑此片獲得香港電影金像獎及金紫荊獎的最佳女配角。資料圖片