

李强结束出访回到北京

中新社北京电9月10日晚,中国国务院总理李强在结束出席东亚合作领导人系列会议并对印度尼西亚进行正式访问、出席在印度举行的二十国集团领导人第十八次峰会后,乘包机回到北京。国务委员兼国务院秘书长吴政隆等陪同人员同机抵达。离开新德里时,印度国务部长乔达里等到机场送行。

中方：G20新德里峰会宣言是各方协商一致达成的，反映了各成员国的共识

中新网北京9月11日电 中国外交部发言人毛宁9月11日主持例行记者会。有外媒记者提问：G20新德里峰会宣言缺少对俄罗斯的直接批评，中方对此是否支持？G20宣言中语言的“软化”会帮助结束俄乌冲突吗？毛宁：在乌克兰问题上，中方的立场是一贯、明确的。二十国集团领导人峰会宣言是各方协商一致



外交部发言人毛宁。薛伟 摄

成的，反映了各成员国的共识。此次峰会再次确认，二十国集团是国际经济合作的主要论坛，不是解决地缘政治和安全问题的平台。我们始终认为乌克兰危机的最终解决关键在于摒弃冷战思维，重视和尊重各方的合理安全关切，通过对话谈判寻找政治解决方案。中方将继续致力于劝和促谈，同国际社会一道，推动乌克兰危机政治解决。



9月11日，中国和平统一促进会十届一次理事大会在北京召开。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席会议并当选会长。新华社记者丁林摄

中国人民解放军军事代表团将出席墨西哥独立213周年庆典

中新社北京9月11日电 据中国国防部网站11日消息，应墨西哥国防部邀请，中国人民解放军军事代表团将于9月13日至17日赴墨西哥，出席墨西哥独立213周年庆典。同时，中国军队还将派出仪仗方

香港国际慈善论坛开幕 赛马会将设公益慈善研究院

香港中通社9月11日电 香港赛马会慈善信托基金会于9月11日及12日在西九文化区举办香港国际慈善论坛。香港赛马会主席利子厚在开幕式上透露，赛马会正在筹备设立公益慈善研究院，支持金额不少于50亿港元。本次论坛以“携手公益普惠社群”为主题，将借鉴不同国际案例，探讨如何通过公益慈善事业推动变革，以更平等方式惠泽社群。论坛的议题涵盖教育鸿沟、医卫公平、高龄化社会、东西方福利体制，以及科技在公益慈善事业中所扮演的角色等，也会深入探讨21世纪公益慈善事业在亚洲及其他地区的发展路向。特首李家超出席论坛并致辞表示，香港上周遭受了前所未有的大雨袭击，由于洪水和山体滑坡，很多地方的道路受阻。志愿者、社区领袖、公务员、地区关爱团队以及不同的非政府组织都站出来，向受影响的人伸出援手。李家超透露，根据税收豁免状态，香港已建立了大约10,000家慈善机构。在2020-21财年，商业捐赠者按利润税核准的慈善捐款总额为5.6亿美元。对于个人捐赠者，按薪俸税核准的慈善捐款近10亿美元。与此同时，越来越多的全球家族办公室正在创建慈善基金会以刺激社会进步。这些举措加强了香港的慈善精神。赛马会主席利子厚表示，全球超过1,600名代表来到香港参加此次论坛，将为我们提供一次独特机会，讨论如何解决21世纪城市面临的一些最棘手的挑战，并探讨如何可以最好地合作，为社会的进步作出贡献。利子厚提到，香港赛马会独特的商业模式，使赛马会成为世界上为社会福利作出卓越贡献的组织之一，并正在筹备设立一个公益慈善研究院，支持金额不少于50亿港元。一连两日的论坛演讲嘉宾包括2019诺贝尔经济学奖得主及麻省理工学院福特基金会国际经济学教授阿比吉特班纳吉、前联合国气候变化总干事克里斯蒂娜·弗格雷斯、泰国前总理阿披实·维乍集瓦、北京大学新结构经济学研究院院长及前世界银行首席经济学家林毅夫、得奖作家阿米塔夫·高希及奥斯卡金像奖得主关继威等。比尔及梅琳达·盖茨基金会、日本财团、洛克菲勒基金会、惠康信托基金、淡马锡基金会和腾讯公益慈善基金会等国际著名基金会亦将派代表参与。

拜登认为经济挑战令中国不会“入侵台湾”，中国外交部回应

【环球时报-环球网报道】在9月11日的中国外交部例行记者会上，有记者提问称，在拜登访问越南之时，拜登认为中国目前面临经济上的挑战，这样的挑战让中国不会“入侵”台湾。请问发言人对此有何回

应？中方如何看待美越关系的升级以及双方在半导体和关键物质上合作？中国外交部发言人毛宁说，台湾是中国的台湾，是中国内政，解决台湾问题是中国人自己的事情，要由中国人来决定，不容

任何外部干涉。关于美国和你提到美国和越南的关系，我们也注意到越方多次强调，发展中越全面战略合作伙伴关系是越南的外交优先方向，也是越对外交往的头等优先。毛宁说，中方认为，各国

179名电诈犯罪嫌疑人从老挝被押解回国

9月11日下午，随着三架中国民航包机降落在石家庄正定国际机场、郑州新郑国际机场和重庆江北国际机场，164名

从事虚假投资理财类电信网络诈骗的犯罪嫌疑人被河北、河南、重庆公安机关从老挝押解回国，加上前期由安徽公安机关押解回国的15名犯罪嫌疑人。此次中老警方开展警务执法合作抓获的179名电信网络诈骗犯罪嫌疑人

全部被押解回国，涉及全国13个省（市）的270余起重特大跨境电信网络诈骗案成功告破。来源：中国新闻网

广西推动与东盟工程建设标准实现“软联通”

中新社南宁9月10日电 广西壮族自治区住房和城乡建设厅厅长杨绿峰10日表示，广西将加快中国（广西）—东盟工程建设标准联合实验室建设，搭建中国—东盟工程建设标准国际化云平台，探索区域标准互认机制，提高标准一致性程度。

国际化交流合作，服务‘一带一路’高质量建设”为主题，探讨工程建设标准国际化新路径。杨绿峰在论坛致辞中介绍，近年来，广西将发挥与东盟国家企业开展工程建设标准适应性研究，在中国率先发布工程建设标准国际化工作方案。其中，《海港工程混凝土材料与结构耐久性定量设计规范》标准，已应用到东盟国家的海港工程、滨海建筑等项目建设，为促进中国标准与国际标准互通，探索了“走出去”的“广西样板”。杨绿峰还表示，接下来，广西将发挥与东盟海相连的区位优势，探索建立中国—东盟工程建设标准国际化交流合作平台，培养一批面向东盟国家的标准国际化人才，推动中国与东盟各国标准实现信息共享、版本互换。

中国住房和城乡建设部标准定额司一级巡视员王玮表示，当前，工程建设标准国际化已成为促进建筑业高质量发展，加快中国企业“走出去”的重要抓手。近年来，中国加强工程建设标准国际化研究和海外应用步伐，牵头编制相关国际标准，推动与共建“一带一路”国家和地区实现标准的“软联通”。

中国如何赶超西方，在非洲站稳脚跟？世行前经济学家给出三个关键原因

世界银行前经济学家姆旺吉·瓦奇拉日前为中国日报中国观察智库独家撰文表示，中国在发展对非关系时，一贯坚持平等互利原则，尊重非洲国家意愿，不附加任何条件，这与西方国家以“援助”之名搞再殖民化的做法完全不同。尤其是近年来在“一带一路”框架下，中国援建的基础设施项目低成本、高效率地促进了非洲经济发展和民生改善，中国也在此过程中收获了非洲的巨大市场。非洲国家应进一步深化中非合作，学习中国经验，以非洲自己的方式实现真正的独立自主和稳定发展。许多非洲国家长期接受西方援助，现在它们应努力摆脱依赖，实现真正的自力更生，并与其他国家建立有益的伙伴关系。外国援助的每一袋粮食、每一笔优惠贷款、每一支疫苗、每一包旧衣服，都可能拯救无数生



中国如何赶超西方，在非洲站稳脚跟？世行前经济学家给出三个关键原因

命。但是，如果这些援助有附加条件，那么就破坏了国与国之间的平等，削弱了受援国同援助国就贸易、投资、贷款或地缘政治问题进行谈判的能力，还可能破坏甚至剥夺受援国独立自主构建真正平等伙伴关系的能力。非洲国家的决策者应该根据本国发展计划中确定的需求和国情，来确定如何接受援助，从而尽可能快速且高效地提高本国人民的物质生活质量。具体而言，在当代时代，非洲国家需要着力应对迫在眉睫的气候变化影响，确保粮食安全；构建本土制造产品和提供服务的能力；最重要的是，国内各界必须达成共识，从而形成巩固和平稳定的国内秩序，这是发

展的先决条件。诚然，各国在提高人民物质生活质量的同时，也需考虑治理模式、人权、性别平等和反腐败等问题。然而，西方国家总是拿这些问题说事，为开展贸易、提供投资或贷款设置条件，这让非洲国家提高人民生活量这一本就十分艰巨的任务难上加难。西方国家的“援助”实质上是对非洲的再殖民化。因此，对于非洲国家的领导人而言，正确的做法是与那些不在贸易、投资、贷款或发展援助协定中加入附带条件的国家强化伙伴关系，并向那些愿意分享技能和经验的国家学习。中国正是这样的国家。中国提出的“一带一路”倡议，重点针对铁路、公路、能源、港口、供水和

卫生基础设施等非洲经济发展面临的主要障碍提供解决方案，对非洲产生了巨大的吸引力。如今，已有52个非洲国家加入了这一倡议。多年来，西方在非洲的很多基础设施项目最终只停留在了为非洲人民带来“希望、梦想和抱负”的概念层面，直到近年来中国成为非洲最大贸易伙伴和主要的发展合作伙伴。如今，非洲大陆五分之一的基建项目有中国的资金支持，其中三分之一由中国企业单独或联合实施，这在一定程度上要归功于“一带一路”倡议。非洲拥有大量未开发的自然资源、整体年轻的人口和新兴的中产阶级，这些要素结合起来，预示着非洲是一个巨大的市场，这也是

非洲对中国吸引力巨大的原因。已经在非洲开展业务的1万多家中国企业就是最好的证明。西方国家同非洲交往历史更久，因此按理来说应该处于更有利的地位，那么中国是如何超越他们的呢？要解开这个谜题，有如下几个关键。首先，在贸易、投资或经济发展的谈判中，中非双方的关系是平等互利的。第二个，中国高度重视非洲人民的意愿，相信非洲人民了解自身的需求。这使得中非双方合作时，避免在确认和评估项目方面浪费资源，而把更多精力集中在项目实施和技术转移上。因此，中非合作项目资源消耗

更少，交付周期更短。许多“一带一路”项目已经按时或提前交付，符合非洲加速发展的愿望。第三是没有附加条件。如果埃及的新首都、尼日利亚阿卡铁路或肯尼亚的蒙内铁路由西方国家投资或承包建设，每一个项目肯定都会附带一长串条件或要求，因而导致项目长时间延误、成本升高，以及当地人民的发展雄心受挫。在撒哈拉以南非洲地区尤其如此，在那里，西方国家会更明确地提出条件，这都是当年西方国家的殖民遗毒。归根结底，非洲，尤其是撒哈拉以南非洲，同西方国家合作意味着更多的时间和金钱成本，还要被迫接受不平等的条件，非洲在这些方面付出的代价高昂。因此，对于非洲国家而言，把中国当做推进项目快速落地和技术转移的首要合作伙伴才是明智的选择。（中国日报中国观察智库）