

陆慷大使出席朝鲜驻印尼使馆国庆75周年招待会

【本报讯】据来自中国驻印尼使馆消息：9月8日，陆慷大使应邀出席朝鲜驻印尼使馆国庆75周年招待会。



陆慷大使夫人陈悦出席印尼独立78周年庆祝活动

【本报讯】据来自中国驻印尼使馆消息：9月4日，陆慷大使夫人陈悦出席雅加达国际妇女俱乐部举办的印尼独立78周年庆祝活动。出席活动的嘉宾有各国驻印尼使节夫人，活动包括特邀嘉宾96岁高龄的印尼红十字会成员蒂恩女士(Tien Sumarsono)讲述印尼民族独立斗争史、印尼民族舞蹈表演、印尼传统游戏、小型义卖等。



安徽省侨联主席李世蕴率团访印尼安徽商会



李世蕴致辞



何涛致辞



李世蕴向张文喜赠送纪念品

【本报讯】9月11日上午，安徽省侨联主席李世蕴率领的代表团访问印尼，走访印尼安徽商会，慰问皖籍侨胞企业，并与皖籍部分侨胞企业代表亲切交流座谈。代表团成员包括安徽省侨联海外联络部长宋德琴、马鞍山市侨联主席白文化、黄山市侨联主席夏建萍、合肥市侨联秘书长郑仁礼，安徽省侨联办公室一级主任科员章爽平。

一行人的到来受到印尼安徽商会会长何涛、副会长吕彬、副会长兼秘书长徐琨、副会长



兼安庆分会会长徐竹子及10多位印尼安徽企业家的热烈欢迎。宾主企业座谈交流，气氛融洽。本报执行社长张文喜作为印尼安徽商会顾问和皖籍侨胞代表出席并发表讲话。

座谈会由印尼安徽商会副会长兼秘书长徐琨主持，会长何涛首先致词对家乡代表团的

到来表示热烈的欢迎和诚挚的问候。他鼓励来宾说，“大家敞开心扉，大胆发言，因为侨联是我们的娘家。”

李世蕴主席对热情接待表示感谢，并说明了家乡的变化。这次带来安徽家乡七千万同胞对大家问候，家乡人民也非常关心海外皖籍人士。他

介绍了安徽省情和有关情况，表示随着中国“一带一路”倡议的推进和安徽对外开放的进一步扩大，安徽与印尼在各个领域的合作交流将会越来越多，希望大家多回家看一看。

张文喜在发言中表示，国际日报作为印尼华媒，要讲好印尼故事，讲好中国故事，同时

也要讲好安徽故事，促进中印尼友好，创造和谐的营商环境。国际日报与安徽省合作“魅力安徽”海外专版，一周一期，至本周已经出版到20期。

在座的皖籍侨胞和企业界纷纷发言，讲述在印尼的发展与现状，并感谢家乡人民的问候。

本报记者 明光 摄影报道



座谈交流会现场



座谈交流会一角



多位皖籍企业家分享经验

试乘时速350公里雅万高铁：在“千岛之国”体验“陆地飞行”



9月8日，在雅加达的哈利姆站，印尼建设者在列车前留影。中新社记者 李志全 摄



9月8日，在雅万高铁上，建设者往窗外拍照。中新社记者 李志全 摄

中新社雅加达9月9日电 中新社记者 李志全 7年了，蒂妮(Dinie)早就厌倦了雅加达到万隆之间没完没了的堵车。她“最糟糕”的一次经历，是头天下午5点下班，7点到车站，晚上12点坐上巴士，早上6点才回到万隆的家中。

但9月8日，她试乘雅万高铁只用了40分钟就完成了这趟特别旅行。蒂妮告诉中新社记者，这是她工作7年来从未有过的体验。在飞驰的列车上，蒂妮兴奋得手舞足蹈。

印尼中国高速铁路有限公司(KCIC)组织的中印尼建设者体验试乘雅万高铁，中午1点30分的列车，刚过12点就有人在哈利姆站等候。除少数穿着工装的，大多穿着巴厘岛风格的民族服饰。在印尼，这是最高的服饰礼仪。

哈利姆有“椰城东大门”之称，从这里出发，一路向东就可以抵达万隆。该站也是雅万高铁四座车站中面积最大的，最高可满足2500人同时候车。

“以前这里是一片荒芜，什么都没有。”棉兰华裔杨钧钧操着一口流利的普通话，指着车站内外的变化向记者介绍。在站内，可以看到商业广告或海报。

当广播响起，检票口迅速聚拢起长长的队伍。顺电梯上站台，一列银红涂装、配有印尼国宝级动物“科莫多龙”纹理图案的动车组在这里停靠。

参与试乘的中印尼建设者大多是第一次体验雅万高铁，也是平生第一次乘坐高铁。随着列车启动，他们把镜头对准不断变化的时速表。窗外，建筑、山脉、河流、良田尽入眼帘。

“我现在只要舒服地坐着就行，去万隆不用受堵、受累了。”34岁的达赫夫(Dahv)此刻正欣赏着窗外的风景，他觉得雅万高铁让两座城市之间的距离“更近了”。

第一次乘坐高铁，艾琳(Errin)全程举着手机拍摄视频，她希望将这些分享给家人与朋友，并邀请他们也前来体验。



蒂妮(Dinie)在雅万高铁列车上接受记者采访。中新社记者 李志全 摄

“190，240，298，329……350公里！”高铁的强烈反差。列车时速不断提升，车厢内出现不同语言的“读数”。有人忙着记录，有人用各种“土方法”测试高铁稳定性。

泗水姑娘伍彬娟将500印尼盾硬币稳稳立了起来。“我就说雅万高铁是非常平稳、舒适的。”她想以此证明自己所言不虚。说话间，车到卡拉旺站，这里位于西爪哇省一处工业园区。当地官员曾表示，希望雅万高铁能给卡拉旺带来商机。

继续向东，列车来到帕达拉郎站。这座车站是雅万高铁全线唯一与印尼既有铁路实现换乘的火车站。很多人在此“打卡”，想目睹老旧铁路与现代化

往往是最堵的时候。”蒂妮是土生土长的万隆人，23岁从万隆一所大学毕业后加入KCIC。每周穿梭在雅加达和万隆，这让她感到“很烦躁”。

作为“千岛之国”，印尼的交通问题一直饱受诟病。雅万高铁建成通车后，两地出行时间将由3个多小时缩短至40分钟，这让蒂妮感到兴奋：“今后回家就方便了！”

当列车驶入位于万隆的德卡鲁尔站，蒂妮也结束了这次难忘的“陆地飞行”体验。她曾负责雅万高铁沿线的征地工作，深知沿线过去是如何的泥泞，“今天欣赏沿途风景，发现万隆的风景更好了。”蒂妮笑着说。