

印中高铁公司确保哈林高铁站无碍

艾花: 高铁站东侧站台屋顶防护层发生火灾

【本报讯】印中高铁公司(KCIC)宣称,在雅加达哈林高铁站确实发生火灾,但起火之处是哈林高铁站东侧站台屋顶,不会影响到高铁站的运作,也保证不会影响雅加达-万隆高速铁路的运转。

印中高铁公司企业秘书艾花(Eva Chairunisa)在9月11日召开的记者会上表示,这一确认是在她的

团队检查了车站的状况后做出的。从检查结果来看,尽管发生了火灾,但高铁站状况总体良好,各项功能运行正常。

她通过一份官方声明中表示:“印中高铁公司与作为承包商的WIKI国营公司一起确保目前哈林高铁站处于安全状态,车站大楼的部分区域已确认状况良好,所有功能都可

以正常运行。”

据悉,当天凌晨,位于哈林高铁站的印中高铁公司办公室发生火灾。火灾是由东侧站台屋顶防护层的火花引起的。

报道说,有关人员在周一凌晨00.30 WIB检测到东侧站台屋顶防护层出现火花,当地印中高铁公司人员立即与雅加达东区消防局协调。救火车也很快

来到,火灾也立刻被扑灭了。

艾花表示,印中高铁公司有关单位目前正在彻底调查火灾原因。

她说:“此次事件损坏了哈林高铁站东侧站台的一部分屋顶,没有造成人员伤亡。印中高铁公司也将继续与承包商协调,确保雅加达-万隆高铁项目的安全。” (Irw)

政府将连续三个月提供社会援助

并向具有营养不良儿童家庭分发鸡肉和鸡蛋

【本报讯】国家粮食机构主任阿里夫(Arief Prasetyo Adi)宣称,政府在9月11日开始分发的今年第二期共达64万吨大米粮食援助,并不止于提供大米而已,同时还有鸡肉和鸡蛋。

较早时,阿里夫在雅加达举行的2023年东盟投资论坛活动中声称,在今年9月至11月期间,政府将向140万户具有营养不良儿童的家庭,提供诸如鸡肉和鸡蛋等粮食社会援

助。佐科维总统也已经同意了这项纲领,所需资金约达4000亿盾。

除此之外,佐科维总统也已通过粮储公共公司或粮储局(Bulog)分发了140万吨用于稳定价格和供应的大米(SPHP),以及第一阶段共64万吨的救济米。

阿里夫透露说,在共达140万户家庭中,每户家庭将获得1公斤鸡肉和10粒鸡蛋。另一方面,当局也希望通过这项社会援

助纲领,能吸收养殖户过多的鸡肉和鸡蛋。

除此之外,政府也向2135万户收益家庭提供大米社会援助,若是再加上鸡肉和鸡蛋社会援助,所需的预算开支总共达到8

万亿盾。

在今年9月至11月期间,每户收益家庭连续三个月将得到30公斤大米或每个月得到10公斤大米。

(Sm)



总统视察粮储局仓库大米库存

佐科维总统于9月11日中午在雅加达椰风新城 Sunter Timur II 一带的粮储公共公司仓库,视察大米库存。

央行:警惕美联储持续加息 直至年底美联储基金利率或达到6%

【本报讯】央行总裁贝利(Perry Warjiyo)日前在国会大厦同国会预算委员会举行会议时声称,美国为抑制国内市场的通胀水平,美联储持续加息,直至今年年底的基金利率可能会达到6%。

目前,全球市场上的通胀率还是很高,美国的通胀率甚至还超过4%,直到2024年也许还会在2%以上。因此美国央行保持较高利率的时间会更长,今年也许还会达到5.75%或是6%,明年或许还会继续升高。

利强调说:“这是一件非常严峻的挑战,如今美元对盾币来说已经非常强劲,前不久美元汇率指数

曾跌至101点,现在又升为103点至104点。如今美元已经是全球最强劲的货币,所以我们要维持盾币价值的稳定性。”

央行预测,今年美元对盾币的兑换率介于14800盾至15200盾,但是由于我国通胀率偏低、经济增长偏高,再加上出口所得外汇存放政策和令人吸引的国债收益率等因素,明年的美元汇率也许会在14600盾至15100盾之间。

贝利深信,今年的印尼经济增长率还会比其他国家更高,或达4.7%至5.5%,经济增长的主要推动力就是消费市场。

(Sm)

明打威新机场即将投入运营

【本报讯】交通部苏马迪表示,按照计划,位于明打威县(Mentawai)的洛可(Rokot)机场今年正式启用。该机场刚刚完成建设,正在等待机场证书的发布流程。他说:“总统可能会在9月份结束之前来这里视察,并主持启用仪式。”

苏马迪部长表示,明打威群岛的洛可机场是为了取代已经无法再发展的老旧机场洛可斯波拉机场,这个老机场受到海洋的限制。

他说:“我执行了佐科维总统的指示,以确保保持明打威群岛作为最前沿、最落后、最偏僻(3TP)地区的连通性得以良好维护。不仅仅是完成基础设施建设,还要确保其能够得到充分利用。我已经来过这里3次,从建设之前到开展建设,再到现在,为了最大程度地保障这一切。”

新的明打威机场的跑道长度为1500米,宽达30米,因此可以起降更大的,最多可容纳78名乘客的ATR 72-600飞机。而旧机场的跑道长850米宽23

米,只能起降最多容纳12人的小型载机。

随着每次航班的载客能力从12人增加到78人,苏马迪部长希望新机场的存在能够增加游客数量,尤其是吸引游客前往明打威。

他说:“除了偏远地区,明打威还是一个旅游目的地,以及受到冲浪运动爱好者青睐的冲浪胜地。因此,航班需求也相当高。”

苏马迪进一步希望当地政府能够协助确保航班的座位占用率,例如举办各种活动并提供座位预留。他说:“如果每次ATR航班至少有56名乘客,航空公司将会愿意飞行。”

如悉,在2022年期间,通过航空交通往返明打威的乘客数量达到1354人次,共有219次航班。这条支线路由苏茜航空(Susi Air)运营,每周有两次航班。

明打威的新机场建设也是为了应对该地区频繁发生的自然灾害。有了更大的飞机可降落,希望能够更快地提供援助和撤离服务。(Irw)

Bank of China 中国银行

Date: 11 September 2023 Time: 09:00 WIB

Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement

印尼盾 人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate: 2086

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	9,777.53	9,853.53	0.00	0.00
CNY IDR	2,082.20	2,095.20	2,077.20	2,100.20
EUR IDR	16,419.81	16,538.81	0.00	0.00
GBP IDR	19,058.59	19,198.59	0.00	0.00
HKD IDR	1,950.81	1,961.81	1,946.81	1,965.81
JPY IDR	103.80	104.70	0.00	0.00
SGD IDR	11,218.86	11,295.86	0.00	0.00
USD IDR	15,290.00	15,390.00	15,285.00	15,395.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 9月11日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	9.862,70	9.761,52	9.863,65
文莱元	BND	11.306,61	11.190,02	11.280,50
人民币	CNY	2.098,99	2.077,93	2.094,23
欧元	EUR	16.512,36	16.343,49	16.552,32
英镑	GBP	19.265,96	19.072,74	19.294,00
港元	HKD	1.967,12	1.947,47	1.944,73
日元	JPY	104.61	103.55	104.43
韩元	KRW	11,57	11,45	11,54
马来西亚林吉特	MYR	3.298,61	3.263,00	3.282,04
新西兰元	NZD	9.102,61	9.005,94	9.077,61
菲律宾比索	PHP	272,30	269,45	269,28
新加坡元	SGD	11.306,61	11.190,02	11.286,10
泰铢	THB	434,67	429,74	434,70
美元	USD	15.417,70	15.264,30	15.257,00

国际股市 Sumber: Reuters

	指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	6,963.39	38.61	0.56%
N225 日经指数	32,467.76	-139.08	-0.43%
HSI 香港恒生	18,096.45	-105.62	-0.58%
SSEC 上证综指	3,142.78	26.06	0.84%
SZSE 深圳股市	10,382.38	100.50	0.98%
FTSTI 海峡时报	3,218.28	10.53	0.33%
KLCI 马来西亚股市	1,455.04	0.09	0.01%
TWII 台湾股市	16,432.95	-143.07	-0.86%
DJIA 道琼斯	34,576.59	75.89	0.22%
Nasdaq 纳斯达克	13,761.53	12.73	0.09%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2023年9月11日)

金属重量 (单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	951,000	1,070,000
10.0	9,510,000	10,227,000
100.0	95,100,000	101,280,000
1,000	900,500,000	1,018,400,000

Advertorial

欧央行议息维持现状概率极高,欧元受压宜逢高卖出

最近几周,欧元区公布了一连串疲软的经济数据之后,第二季度经济增长从0.3%下调至0.1%,商业调查显示8月份经济增长进一步放缓。与此同时,欧元进一步走软可能会推高能源和食品等进口产品的成本,从而使欧央行对抗通胀的任务变得更加复杂。沙特和俄罗斯本周延长减产油价上涨,也增加了通胀压力,高通胀加上经济增长停滞,欧元区将经历一段滞胀期。

欧元区通胀率仍高于平均水平,而经济增长却远低于平均水平,很明显,欧元区正在遭受滞胀之苦。在这一形势下,市场疑欧央行能否进行再一次加息。衍生品市场暗示,欧央行在9月14日将存款利率从3.75%上调至4%的可能性约为35%。

欧元自7月中旬以来,兑美元汇率已下跌超过5%。欧元的持续走低,源于广泛迹象表明欧元区经济正在走向衰退,市场预期本周的会议上欧央行将暂停加息。自7月欧央行会议以来的数据并没有给欧央行带来太多担忧的理由。欧央行6月份对整体和核心通胀率的预测继续保持不变,尽管近期油价飙升,欧央行对2023年整体通胀的预测或存在上行风险,但经济增长动能减弱和天然气价格下跌表明,中期整体和核心通胀的风险都相对平衡。

数据方面的一大“惊喜”是8月份的欧元区PMI数据,不仅综合指数进一步下滑至收缩区间,而且服务业指数自2022年12月以来首次跌破50大关。不过,虽然最新的PMI数据确实证实了欧元区经济增长前景正在恶化。

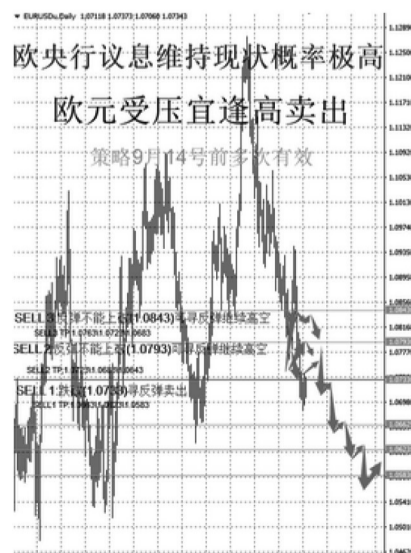
道明证券认为,欧央行将在9月会议上保持利率不变。7月的加息是这个周期的最后一次加息,直到2024年年中欧洲央行才会降息。虽然欧央行到底会不会在本周议息会议上决定是否加息还是扑朔迷离,但市场的调查结果是倾向于维持现状,因此,在欧央行议息公布前欧元的多头绝不敢轻举妄动。欧央行本周议息公布前就是逢高卖出EURUSD的理想机会。

关注EURUSD的每波上涨乏力都是卖出的绝佳机会,赢利后推前止损以保护本金安全并追踪更大利润,万一被打掉保本损还可以关注每波的上漲乏力继续逢高卖出以博取更大利润。

技术分析:
卖出点一: 跌破1.0733寻反弹卖出, 止损16点, 若然被止损可关注第二卖出点不破继续高空, 下看目标1.0663-1.0623-1.0583

卖出点二: 反弹不能上破1.0793寻反弹继续高空, 止损16点, 若然被止损可关注第三卖出点不破继续高空, 下看目标1.0723-1.0683-1.0643

卖出点三: 反弹不能上破1.0843寻反弹继续高空, 止损16点, 下看目标1.0763-1.0723-0.0683。若冲破1.0843不建议追多, 可耐心等待价格重回1.0843之下再寻反弹做空。



traderhub 独立分析师: 甄权熙

专家透视