

商報頭條

李家超昨訪粉嶺馬尾下村，了解極端情況後居民的情況。 李家超fb圖



支援人員昨日到聯和墟社區會堂的臨時庇護中心向受影響市民派發物資。 政府新聞處圖



全政府動員助暴雨善後

特首：確保市民盡快復常生活

世紀暴雨

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府繼上周颶風「蘇拉」襲港後，昨日再次啟動「全政府動員」級別機制，協助世紀暴雨後的清理工作。

受颶風「海葵」殘餘相關低壓槽影響，香港7日晚上至8日早晨天氣惡劣，多區出現暴雨及雷電天氣。7日晚約11時，香港天文台發出今年第二個黑色暴雨信號，8日香港更發出首個「極端情況」警告。隨着「極端情況」警告結束，特區政府即時動員約250名來自不同部門的人員組成應急隊伍到北區提供支援。據悉，支援人員分別前往粉嶺馬尾下村、羅湖道和打鼓嶺李屋村進行清理工作，以及到粉嶺聯和墟臨時庇護中心為居民提供協助。

行政長官李家超在民政及青年事務局（民青局）局長麥美娟陪同下到馬尾下村視察，了解在暴雨後的善後工作進度，並為支援人員打氣。他之後到聯和墟社區會堂的臨時中心探訪



石澳的道路因暴雨出現山泥傾瀉和路陷，陸路交通中斷。 網上圖片

山泥傾瀉石澳路斷 200人經水路撤離

【香港商報訊】記者周偉立報道：港島南區在暴雨期間出現山泥傾瀉和路陷，石澳道需要全線封閉搶修，該區數千居民猶如被困「孤島」。政府昨日安排船隻協助約200名居民撤離，首批撤離人士於下午約五時抵達北角消防局。有石澳居民估計，仍有千多名居民未離開，包括行動不便的長者，她擔心物資稍後或會短缺，希望當局安排更多船隻到石澳協助居民。

李家超在社交平台表示，一直密切留意各區在暴雨後的清理工作進度。其中石澳因暴雨出現山泥傾瀉和路陷，陸路交通中斷，影響居民生活，更阻礙緊急救援車輛進出石澳。針對事故，已指示各部門必須爭分奪秒，搶修路面、為居民提供所需物資及做好撤離工作。需要暫時封閉的石澳道，經搶修後，昨晚九時重開一條行車線，路政署會繼續搶修，目標今早六時起讓單層巴士也可駛經涉事路段。

李家超在社交平台表示，一直密切留意各區在暴雨後的清理工作進度。其中石澳因暴雨出現山泥傾瀉和路陷，陸路交通中斷，影響居民生活，更阻礙緊急救援車輛進出石澳。針對事故，已指示各部門必須爭分奪秒，搶修路面、為居民提供所需物資，以及做好撤離工作。他介紹，今次行動主要分兩部分，運輸及物流局負責路面搶修，保安局則負責統籌提供物資及撤離。

特首傍晚視察 指示盡快清理路面

李家超昨日傍晚到石澳山泥傾瀉及路陷現場視察，聽取運輸及物流局局長林世雄有關路面搶修進度的匯報，當時預計在昨晚九時，可重開一條行車線讓輕型車輛通過，打通道路連接。他感謝路政署及土木工程拓展署人員全速修葺路陷位置、搶修路面。人員會繼續搶修工程，力求經測試安全後，在今早六時讓單層巴士也能行駛，讓居民可進出石澳。



支援人員協助清理路上水窪和泥濘。 陳國基fb圖

受暴雨影響的市民，了解他們的需要。李家超感謝一眾支援人員和各相關部門同事，全力參與善後工作，為社區能盡快恢復正常運作付出，展現服務市民的熱忱。他表示，今次香港出現的暴雨百年一遇，造成廣泛地區水浸和山泥傾瀉，多區出現極端情況。特區政府會繼續全力做好善後工作，確保市民盡快全面恢復正常生活。

陳國基感謝同事奉召出動

同日，政務司司長陳國基在民青局副局長梁宏正陪同下，到羅湖道了解支援人員的工作。陳國基在社交平台表示，香港在一個多星期接連出現超強颶風和特大暴雨，多處受到不同程度的破壞。「全政府動員」級別機制在行政長官批准下再次啟動，動員來自不同部門的公務員同事組成隊伍，在民政及青年事務局和民政事務總署統籌下，到受影響地區提供後續支援，務求盡快恢復社區正常運作。

陳國基表示，受特大暴雨影響，打鼓嶺羅湖村部分地方出現水浸和山泥傾瀉，而在政府、村民和義工努力下，相關道路已基本開通。為了加快完成餘下善後工作，政府通過「全政府動員」級別機制調派同事提供支援，讓村民早日回復正常生活。他形容公務員團隊是香港社會的堅實後盾，感謝各部門同事在短時間內奉召出動，參與今次極端天氣後的善後工作。

陳國基表示，這次暴雨百年一遇，來得很急很大，政府上下由應急、救

援到善後，沒有半點鬆懈，一直全力應對。「我再次感謝所有在極端天氣下緊守崗位的政策局和部門同事，發揮專業高效的精神，致力維持緊急服務和應對突發事故，將暴雨和水災為本港帶來的破壞和影響減至最低，守護好香港這個共同家園。」

另外，公務員事務局局長楊何蓓茵昨早出席電台節目後表示，這次暴雨後動員協助受影響居民回復日常生活的人數較上次颶風「蘇拉」襲港期間多，涉及的部門、政策局也較多。她說，民政事務總署昨天已調動大批人手善後，但仍然需要額外人手協助居民回復日常生活，包括令較偏僻的地區恢復平日狀況，因此政府動員其他部門的公務員到地區支援。

楊何蓓茵提到，在最極端的情況下，每一更最多可調動10000人。視乎天氣、路面、交通等情況，目標是在兩至三小時內動員。她期望周一市民可順利上班、上學，生活回復正常。

▼黃大仙站的出入口一度「拉閘」。 中新社



黃大仙中心北館抽水及清淤泥工作緊張進行。 記者 馮俊文攝

黃大仙站重開架空電纜一度「出火」

【香港商報訊】記者唐信恒、周偉立報道：黃大仙是今次世紀暴雨的重災區，經過消防和港鐵等部門工作人員的搶修，黃大仙站昨早順利重開，但及後出現架空電纜故障，石硤尾至彩虹列車服務一度暫停，港鐵公司其後於下午完成臨時修復工作，將於晚上收車後詳細檢查相關隧道路段。

港鐵表示，黃大仙站重開後，昨日上午9時40分，一列往調景嶺方向列車進入黃大仙站一號月台時，車長留意到隧道架空電纜位置有輕微火花。調查顯示，隧道頂之前檢查未有發現有滴水的位置出現滴水，架空電纜絕緣體接觸到水滴後出現輕微火花，初步相信事件與7日晚上的暴雨有關。車務控制中心與車長協調後，即時暫停觀塘線石硤尾至彩虹站的列車服務，經檢查及完成臨時修復，列車服務於下午1時50分回復正常。在進行搶修期間，工程人員再次檢查黃大仙站隧道路段，並已處理其他新的滴水位置，晚上收車後，會繼續詳細檢查觀塘線相關隧道路段。

黃大仙中心北館仍滿布泥濘

黃大仙中心北館LG層在暴雨期間被洪水淹沒，記者現場所見，商場昨日已順利抽走積水，並展開清理淤泥的工作。商場對外通道仍滿布泥濘，現場有白布遮蓋，不少市民站在高層觀察和拍攝。保險公司人員劉先生稱，會到地庫了解情況，未能估計需花多長時間點算損失，要視乎店舖有多少積存。



石澳村居民正在等船撤離。 張偉楠fb圖

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報 有着數

2023年 9月 11日 星期一



碼上看

暴雨過後 要記住這9條提醒!



掃碼睇文

在岸人民幣對美元跌破7.35 創逾15年最低值後怎麼走?



掃碼睇文