

习近平向2023年浦江创新论坛致贺信

中新社北京9月10日电 9月10日,中国国家主席习近平向2023年浦江创新论坛致贺信。

习近平指出,当前,世界百年未有之大变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革深入发展。科技

创新是人类共同应对风险挑战、促进和平和发展的重要力量。中国将坚定奉行互利共赢的开放战略,不断加大高水平对外开放力度,持续以更加开放的思维和举措推进国际科技交流合作,建设具有全球

竞争力的开放创新生态,同各国携手打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境。希望浦江创新论坛坚持以创新为主题,启迪创新思想、传播创新理念、激励创新精神,为推进国际科技合作、增进

人类共同福祉作出新的贡献。

2023年浦江创新论坛主题为“开放的创新生态:创新与全球链接”,由科技部和上海市人民政府共同主办,当日在上海开幕。

李强出席二十国集团领导人第十八次峰会第三阶段会议

中新社新德里9月10日电 当地时间9月10日上午,中国国务院总理李强在印度新德里出席二十国集团领导人第十八次峰会第三阶段会议并发言。

李强表示,本阶段会议的议题是“同一个未来”。纵观人类文明历史,无论顺境还是逆境,对美好未来的向往始终是引领人类前进的灯塔。当前世

界发展正处在一个复杂多变的困难时期,越是困难的时候,越要坚定对未来的信念、增强对未来的预期,把眼光放长远些,积极应对困难挑战。

李强指出,做好当下的事,才有未来的好。二十国集团成员应该发挥表率作用,从具体的事做起,努力把当下的事办好。当前最紧迫的就是发展问

题。我们应该把发展问题置于宏观政策协调的中心位置,建立更务实的合作机制,拿出实打实的行动,支持发展中国家更好应对减贫、筹资、气候变化、粮食和能源安全等发展挑战。践行真正的多边主义,构建全球发展伙伴关系,为共同发展营造安全稳定的国际环境。

与会领导人表示,二十

国集团应展现责任和担当,推进国际合作,促进包容性、可持续、以人为本的发展,确保人工智能等数字技术应用增进人类福祉。

峰会通过了《二十国集团领导人新德里峰会宣言》。

当天上午,李强同与会领导人前往圣雄甘地墓敬献花圈。

吴政隆等出席会议。

李强会见欧洲理事会主席米歇尔

中新社新德里9月10日电 当地时间9月10日上午,中国国务院总理李强在印度新德里会见欧洲理事会主席米歇尔。

李强表示,中欧作为世界两大力量、两大市场、两大文明,双方关系关乎全球格局稳定和亚欧大陆繁荣。中国与欧洲分处亚欧大陆两端,没有地缘政治冲突,更没有根本利害

冲突。中方希望欧洲繁荣稳定,愿同欧方一道,坚持中欧伙伴关系定位,进一步加强对话交流,深化互利合作,妥善处理敏感问题,推动中欧关系持续健康稳定发展,为变乱交织的世界注入更多稳定性和正能量。

李强指出,双方应加强战略引领,今年是中欧建立全面战略伙伴关系20周年,我期待同你和冯德

莱恩主席共同主持新一轮中欧领导人会晤。中国的发展对欧洲是机遇不是风险,双方要持续开放合作,更好互利共赢。不管是现在还是将来,中国都是欧洲可以信赖的朋友和伙伴。

中方愿同欧方加强对话协商,探讨建立相关机制,提升中欧经贸关系的可靠性、稳定性。欢迎更多欧洲企业赴华投资兴

业。

米歇尔表示,欧盟愿做中国真诚、可信、建设性的朋友和伙伴。中国繁荣对欧盟和全世界都是一件好事,欧盟无意遏制中国发展。欧方坚持一个中国原则,愿与中方共同努力,办好欧中领导人会晤,深化各领域对话合作,携手应对气候变化、公共卫生、安全与稳定等全球性挑战。

中国成功发射遥感四十号卫星

中新社北京9月10日电 记者从中国航天科技集团获悉,北京时间9月10日12时30分,中国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将遥感四十号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,“一箭三星”发射任务

取得圆满成功,卫星主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。

中国航天科技集团八院抓总研制的新一代固液捆绑中型运载火箭。火箭为两级半构型,芯一、二级采用无毒无污染的液氧煤油

推进剂,捆绑四台2米直径两段式固体助推器。火箭700公里太阳同步轨道运载能力不低于4吨。

2022年3月,长征六号改运载火箭首飞取得圆满成功。同年11月,长征六号改遥二火箭发射成功,成为中国首型首飞当年即

投入应用发射的新一代运载火箭。与前两次任务相比,此次任务是长征六号改运载火箭首次以三星串联的方式实施发射,全箭高度近55米,比前两发火箭增加了5米多。

此次任务是长征系列运载火箭第487次飞行。

李家超再落区视察灾区及善后 助香港民众生活复常

9月9日,香港特区政府长官李家超连续第二天落区视察灾情及善后。当天,李家超先来到粉岭马尾下村,这一带在强降雨期间出现严重水浸情况,李家超在特区政府民政

青年事务局局长麦美娟陪同下,视察灾情和善后。现场有政府应急队工作人员将路面的塌树及树枝清走。此后,李家超来到粉岭联和墟社区会堂,有超过二百人于水灾期间

在此入住。特区政府民政及青年事务局表示,北区动员了7个部门,共约250名公务员协助居民。麦美娟在受访时表示,特区政府不同政策局局长有共识,将会协助受影响民众

登记适合的政府援助基金,并加快处理。香港特区政府公务员事务局局长杨何蓓茵表示,会再动员非紧急部门人手参与受灾地区清理工作。

来源:中国新闻网

中国商飞董事长: C919大型客机 订单量已达1061架

中新社上海9月10日电 中国商用飞机有限责任公司(简称:中国商飞)董事长贺东风10日在2023浦江创新论坛表示,目前C919大型客机已交付两架,订单量达1061架,目前座级是156座至192座,后续还会有缩短型到加强型,覆盖座级从130座至240座。

贺东风说,经过15年的创新发展,中国商飞初步形成了ARJ21支线客机、C919中短程窄体客机、以及C929远程宽体客机的产品谱系,“这三款飞机,其中两款已经进入市场,还有一款已处在研制的状态,后续我们还有新的机型”。

ARJ21支线客机已交付112架,座级为78座至97座。贺东风说:“这款飞机,我们和巴西的航空同仁在支线航空这个领域耕耘,目前订单是775架。”

他介绍说,这款飞机除了在中国国内的航线运营,也在国际航线运营,“首家海外用户是印尼翎亚航空,目前飞机运行状态非常不错,现在不仅在印尼国内飞行,还开通了印尼到马来西亚、印尼到新加坡等航线。”

此外,ARJ21支线客机还推出了一系列产品,从公务机、货机、医疗机到应急救援指挥机、灭火机等,产品应用的市场和范围不断扩大。

中国商飞还探索将5G、人工智能、大数据等信息技术应用到产品研制中去。

“我们一方面踏踏实实地向波音、空客、巴西航空公司这些老牌航空企业学习,同时我们又不间断借鉴新技术发展,奠定我们自己独特的竞争优势。我们很多创新项目、创新产线、创新装备陆陆续续都在投放市场。”贺东风说。

促进两岸融合发展 汕头·云林交流系列活动启动



“两岸同心 汕台同行”汕头·云林交流系列活动9月10日在广东汕头启动。图为活动现场。林大森 摄

中新社汕头9月10日电 “两岸同心·汕台同行”汕头·云林交流系列活动10日在广东汕头启动。活动致力于促进广东汕头市与台湾云林县交流合作,增进两岸民生福祉、赓续汕台同胞亲情。

此次活动为期六天。当日,汕头台湾(云林)展馆同步开馆。记者在展馆第一层看到,“云林顶顶”集中亮相,金钻凤梨、扬信乌鱼子、八八坑道高粱酒、洪氏家族三明治、黑蒜、瑞春酱油、台

农牧场猪肉松、状元饼、冰角小赞……吸引了众多民众前往参观、品鉴。台商戴小姐告诉记者,这次她带来特产台湾

香肠,并与潮汕正宗的簸箕(竹盘)肠粉合作,推出台式口味潮汕簸箕香肠肠粉,两岸携手共创美味。

汕头台湾(云林)展馆第二层设置“云林风土人情展”,以精彩图文形式,集中展示云林历史、风景名胜及艺术文化等。

在“台湾市集”,台湾优品展首次走进汕头小公园开埠区。现场的“顶顶”集中亮相,金钻凤梨、扬信乌鱼子、八八坑道高粱酒、洪氏家族三明治、黑蒜、瑞春酱油、台

农牧场猪肉松、状元饼、冰角小赞……吸引了众多民众前往参观、品鉴。台商戴小姐告诉记者,这次她带来特产台湾

“中国造”首列墨西哥城轻轨列车 在湖南株洲下线

中新网株洲9月10日电 一列铰接式轻轨列车9日晚在湖南株洲下线,这是中车株洲电力机车有限公司(简称中车株机)为墨西哥城电动交通局(STE)研制的首列铰接式轻轨列车。这也是“中国造”轻轨列车首次服务墨西哥城。中国、墨西哥双方有关人员通过视频连线见证列车下线。



9月9日晚,中国为墨西哥城电动交通局(STE)研制的首列铰接式轻轨列车在位于湖南株洲的中车株洲电力机车有限公司下线。中车株机供图

墨西哥城海拔超过2200米,墨西哥城STE铰接式轻轨列车项目线路位于市区内,全长13.04公里,包含16个车站和2个终点站,其小弯道和平交路口多、站间距短,且周边居民区稠密。

中车株机负责该项目的列车总体设计师彭锋介绍,为适应线路特点,满足城区蜿蜒曲折的线路条件和大客流出行需求,项目采用具有完全知

识产权的铰接式转向架的轻轨列车,可适用于最小水平转弯半径25米,最小竖曲线半径250米的复杂既有线路。

该列车最高运行时速为80公里,4节编组时最大载客量为约876人。列车设置有全自动车钩,采

用列车总线(WTB)通信,可根据客流密度自动编组,最小编组为2节车厢铰接组成1列,日常运行可采用2列(4节车厢)编组,未来最多可支持4列(8节车厢)编组来运行。

列车采用通风机组顶置的设计,车内噪声更



列车内部。中车株机供图

小;车厢底部采用弹性车轮,相比于常规车轮,不同环境下可有效降低列车内部和外部噪声2到5分贝,使车内乘客更舒适、沿途居民受噪声干扰更小。

为保障列车在复杂线路上的运营安全,在最为关

键的制动方面,列车设置有电制动系统、空气制动系统、磁轨制动系统三重“保险”,能最大程度保障复杂线路下的制动安全。

此外,每节客室座椅区还设置了单独的紧急报警装置,以及门区设有乘客手动紧急停车装置、

乘客与司机紧急对讲装置,可确保紧急下列车及时安全制动;列车两侧还设置了后视镜摄像头,可将站台状态直观显示在司机台监控显示屏上,保障人流密集的站台区域行车安全。

墨西哥城是拥有悠久文化的历史名城,为适应区域人文特点,列车外观从墨西哥城革命纪念碑、墨西哥独立纪念碑及附近现代建筑汲取设计灵感,造型方正简约,线条硬朗,充分彰显了现代城市特色和历史人文气息。

据了解,该项目合同签订于2022年9月,是中车株机首次与墨西哥城STE合作。目前,中车株机已为墨西哥蒙特雷1、2、3号线、墨西哥城地铁1号线、墨西哥城STE轻轨线、瓜达拉哈拉4号线研制轨道交通装备。