



东西问



张超摄于哈利姆车站。
李志全 摄

中新社雅加达9月7日电 中新社记者 李志全 雅万高铁,是印度尼西亚乃至东南亚的第一条高速铁路,也是中国高铁全系统、全要素、全产业链走出国门“第一单”,最高设计时速350公里。从去年7月到今年7月,在中印尼两国元首的三次面对面会晤中,雅万高铁都是双方提及的关键词。

印尼中国高速铁路有限公司(简称KCIC)执行董事张超近日接受中新社“东西问”独家专访,介绍雅万高铁的建设情况,解析背后的中国方案、中国智慧。



9月6日,雅万高铁哈利姆车站,乘务人员亮相。 中新社记者 李志全 摄

现将访谈实录摘要如下:
中新社记者:印尼铁路的现状如何?千岛之国为何钟情“高铁梦”?

张超:追溯历史,1945年8月17日印尼独立,印尼政府接管铁路设施,1945年9月28日在万隆成立铁路公司,这一天被称为印尼铁路日。印尼既有铁路为窄轨和准轨铁路,技术标准低、设备落后。截至2021年底,印尼铁路运营总里程约6466公里,电气化率仅为11.4%。印尼的火车主要以内燃机车为主,且部分是采购的二手机车。目前,印尼雅加达与万隆两个城市之间有一条修建于100多年前的老旧铁路,时速仅50多公里,旅

客旅行时间长,舒适度差。一直以来,印尼希望对既有铁路线路进行改造。随着经济社会发展,他们也有着对先进技术,包括对高铁的渴求。2008年前后,印尼政府包括舆论开始出现建设高铁的声音。

2014年11月,就任印尼总统不到一个月的佐科,在北京出席亚太经济合作组织第二十二次领导人非正式会议间隙,乘坐了京津城际高铁,给他留下了深刻印象。雅万高铁由此与中国结缘。

2015年3月,《中华人民共和国国家发展和改革委员会与印度尼西亚共和国国有企业部关于开展雅加达一万隆高速铁路项目合作建设的谅解备忘录》正式签署,后又陆续签署了相关框架合作安排、框架协议。2016年1月21日,佐科出席雅万高铁项目启动仪式并启动动车组。

还有一个大背景,2013年中国领导人在印尼首次提出了共建“21世纪海上丝绸之路”倡议,2014年刚上任的印尼总统佐科提出“全球海洋支点”的战略构想。作为一个海洋国家,由于地形过于分散,印尼长期以来的国内交通面临着基础设施薄弱、运输不畅的问题,也是经济发展的掣

肘。印尼所要弥补的劣势,恰好是中国所长。作为“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目,全长142.3公里的雅万高铁建成通车后,雅加达到万隆的出行时间将由过去的3个多小时缩短至40分钟。

中新社记者:印尼火山、地震频发,地质结构复杂,雅万高铁是如何炼成的,攻克了哪些技术难关?
张超:雅万高铁所在地爪哇岛位于亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块三大板块的交汇处,火山、地震频发。为降低地震对桥梁的影响,设计部门对雅万高铁实施了简支箱梁创新设计,较(中国)国内通用的单孔箱梁减重约100

吨,减重幅度约12%。雅万高铁共有13座隧道、56座桥梁,这本身就是一种挑战。再举个例子,位于首都雅加达市内的1号隧道,隧道下穿在建轻轨、高速公路和建筑物密集区,侧穿两座清真寺,隧道施工使用中国自主研发的超大直径盾构机,开挖直径达13.23米,创东南亚地区之最。

雅万高铁动车组是为印尼量身定制的。它依托时速350公里复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼当地运行环境和线路条件,融合印尼本土文化,进行适应性改进,采用中国标准设计制造,最高运营时速350公里,具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点。比如,雅万高铁配置了地震监测预警系统,全车设置2500多个检测点,可对所有关键系统进行适时检测、预警和诊断。

中新社记者:中国方案何以胜出,为什么说雅万高铁体现了中国智慧?
张超:雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。中国方案的胜出,胜在中国高铁成熟的技术本身,也胜在商业模式,是双轮驱动下的结果。坦白讲,高铁技术不是唯一,当时还有来自日本的竞争,这种拼技术、拼融资、拼合作的组合模式,尤其规模这么大、这么复杂的,在全世界也不多见。

雅万高铁采用中印尼双方合作投资建设和管理方式,业主为印尼中国高速铁路有限公司,所属的中国铁路集团有限公司牵头中方发起人企业联合体持股40%,印尼国家铁路公司牵头印尼发起人企业联合体持股60%;承包方为中国国家铁路集团有限公司所属的中国铁路国际公司牵头的承包商联合体,业主方与承包方签订设计、采购和施工的工程总承包合同。承包方联合体由6家中方企业和1家印尼企业构成。

从模式上说,雅万高铁不是中国交付和建设了一条铁路,而是与印尼风险共担、收益共享,双方共同投资了一条铁路。它考验的是双方的整合能力、共同识别和解决问题的能力。2015年曾有印尼

高官说,他十分佩服中方的勇气。在我看来,这不是一个褒义词。也有印尼官员半开玩笑地说,如果不行一定要“原山原水原样复原”。随着雅万高铁的开通,这些杂音消失了,当年的反对者也成了今天的支持者。

雅万高铁的建设过程,是中国制造、中国技术、中国标准的一次集中展示,它改变了外界对中国及中国产品的看法。如今,中国的手机、汽车、家电等都得到了印尼民众认可,极大提升了中国制造业的形象。

在我看来,更重要的一点是雅万高铁与“一带一路”倡议“共商、共建、共享”理念的高度契合。“风险共担、收益共享”的模式,是结合时间线和空间域综合条件下实事求是的体现,有助于巩固中印尼长期友好合作的基础。这些都是无形的。

中新社记者:雅万高铁将给印尼带来什么,如何为印尼发展注入加速度?
张超:我认为雅万高铁将会成为印尼的建筑新地标,成为雅加达的网红打卡地。雅万高铁让印尼拥有第一条高铁,也使其成为东南亚地区第一个拥有高铁的国家,这会大大增强印尼人民的自豪感。

雅万高铁的建设过程,也是技术转移的过程。中方累计培训印尼员工达4.5万人次,为当地培养了大量焊接、电工、机械、混凝土浇筑等熟练技术工人。雅万高铁项目大量采购本地原材料,如钢材、水泥等原材料和通用设备,累计采购金额达51.2亿美元,带动了当地经济发展。高峰期,雅万高铁项目有1.3万印尼员工在岗,新冠疫情期间也有1万印尼员工在岗,累计为印尼带来5.1万人次的就业。

雅万高铁作为印尼历史上最大的外来投资项目,除了经济规模外,高铁又是一个技术集成的复杂系统,对高铁集成引导下的产业链带动作用明显,必将推动印尼相关产业的发展。

雅万高铁所在的爪哇岛是印尼第五大岛,常住人口约1.45亿,占印尼人口的一半,是印尼经济文化最发达的地区。这里集中了首都雅加达、第二大城市泗水、第三大城市万隆、第三大港口三宝壟以及著名历史名城日惹、茂物等全国主要工商业、旅游城市。雅万高铁建成通车后,将极大缓解城际间道路交通拥堵状况,方便当地民众出行,优化当地投资环境,带动沿线商业开发和旅游产业发展,促进区域经济发展。这是一个双向驱动,便捷的交通会促进区域经济的繁荣,经济发展反过来又促进

说。基地设置在雅万高铁动车组运维大本营——德卡鲁尔动车段联合检修库,雅万高铁11列载客运营用的高速动车组和1列综合检测列车都在这里维保,场面难得一见。近200平方米的主题展厅,能看到40多种覆盖时速60至600公里的中国列车模型。

“雅万高铁动车组最高能以时速350公里运营,这太酷了!”印尼民众鲁坎达·塔亚纳说。不少民众表示,他们为印尼拥有高速列车感到激动。

中国中车董事长孙永才说,希望以此次活动为纽带,让更多印尼民众走近雅万高铁,在交流互鉴中增进

雅万高铁是怎样炼成的?

——专访印尼中国高速铁路有限公司执行董事张超



9月8日,雅万高铁位于万隆的德卡鲁尔站,中印尼建设者在上下车。 中新社记者 李志全 摄



9月8日,印尼中国高速铁路有限公司组织中印尼建设者体验雅万高铁。 中新社记者 李志全 摄



9月6日,雅万高铁哈利姆车站装饰一新,该站是雅加达第一站,有“椰城东大门”之称。 中新社记者 李志全 摄

高铁客流的稳步增长。

中新社记者:雅万高铁融入众多印尼元素,体现了怎样的理念?

张超:雅万高铁全线共设置车站4座,分别为哈利姆站、卡拉旺站、帕达拉朗站和德卡鲁尔站。4座车站的建筑

设计意向取自西爪哇岛自然山川、滨海海岸的优美弧线,运用现代设计手法,展示高铁的速度感、科技感和未来感。譬如,哈利姆车站是雅加达东大门,也是首都第一站。室内设计采用印尼巴迪克传统蜡染、中国红等文化元素,中印尼文化巧妙融合、交相呼应,象征中印尼友谊长存。德卡鲁尔车站周围群山环绕,河流蜿蜒,其设计理念遵循“山水相融,自然之美”主题,将当地自然风光的曲线之美运用到车站建筑

中,凸显自然灵动之美。从车站出发,可便捷前往万隆市区亚非会议纪念馆、万隆动物园等著名景点。

中新社记者:为什么说雅万高铁是“一带一路”倡议同印尼“全球海洋支点”构想对接的重大成果?

张超:基础设施建设和捍卫海洋主权是印尼“全球海洋支点”战略构想的两条主线,雅万高铁恰恰契合了印尼的国家战略。这条高铁不仅是“一带一路”倡议的旗舰项目,同时也成为中国与印尼合作的一张靓丽“名片”。

印尼一直把雅万高铁作为“大国象征”,作为快速发展的象征,雅万高铁将有助于印尼独立百年有关远景目标的实现,帮助印尼人民实现国家梦想。

印尼民众参观雅万高铁“动车之家”

中新社万隆9月9日电(李志全 陈诗梦)“这是我第一次进入雅万高铁动车组内部参观,列车非常现代化,外观很漂亮,而且拥

有很多先进技术。”家住印尼万隆的网络博主丹尼“惊叹”。

包括丹尼在内,当地时间9日,来自印尼各地的车

迷、学生等近500人首次走进万隆德卡鲁尔动车段,“零距离”探访雅万高铁动车组。这也是印尼民众首次走进雅万高铁“动车之家”。

当天,中国中车集团公司“坐着火车看世界”活动走进印尼,雅万高铁动车组科普文化交流基地揭牌仪式暨首届车迷开放日活动在这里举行。现场,一列列雅万高铁动车组整齐静卧在检修库内的轨道上,蔚为壮观。沉浸式参观科技感十足的主题展厅,让现场印尼民众直呼震撼。

“基地展出了很多先进的中国列车科技,让人大开眼界,我对雅万高铁和中国高铁技术有了更直观深入的了解。”印尼民众伊卡



印尼民众在万隆德卡鲁尔动车段,这里被称作雅万高铁“动车之家”。 中新社记者 李志全 摄

两国民众友谊,促进民心相通。

印尼交通部部长布迪表示,雅万高铁是印尼和中国合作共赢的典范,可以给印尼交通事业带来实在的好处,促进经济发展。希望同中国进一步加强在交通

技术领域的务实合作。雅万高铁动车组科普文化交流基地由中国中车联合中印尼高铁有限公司、中国铁路国际有限公司、中国铁路北京局共同设立,是面向印尼民众的科普文化交流平台。



活动现场的学生们。 中新社记者 李志全 摄