



以文匯友 風雨同舟

印尼雅萬高鐵開通 全線採中國技術標準

東南亞首條高鐵 最高時速350公里 3.5小時行程縮至40分鐘

香港文匯報訊 綜合新華社及本報記者張帥報道，9月7日，中國印尼合作建設的雅萬高鐵（雅加達至萬隆高速鐵路）開通運行，印尼首都雅加達和第四大城市萬隆兩地間最快旅行時間由3.5小時壓縮至40分鐘。10月初，雅萬高鐵將正式售票開始商業運營，標誌印尼邁入高鐵時代，中國印尼共建「一帶一路」取得重大標誌性成果。

雅萬高鐵是「一帶一路」建設和中印尼兩國務實合作的標誌性項目，也是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地，其連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆，線路全長142.3公里，最高運行時速350公里。這是東南亞第一條高速鐵路，也是中國共建「一帶一路」倡議和印尼「全球海洋支點」構想對接、中印尼兩國務實合作的旗艦項目，全線採用中國技術、中國標準。



雅萬高鐵始自雅加達市，途經勿加泗市、勿加泗縣、卡拉旺縣、普旺加達縣、西萬隆縣、芝馬墟市、萬隆縣，終至萬隆市，設有哈利姆、卡拉旺、帕達拉朗、德卡魯爾四座車站。由中國和印尼合資設立的印尼中國高速鐵路有限公司（KCIC）負責投資、建設、運營。

李強試坐高鐵 讚賞兩國建設者付出
據報道，當地時間9月6日下午，正在印尼訪問的中國國務院總理李強考察了雅萬高鐵。印尼對華合作牽頭人、統籌部長盧胡特，交通部長布迪陪同考察。李強抵達哈利姆高鐵站時，受到中印尼兩國員工熱烈歡迎。李強聽取了雅萬高鐵建設情況匯報，對兩國建設者付出的艱辛努力表示讚賞。李強指出，作為

東南亞首條高速鐵路，雅萬高鐵是習近平主席和佐科總統親自關心推動的中印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目，不僅承載着印尼人民對美好生活的嚮往，也是地區發展中國家攜手邁向現代化的成功範例。雙方要落實好兩國元首重要共識，精心做好各項準備，確保高鐵高標準開通、高質量運營，為印尼和地區現代化建設注入強勁持久動力。
李強隨後試乘雅萬高鐵並考察了卡拉旺站站台建設情況。李強指出，中印尼兩國經濟互補性強，務實合作潛力巨大。雙方要再接再厲，繼續在本地區高質量共建「一帶一路」合作中領跑，推動中印尼命運共同體建設不斷邁上新台阶，為兩國人民福祉和地區發展繁榮貢獻力量。

至本月底沿線市民可預約免費乘車
根據安排，9月7日至9月30日，在雅加達哈利姆站至萬隆德卡魯爾站間，按列車運行圖每日安排開行旅客列車八列，沿線市民可向印尼中國高速鐵路有限公司預約免費乘車體驗。
「雅萬高鐵動車組是中方企業採用時速350公里復興號中國標準動車組先進成熟技術，適應印尼運行環境和線路條件，融合印尼本土文化設計製造的，具有技術先進、安全舒適等特點。」
中國國家鐵路集團有限公司相關負責

人介紹，每列動車組編組八輛，設VIP、一等、二等座席，總定員601人，可重聯運行，配備了殘疾人衛生間、盲文引導標識等無障礙設施和售貨櫃、咖啡機、微波爐等設備，可為旅客提供良好乘車體驗。

「一站一景」特色 彰顯印尼文化
雅萬高鐵各大車站呈現「一站一景」鮮明特色，突出現代功能、彰顯印尼文化，融合了西爪哇島優美自然景觀和當地「編織文化」，配備了先進完善的服務設施和智能化客服信息系統，與輕軌、公交、出租車等市政交通無縫銜接，旅客乘坐高鐵出行更加方便快捷。
位於首都雅加達的哈利姆站成為印尼最大鐵路客運車站，站房建築面積達2.6萬平方米，可同時容納2,500人候車。
帕達拉朗站是全線唯一一座與既有普通鐵路互聯互通的車站，可實現普通鐵路和高速鐵路順暢換乘。

借鑒中國經驗 高標準建成13隧道56橋樑
國鐵集團國際部負責人介紹，雅萬高鐵沿線地質環境複雜，工程建設難度很大。中印尼參建單位充分借鑒中國高鐵建設成功經驗，堅持生態環保理念，加強勘察設計和施工組織，強化安全和質量控制，科學有序、優質高效推進工程建設。



◆10月初，雅萬高鐵將正式售票開始商業運營，標誌印尼邁入高鐵時代。圖為當地時間9月6日，一列雅萬高鐵高速動車組停靠在哈利姆車站。 中通社

雅萬高鐵大事記

- ◆2015年10月16日，中國與印尼簽署合建雅萬高鐵協議。
- ◆2016年1月21日，在印尼西爪哇省瓦利尼舉行雅萬高鐵開工儀式。
- ◆2019年9月24日，雅萬高鐵項目首座連續樑合龍。
- ◆2022年6月21日，全線13座隧道實現全部貫通。
- ◆2022年8月5日，雅萬高鐵高速動車組下線。
- ◆2022年11月16日，雅萬高鐵試驗運行取得成功。
- ◆2023年3月31日，全線軌道鋪設完成。
- ◆2023年9月7日，開通運行。

整理：香港文匯報記者 張帥

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）粵港澳大灣區藥械監管創新發展加速！廣東省藥品監管局副局長王玲7日在新聞發布會上表示，將加快完善粵港澳三地藥品監管協作機制，建立粵港、粵澳藥品監管協作專責小組，定期召開粵港澳三地藥品監管部門工作協調會，推動粵港澳大灣區醫藥產業深度融合發展。而「港澳藥械通」政策也加快惠及灣區居民，截至今年8月底，廣東省已累計獲得批准臨床急需進口藥品及醫療器械共43個，惠及患者突破2,500人次。接下來將進一步擴大「港澳藥械通」目錄，更好地滿足大灣區居民用藥用械需求。

「港澳藥械通」惠及患者超2500人次

粵擬設專責小組 推灣區藥械監管協作



◆患者與醫生簽署用藥知情同意書。 香港文匯報廣東傳真



◆廣東祈福醫院的「港澳藥械通」藥房。 香港文匯報廣東傳真

港澳藥企將可北上落戶建廠

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「港藥粵產」步伐加速！廣東省藥品監管局副局長王玲7日在新聞發布會上表示，「港澳藥械跨境委託生產」政策助力大灣區一體化發展，目前已有香港的維生素C泡騰片、麝香活絡油等通過跨境委託生產，實現在內地投產及上市銷售。下一步，通過大灣區有關藥品上市許可持有人、醫療器械註冊人制度改革政策支持港澳企業在大灣區內地落戶建廠，以粵港澳融合發展優勢打造大灣區產業優勢。

「境外持有+境內生產」模式

繼香港聯邦製藥廠有限公司首個跨境生產藥品維生素C泡騰片投產上市之後，香港位元堂藥廠有限公司跨境委託大灣區內地生產的傳統外用中成藥「麝香活絡油」目前也順利實現內地投產及上市銷售。「這標誌着國家支持港澳藥品上市許可持有人在內地投產及上市銷售。不僅營運成本降低，效益也大大提高，港澳藥企將迎來更大的空間市場。」
王玲指出，下一步廣東省藥監局將支持灣區內地9市對接港澳生物醫藥產業，通過大灣區有關藥品上市許可持有人、醫療器械註冊人制度改革政策支持港澳企業在大灣區內地落戶建廠，以粵港澳融合發展優勢打造大灣區產業優勢。同時，該局將進一步完善跨境委託生產監管機制，確保跨境生產產品全過程質量可控。

對於如何保障港澳企業委託生產藥品的質量和安全性，廣東省藥品監管局行政許可處處長羅玉冰表示，港澳藥品上市許可持有人應建立健全質量管理體系並保證體系的有效運行，切實履行全過程質量管理、藥品追溯、藥物警戒及年度報告等義務；同時，由廣東省藥監局重點督促跨境委託生產的藥品實現全過程可溯源。此外，該局將及時把港澳企業委託生產藥品納入市場抽檢；加強與港澳藥監部門的信息通報，必要時可以開展聯合檢查。

「港澳藥械通」政策自2021年正式落地以來，打通了國際先進創新藥械快速進入臨床應用的通道，使已在港澳上市的藥品，以及港澳公立醫院已採購使用、具有臨床應用先進性的醫療器械，在臨床急需的情況下，可以在大灣區內地指定醫療機構使用，為大灣區居民帶來了疾病治療實惠的便利。
覆蓋19家指定醫療機構
王玲表示，廣東省藥監局通過不斷優化、簡化申報急需進口港澳藥械品種的審批流程，助推「港澳藥械通」政策順利實施。
截至今年8月底，廣東省已累計獲得批准臨床急需進口藥品、醫療器械分別達26個、17個，覆蓋廣州、深圳、珠海、中山、佛

山等市的19家指定醫療機構，惠及患者2,501人次。
作為珠海市首家「港澳藥械通」指定公立醫療機構，珠海市人民醫院最近對相關患者完成了該院首針進口藥物英克西蘭的注射。該新藥為灣區臨床醫生和患者在降脂治療上提供更多選擇。患高脂血症的患者劉先生說：「之前就聽說在香港有這個降脂藥，一直希望珠海的醫院也能引進，如今在家門口就能用上，真的很方便。」
「英克西蘭也已落地廣東祈福醫院，已有多名患者預約使用該藥，避免奔赴港澳地區『求藥』的舟車勞頓，大大節省了交通和時間成本。」廣東祈福醫院藥學部主任蔣琳蘭透露，該醫院還通過「港澳藥械通」途徑申報了包含治療斑駁變性（AMD）、糖尿病、淋巴瘤、

睡眠障礙、聽力障礙等疾病的新藥和器械。
中山大學孫逸仙紀念醫院藥學部主任伍俊妍表示，該醫院入選大灣區「港澳藥械通」指定醫療機構名單，計劃從抗腫瘤、心血管、免疫相關性疾病以及罕見病等多領域引入「港澳藥械」，期待能滿足灣區病人治療需要，可以真正幫助到病人，讓灣區民眾享受到更加優質、高效、安全的醫療服務。
三地協作機制常態化
王玲指出，下一步廣東省藥監局將努力推動粵港澳大灣區成為「全國醫藥產業創新發展示範區」。
其中，加快完善粵港澳三地藥品監管協作機制。通過建立粵港、粵澳藥品監管協作專責小

組，系統謀劃推進粵港澳三地藥品醫療器械監管創新、融合的整體發展路徑、任務時間表等，逐步形成三地常態化溝通協作機制，定期召開粵港澳三地藥品監管部門工作協調會。
同時，廣東省藥監局將持續做好「港澳藥械通」及港澳外用中成藥簡化註冊審批工作，進一步擴大用藥用械目錄。
廣東省藥品監管局行政許可處處長梁雲透露，新一批「粵港澳大灣區內地臨床急需進口港澳藥品3個、醫療器械4個」。
而目前中國國家藥監局「藥品和醫療器械審評檢查大灣區分中心」亦加快建设，逐步推進大灣區藥械創新成果轉化、產業聚集和創新發展。