



【第19期】

主编 陈亮
编辑 杨静
版式 陈靖
校对 高孝勤

魅力安徽

ANHUI TODAY

主办:安徽省人民政府新闻办公室
安徽省人民政府侨务办公室
安徽日报报业集团
承办:安徽商报 网址:www.ahnews.com
联系电话:0086-551-65179656



奋进安徽 立潮头

安徽新能源汽车产业高速迈进新赛道

聚能发力 焕新启程



大众安徽综合实验中心研发测试场。该测试场是涵盖车辆行驶及组件、虚拟现实与工程、软件及应用程序开发等多项测试功能的一站式产品研发场地。

蚌埠国显科技有限公司生产车间内,技术人员在对试产中的车载触控显示模组生产线设备进行调试。



合肥维信诺科技有限公司展厅内,工作人员演示公司在新能源车触控显示领域的科技创新。



位于蚌埠经开区的比亚迪新能源动力电池生产基地生产场景。该基地主要生产全球首创的“刀片电池”等动力电池。

近3年来,安徽汽车产量一直保持20%以上的增速。2022年,安徽新能源汽车产量52.7万辆,同比增长108%,总产量居中国第七。

目前,安徽已经集聚了比亚迪、奇瑞、大众、蔚来、江淮、长安、汉马等7大整车企业,拥有规模以上零部件企业1100余家,建立了整车、发动机、车身、底盘、内外饰、动力电池、电机电控的全产业链体系,建成一批汽车领域国家级创新平台,构建起乘用车、商用车、专用车三大主导方向的“一链三线”战略布局。

近年来,安徽新能源汽车产业创新频频:运用高性能锂离子电池材料、轻量化材料,推动材料升级;着力研发电池、电机、电控系统等,不断激发技术优势;积极推广智能网联汽车等前沿技术研究,应用场景不断外延。新理念、新技术、新材料、新造型的广泛应用,让安徽新能源汽车成为行业新星,备受消费市场青睐。

依托完备的产业基础、产业链体系和产业布局,安徽新能源汽车产业聚能发力,焕新启程,高速迈进新赛道。

范柏文 摄影报道



安徽星云互联科技有限公司内,技术人员在对车路协同智能网联系统进行测试。



芜湖奇瑞新能源汽车股份有限公司整车生产线。



电动无人观光车在合肥滨湖国家森林公园内运送游玩的游客。园区内还投入无人驾驶售卖车、无人驾驶清扫车、无人驾驶安防车,整个园区形成了全方位一体化的智能网联创新应用生态。



徽娃载舞迎亚运

日前,100多名“徽娃”参加“爱黄山迎亚运”中国舞汇演活动,“徽娃”们载歌载舞演出了《徽州小姑娘》《劳动最光荣》《桃花山》等精彩节目,并参与杭州第19届亚运会有关知识问答,以浓烈的气氛迎接杭州亚运会的到来。

吴建平/摄

安徽“优势产业”将集中亮相 2023世界制造业大会

2023世界制造业大会即将于9月20日至24日在安徽合肥举办。本届大会以“智造世界·创造美好”为主题,展区将采取线上加线下的方式设置,以新能源汽车、集成电路、智能家电(居)等为代表的安徽省“优势产业”,将在大会上“组团”集中亮相。

近年来,安徽省发挥龙头企业集聚效应,推动大中小企业在产业链、供应链、创新链上深度合作,重点打造新能源汽车、集成电路、智能家电(居)等产业集群,产业发展取得显著成效。

蔚来汽车中国总部、大众安徽新能源汽车项目先后落户,比亚迪合肥基地项目一期从开工建设到第一辆整车下线仅用时10个月……作为新能源汽车产业起步较早的省份之一,安徽省目前拥有7家整车企业,已形成了整车—电池—电机—电控的全产业链,关键零部件—整车—产业链—产业集群的发展格局。

为了把安徽打造成为具有全球知名度和影响力的“智车强省”,今年6月,安徽省召开新能源汽车产业集群建设推进大会,提出将新

能源汽车产业作为打造以实体经济为支撑的现代化产业体系重要组成部分,围绕创新、“智造”、服务、人才、文化、资本、开放等七个生态建设。

集成电路产业集群企业超400家,形成从材料到器件,从设计、制造到封装、测试的全产业链布局;2022年,安徽全省家电业规模以上企业239户,家电“四大件”产量稳居全国第二;2023年上半年智能家电(居)产业投产项目88个、投资金额273.2亿元……这些冉冉升起的“优势产业”,正在成为安徽建设智能绿色制造强省的新名片。

世界制造业大会被誉为“把握世界制造走向最清晰和最直接的窗口”,也是展示安徽“优势产业”的重要契机和平台。本届大会在设置序厅、大国制造展、参展国展、主宾省展、数字化转型展、全国专精特新“小巨人”展、外省(区、市)制造业展、新能源汽车产业供应链展、人力资源赋能制造业展等展览的同时,还将设置高端装备制造、国际机电工业、国际塑料产业等专业展。 汤阳

淮南“铁海联运”班列首发



日前,淮南“铁海联运”(宁波方向)班列首发式在淮南市谢家集区蔡家岗火车站货场举行。

此次“铁海联运”首发班列,淮南市组织4家外贸企业价值约100万美元的共34个标准集装箱出口货物,发往东南亚、欧洲、美洲等近10个国家和地区。

该首发班列从淮南市蔡家岗铁路货站始发,经宁波舟山港无缝衔接直运海外市场,跨境贸易“一单制”业务模式,实现了外贸企业进出口环境“一个承运单位、一次结算、一份提单、一份保险、一箱到底”的全程多式联运,避免了传统运输模式的单证流转和货物倒箱换装。与原有公路运输方式相

比,铁海联运每个集装箱可降低综合物流成本约50%。

“淮南—宁波港”铁海联运班列的开通,将进一步扩大淮南海运“朋友圈”,全面提升该市综合运输效率、降低企业出口货运成本,对提升区域竞争力、促进产业集聚,加快高质量转型发展具有重要意义。

淮南市积极推动安徽自贸试验区淮南联动创新区建设,加快编制现代仓储物流基地和铁路物流基地规划,大力发展多式联运,构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系。今年1月至7月,该市进出口总额增长28%、居全省第3位,外商直接投资增长292%、居全省第4位。

柏松