

印尼与新加坡合作发展低碳能源 两国签订200万千瓦跨境电力贸易合同

【本报讯】印尼与新加坡瞄准开发低碳能源项目及跨境电力贸易。这是两国在两年前已达致协议的一部分合作项目。新加坡人力部长陈诗隆于9月8日在雅加达凯悦花园酒店举行的印尼持续迈向复苏的系列会议上表明，新加坡人力部与印尼能源部将立即签署谅解备忘录。这份谅解备忘录将促进低碳能源的发展和跨境电力贸易等商业项目，包括两国的互连项目，提供强有力的合作框架。他发说：“这份谅解备忘录是基于一国在两年前签署的能源协议。”

陈诗隆部长确保新加坡拥有真实的项目，以展示该国对本区域清洁能源的承诺。陈诗隆继续称，印尼与新加坡的协同合作也已在之前达成至协议。即两国的5家能源企业拨出庞大的投资价值开发能源项目。两国的5家能源企业就有关符合印尼与新加坡清洁能源的需求提交了申请书。他说：“这些项目的投资相当大，并将强化印尼与新加坡的贸易关系。”

另一方面，新加坡能源市场管理局(EMA)作为新加坡贸易及工业部的政府法定机构，已表示有条件赞同由印尼向新加坡出口低碳电力的交易。(I)ng

贸长：印中贸易自RCEP开始剧增

【本报讯】贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)陪同佐科维总统出席在雅加达议会中心举行的东盟-中国峰会。他透露了东盟-中国峰会取得的多项成果，首先是确认东盟-中国为实现区域和平与发展作出贡献的承诺。他于9月6日出席活动后说：“其次是增强经济的韧性，与加强社会之间的合作也是同样重要。”祖基菲解释称，特别

是在经济和贸易方面，自是从区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)后，印尼与中国合作的价值立马迅速增加。他说：“印中双边贸易增速也很快，尤其是在RCEP之后。快速增长价值超过1300亿美元。这仅是中国与印尼的贸易而已，然后投资也大幅增加。”祖基菲进一步表示，东盟-中国峰会的成果是一致强调迈向绿色经济。

他说：“然后东盟-中国峰会还强调建设绿色地区、绿色经济，其中是优先发展电动车辆生态系统作为潜在的合作之一。”上述东盟-中国峰会达成多项协议成果，即支持东盟对印太展望及深入农业领域的合作、加强电子商务领域和绿色农业行动计划。他说：“那是批准东盟对印太展望的合法文件，为了深入农业及电子商务的合作。”(I)ng



印尼将向新加坡出口200万千瓦低碳电力

印尼与新加坡于9月8日在雅加达举行印尼持续迈向复苏的论坛中，签署了2吉瓦或200万千瓦低碳电力清洁能源交易谅解备忘录。

大马投资家将在新国都建设20栋公寓楼

【本报讯】努山达拉新国都管理局投资和融资助理阿贡(Agung Wicaksono)于9月4日在一份书面声明中说，马来西亚一家私企准备在努山达拉新国都进行投资，按计划将建20栋公寓楼，目前这家企业正在完成可行性研究，然后等待政府做出评估后才签发建设许可证。

阿贡透露说：“其实我国企业在新国都的投资为最多或超过一半，其次是新加坡、马来西亚、日本和韩国等国。”努山达拉作为新国都，到时不仅成为印尼的行政中心，但也将创建一个绿色生态系统，成为三个城市概念的连接点，即三马林达、麻利巴板和努山达拉，甚至有可能成为加里曼丹、沙巴-砂拉越和汶莱之间的跨东盟通道。

新国都努山达拉将建四条铁路干线 预估2025年开建或于2029年完成

【本报讯】交通部铁路事务总署长里萨尔(Risal Wasal)日前在雅加达声明，努山达拉新国都在2025年后将建四条铁路项目，即机场铁路、新国都中央政府核心区铁路、加里曼丹区城市铁路和城际铁路。

里萨尔透露说，目前这四条项目尚未纳入现有的新国都基本基础设施建设中，大约要在2025年至2029年之后，上述计划才能得以实现。

他说，在2024年期间，努山达拉新国都已经有了三条铁路项目，即从麻利巴板市Aji Muhammad Sepingan机场通往新国都中央政府核心区的铁路线，以及从麻利巴板市通往新国都中央政府核心区的铁路线，这两条铁路项目正处于可行性研究的阶段中，最后是东加省的跨加里曼丹城际铁路，这条铁路还处于基本调查研究的阶段中。

此前，交通部长苏马迪(Budi Karya Sumadi)于2023年7月20日曾同中国铁路国际有限公司董事长鞠国江进行了面谈，讨论关于新国都铁路设施建设项目合作机会。中国铁路国际有限公司是中国铁路集团平台企业，这家中国企业负责处理中国以外的铁路建设项目，并专注于投资、铁路建设和运营等方面。目前，该中企是雅万高铁项目的主要承包商之一。



中韩两国准备投资新国都

投资部长巴赫利(Bahlil Lahadalia)于9月8日在雅加达总统府向众记者发表声明，并说明中国与韩国都热衷于新国都的投资。

Bank of China advertisement featuring a woman in traditional Indonesian attire and a table of exchange rates for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR).

Table of exchange rates (汇率) for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR) as of September 8, 2023. Includes columns for currency, code, sell price, buy price, and tax base price.

Table of international stock market indices (国际股市) as of September 8, 2023. Includes columns for index name, value, change, and percentage change.

Table of Antam company LM pure gold prices (Antam公司LM纯金价格) for September 8, 2023. Includes columns for metal weight, selling price, and buying price.

统计局揭示大米价格飙升原因

【本报讯】中央统计局(BPS)揭示了大米价格上涨的幕后原因。这是因为大米和稻谷价格上涨所致。

中央统计局服务和分配统计方面副主任璞吉(Pudji Ismartini)日前在新闻发布会上说：“大米价格上涨已经在生产者层面被检测到，也就是稻谷的价格上涨，包括湿收割的稻谷和干收割的稻谷。其中之一的现象是，买家对稻谷的价格进行了竞价，无论是对农民还是对稻谷磨坊。”

璞吉表示，另一方面，当前大米的生产数量似乎有所减少。这是因为已经过了去年7月开始的丰收季节。

璞吉说：“根据统计局进行的样本区域框架记录，2023年8月的估算，与前一个月或7月份相比，8月份的产量的确下降了1.55%，并且水稻产量也预计下降了4.01%。”

从2023年8月份在27个省份进行的1837次稻谷销售交易中，记载了干收割稻谷交易占58.52%，湿收割稻谷交易占26.57%，而低质量稻谷交易占14.92%。农民层面的湿收割稻谷平均价格为每公斤5833盾，比上个月上涨了3.62%，而磨坊层面的价格为每公斤5979盾，比上个月上涨了3.74%。

然后，在农民层面，干收割稻谷的平均价格为每公斤6760盾，比上个月上涨了5.82%，而在磨坊层面的价格为每公斤6868盾，上涨了5.57%。此外，低质量稻谷的价格在农民层面为每公斤5712盾，上涨了5.30%，而在磨坊层面的价格为每公斤5829盾，上涨了4.66%。

2023年8月，磨坊中的优质大米平均价格为每公斤11754盾，比上个月上涨了1.88%。而中等质量的大米在磨坊中的价格为每公斤11475盾，上涨了3.19%，而低质量大米在磨坊中的平均价格为每公斤10525盾，上涨了2.16%。

璞吉解释说：“与2022年8月相比，2023年8月在磨坊中的大米平均价格分别上涨了18.72%、22.62%和16.05%。”这导致了大米成为2023年8月的通胀最大的贡献者，无论是按月还是按年。

璞吉说：“2023年8月的大米月度通胀率为2.34%。按年计算，2023年8月的大米全年度通胀率是多年来的最高水平。上次通胀率如此高的年度通胀率是在2015年10月，当时达到了13.44%。”(I)ng

璞吉说：“2023年8月的大米月度通胀率为2.34%。按年计算，2023年8月的大米全年度通胀率是多年来的最高水平。上次通胀率如此高的年度通胀率是在2015年10月，当时达到了13.44%。”(I)ng



印尼与韩国将合作发展新国都

外交部长蕾特诺(Retno Marsudi)于9月8日在雅加达总统府声明，我国将与韩国在新国都合作发展智慧城市和地铁设施。