

時評

創新思維 共譜河套新篇

《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》上周印發，藍圖宏偉，令人憧憬，引發社會強烈反響。國務院新聞辦昨天舉行新聞發布會，邀請國家發改委、海關總署、科技部、廣東省、香港特區和深圳市的有關領導介紹相關情況並回答記者問，讓社會各界對規劃的認識更加全面深刻和準確，亦有利於各方了解規劃下一步如何得到具體落實，變成現實。觀察發布會傳遞的信號，特別強調始終要做到「三個堅持」，尤其「創新」思維令人印象深刻。

這「三個堅持」，是指堅持科技創新和制度創新雙輪驅動，堅持深圳園區和香港園區協同發展，堅持着眼全球配置一流科創資源。確實，科技要創新，制度也要創新，才可創造更理想的孵化與孕育環境。綜觀《規劃》三十條措施，已見創新體制機制着墨最多，涉及人流、物流、資金流、數據流，以至知識產權、稅負、就業和社會保障、科研管理、市場准入等。昨日記者會上，進一步詳解要促進創新要素高效便捷流動，創造高度銜接香港及國際的科研制度環境，包括在海關監管區域內，實行貨物「一線放開、二線管住、區內自由」，實行對科研機構與企業「白名單」制備案管理等。至於深港之間「一河兩岸」、「一區兩園」的協同發展，不單要加強兩者銜接，還要推動設施互聯、服務共享，以及創新協作，探索創新兩地合作區域政策。另還要率先融入全球創新網絡，建設國際領先的科研實驗設施集羣，也須構建更加開放的創新體系，推動科技資源共享，吸引全球頂尖人才開展科研合作。可見，河套發展處處離不開「創新」。

「一國兩制」下的香港，當充分發揮「超級聯繫人」角色，以香港所長助力河套建設，由科技創新到制度創新，港方經驗皆可作出重要貢獻。創新協作方面，兩地合作機制創新已有進展，包括支持香港科技力量融入國家創新體系、推動出台深港科技合作便利化政策、開展內地與香港科技人文交流等，已實現13萬餘台（套）大型科研儀器設備向香港開放共享，已有千餘位香港科技專家納入國家科技專家庫。就河套發展，深圳園區亦已集聚了一批科技創新資源、探索了一批開放創新舉措、籌建了一批科技創新空間，例如推出「深港聯合政策包」28條，香港5所知名高校亦在園區設了10個創新研發平台。深圳方面介紹，接下來有四個工作重點，包括着力激發跨境科技創新體制機制活力，對接香港以及國際通行創新規則；着力鏈接國際科技創新網絡；着力培育新興產業發展新動能；着力推動「一區兩園」協同開發建設。這些工作皆以創新為錨，需要港深雙方協同創新。粵深港均表明，會做好區域協同創新、體制機制創新、產業技術創新等工作。出席記者會的陳國基司長亦指，香港政府會繼續積極對接相關政策制訂工作，一如既往與深方緊密聯繫、加強合作，尤其在軟件方面爭取落實促進各項創新要素跨境流動的措施。

規劃藍圖已繪就，只要勇於創新，堅持解放思想，港深良好協同，共同努力，把規劃落實到位，定可共譜河套新篇章，發展成為大灣區國際科創中心重要極點和高質量發展的重要引擎。

香港商報評論員 李哲

創科發展潛力大 港深攜手添動力

香港經貿商會會長 李秀恒

商界心聲



李秀恒

8月29日，國務院正式印發《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》（下稱《規劃》）。根據《規劃》，預計到2035年，深圳園區與香港園區將全面形成協同創新的格局，成為世界級的科研樞紐，再次體現了中央對「十四五」規劃粵港澳四個重大合作平台之一的河套深港科技創新合作區的落實，及對香港建設國際創新科技中心的支持。

發展創科是大勢所趨，科技的發展主宰今後經濟的強弱，已是不容置疑的事實。然而香港的科技發展不可只靠自身努力，一定要以國家的平台為基礎，與內地城市做好分工與合作。而國際上的科研企業，亦可以借助香港策略性加速進入中國內地市場，利於香港日後成為國際創科樞紐。而河套深港科技創新合作區就是香港創科發展的重要平台。

筆者認為，本港的創科發展最重要的是人才培養及產業化。在人才培養方面，其核心在於「育才」及「匯才」，

既要注重科學教育、創造自由寬鬆的學術環境及良性競爭市場，培育出更多專才，亦要以優厚的待遇及巨大的發展空間作為誘因，吸引留學海外的優才回流。

人才及產業為創科之重

一方面，政府需繼續鼓勵STEM教育及對科學研究的重視，培養本地人才，同時亦需以優厚的待遇及巨大的發展空間作為誘因，吸引留學海外的優才回流；另一方面，由於創科行業香港與北京、上海、深圳、新加坡等地的薪酬水平相若，甚至略遜於部分城市，而相對而言生活成本又高企，如何「匯才」成為關鍵。針對這一點，除了出台各種人才引入計劃外，亦可以考慮鼓勵更多商業與住宅的融合規劃，提高生活質素，帶動更多商業及就業機會。

在產業化領域，香港由於欠缺高增值工業生產線，以往發展創科科技存在局限，未能將研究成果或技術直接商品化，只能賣給別人去生產商品賺錢。其實港人頭腦一向以靈活見稱，而且甚具創意，亦出過「光纖之父」高錕和著名數學家丘成桐等對人類科學很有貢獻的傑出人物，因此在創新、科研等領域一點也不比其他國家和城市根基薄弱。不

過香港雖然有不少發明，但鮮為經濟帶來實惠，主要原因是創科投資巨、風險高，回報難測，窒礙工商界的投入，以至很多優秀的發明品未能夠產業化，只變成陳列品。

河套合作區未來可期

根據河套合作區的規劃，香港園區將重點發展醫療科技、大數據及人工智能、機械人、新材料、微電子和金融科技，而深圳園區將會以生物科技、人工智能、智慧城市、金融科技等產業為主要發展方向，可把「官、產、學、研」集中一處，互相配合，建立一條龍式的研發銷售產業鏈，成為香港一個新的經濟動力。河套合作區若能成功發展，對港經濟每年貢獻達520億元，且可創造5.2萬個職位。

得益於「一河兩岸」「一區兩園」的優勢，本次《規劃》出之後，香港企業可以借助深圳的科技創新生態系統，與內地企業展開更深入的的合作，實現技術共享和資源整合。同時，深港合作先導區的建設也將吸引更多國際創科資本和人才進入該區域，這將為香港的創科發展帶來更多的投資和人才優勢。相信在中央政府及港府的支持下，香港創科產業未來可期。

雙向分段收費 打擊濫用優惠

資深地區工作者 何博浩

港事講場

長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（俗稱「兩蚊搭車」）於2011年10月在施政報告中發表，建議所有65歲以上者和符合資格的殘疾人士都能享受以每程2元的優惠票價乘坐巴士、港鐵及渡輪等公共交通工具。考慮到部分公共交通工具營運商已提供票價優惠，故政府會在要求它們維持優惠的情況下，以實報實銷的形式向營運商補償差額。

計劃推行初時，政府只評估該計劃對政府構成2億元的額外成本，對政府整體的財政預算影響不大。但政府可能始料不及，該計劃一推出即廣受長者歡迎，長者除了選擇更多出行之外，亦會更多利用2元優惠乘搭短距離的車程以節省行走時間。最新政府資料顯示，政府評估計劃在2022年至2023年預算耗支經修訂後為30億，遠超十年前政府對計劃的財政估算，並指出計劃支出大幅增加的主要原因包括人口老化及濫用情況嚴重。

多間傳媒都曾調查發現不少的公帑是浪費在長者「長車短搭」行為上，即是長者選乘長途車卻只搭非常短的距離，使政府的車資補貼未能用在最實際的地方上。筆者在地區工作多時，也知道不少老友記在巴士站等車時往往只會揀選最早到達的車，乘坐「過海巴士」但不過海的情況十分常見。李家超特首於今年5月表示目前「兩蚊搭車」優惠出現濫用情況，將會加強執法及設有更具阻嚇力的打擊。但在6月底政府部門聯合公共交通營運商及外判保安員舉行持續兩個月的三方共同巡查行動中，只有近1800宗的懷疑個案，調查後發現絕大部分的使用者都是正常使用優惠的行為，當中只有一宗

是明顯濫用而轉交警方跟進。筆者認為，對濫用作出清晰界定比較困難，例如個別小巴司機使用多張長者八達通卡並虛報有大量長者乘車從而詐騙政府的金錢補貼，當然明顯是詐騙個案，但不少長者因為貪圖方便而選擇了「長車短搭」，這些個案不在少數，但究竟如何確切定義他們是濫用呢？目前政府對此現象，除了進行教育及呼籲外，仍未見其他措施，長遠而言對於整個計劃會帶來不良影響，最大的得益者似乎就是公共交通承辦商。

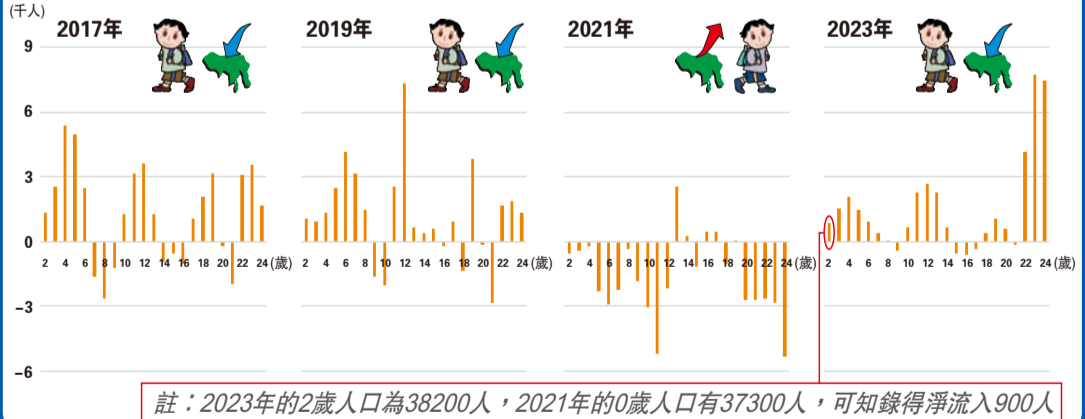
落實全港巴士雙向分段收費

筆者認為如果政府想積極解決問題，首先應該對巴士收費進行改革，而全港巴士雙向分段收費（Two-way section fare）將能夠有效解決濫用車資問題。現時香港巴士公司大多數是以單向分段收費為主，以累減形式計算，只適用於由該中途站起，往該線總站之間的車程，而由總站乘車往該中途站需要付全程收費。而雙向分段收費是指乘客不論是在車程何站登車，都可以按照下車時的路程長短繳付分段車費，最簡單的做法是「上車拍卡，落車拍卡」，即於出開口也加裝拍卡機。現時香港只有少數路線設有雙向分段收費，九巴最近逐步推行「區域性短途分段收費計劃」，乘客選擇計劃涵蓋的巴士路線，上車時先以電子支付系統繳付全程車資，然後下車後到指定一站式感應器拍卡即可享受短途分段優惠獲退回部分車資。此舉有效刺激乘客乘坐短程交通，及有助政府部門以大數據方式了解市民的出行習慣和需要，從而制訂合適的交通路線，也能夠協助部門篩查出真正濫用「兩蚊搭車」優惠的個案。

當然落實全港巴士雙向分段收費並非一朝一夕能夠成功的事，運輸署也無規管巴士公司的分段收費內容。巴士公司主要是按照路線需求及與其他競爭對手情況等商業因素而決定是否設立分段收費，但政府實有責任以實際誘因鼓勵各個公共運輸機構盡可能提供雙向分段收費，以減少市民公共交通開支。

商報圖說 「移民潮」怎影響學齡人口？

追蹤比較兩年前同一群體的人口變化



今年開學，縮班情況又見惡化，除了出生率降的結構性因素，「移民潮」又是否元兇之一？人口流失不同人口減少，後者或因出生率降，前者則涉原來人口移出。要追查流失數據，一個方法是追蹤同一年齡群體的人口變化。譬如2021年0歲人口有37300人，2023年2歲人口有38200人，可知錄得淨流入900人。上面四圖，分別列出了以2017年、2019年、2021年、2023年四年，按當年相關年齡人口的總數，減去兩年前扣減兩歲所追得出的淨人口淨變化，涵蓋0至24歲的學齡。

疫情之前，即2017年和2019年兩圖所示，幾乎所有年齡組別皆見人口淨流入，綜觀0至24歲兩者均淨流入約3萬人。其中，以入讀或升學幼稚園、小學、中學的前後時間流入最多，另外大學和

研究生以上亦然。疫情期間，情況則截然不同。拿2021年與2019年比較，幾乎所有年齡群體皆淨流失，甚至恰如鏡子一般，流失最多的主要見諸入讀升學年齡群。總體來說，淨流失人數為3.5萬。最新2023年，隨着人口回升，學齡人口也見反彈，且還錄得3.6萬的淨流入，即補回對上兩年淨流失人數有餘。

以上說明什麼？疫情前，不少其他地方的學齡人口，淨流入香港讀書；疫情期間，除了本地學生流出，因通關不便來自其他地方的，亦恐減少來港或離開香港；到疫情後，來港入讀升學就人潮重現。可見，上述的淨流失現象，乃是疫下短期問題；至於疫前後的淨流入，則是屬於一種常態。

每月一日出版

2023年 9月號 已經出版

鏡報 THE MIRROR 月刊

香港民辦高質素權威綜合性雜誌

獲特許在中國內地發行

各省均有代理，高級酒店、賓館和國際機場均有擺售

封面特稿、社評、港澳政經

- 中大改革 豈能再拖
- 維護香港形象 杜絕害群之馬
- 政府施政要看到成績也要正視問題
- 香港法院為何拒「獨歌」禁制令
- 十年磨一劍 智匯英才創未來
- 《香江織造》劃時代的作品

神州動態、台海兩岸

- 安全事發頻發輿論空前沉默
- 中國將遭遇「失去的十年」嗎
- 記雲南景點六天遊
- 打好這張新時代「僑牌」
- 台灣選戰波詭雲譎 綠色執政和統歸零
- 賴清德的台灣立場只有一個「獨」字

國際熱點、青年論壇、特稿

- 德國經濟趨弱蛻變「歐洲病夫」
- 高質量比高客量的旅遊更適合香港
- 科創點亮新未來

——訪中手游聯合創始人兼副董事長洗漢迪

同德書報社代理發行 本港各大書報攤及便利店有售 VnGO 便利店

網址：www.themirror.com.cn

鏡報文化企業有限公司
香港灣仔士打道227-228號生和大廈2樓全層
電話：(852) 2576 9288 傳真：(852) 2577 4130
電郵：mpjb@mirrorpost.com.hk