

# 聚焦《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》

## 「分線管理」促要素便捷流通 河套進入快速發展期

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：昨日，國新辦舉行新聞發布會，介紹《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》有關情況，並答記者問。在會上，海關總署副署長孫玉寧介紹說，分線管理制度是《規劃》的核心制度，目的是為了有效解決在合作區內內地科研人員、科研物資，包括運輸工具的有效跨境流動問題。對此，受訪專家表示，在目前所有港深合作的平台中，實行分線管理的「只此一家」，將有利於促進港深更深層次合作。

綜合開發研究院（中國·深圳）港澳及區域發展研究所副所長謝來風在接受本報記者採訪時表示，河套雖然空間小，但卻極其重要。從中央對於河套的定位來看，它先是開放的窗口，河套「一區兩園」接壤，能夠更有效地利用香港的優勢加強國際科研的合作。其次是聚焦「制度型開放」的國際先進科技創新規則試驗區，這是最大限度解放和激發科技創新最迫切的一點。第三是聚焦「關鍵核心技術」的粵港澳大灣區中試轉化集聚區。

對此，謝來風認為，河套深港科技創新合作區必須聚焦發力，依託香港基礎研究領域的雄厚實力，深入推動內地與香港及其他國際地區更緊密的科技合作，着力突破重點領域關鍵核心技術。在這其中，要素的流動十分重要，這可以說是科研合作的基礎。分線管理，這是深港要素流通的一個新模式。這樣的模式將使得河套科研機構所需要的科研人員、實驗設備、物資等要素流通更加便捷。從監管的角度講，河套是「一區兩園」，一線放開後，在「白名單」機制下，從香港園區進入深圳園區的設備、物資等通關將更加便利。

在新聞發布會上，深圳市委副書記、市長覃偉中表示，將加快建設深港科創綜合服務中心、深港開放創新中心、國際協同創新區等一大批科創和產業空間項目，集聚一批香港及國際優勢學科重點實驗室集群和卓越研究中心、頂尖企業研發中心，建設一批與香港園區功能相互支撐、領域關聯緊密的重大協同項目，推動河套合作區開發建設再上新水平。

謝來風表示，當前，河套深港科技創新合作區深圳園區集聚超過150個高端項目，未來將會有更多項目入駐，可以說深圳一側已經全力以赴。如果香港一側的建設完成，兩個園區能夠打通，兩地再想辦法釋放出更多空間的話，河套將進入一個快速的發展期。而且它的發展不僅是體現在自己的空間裏，由於與其他平台的聯動，河套有可能把發展的效應做到最大。

俯瞰河套深港科技創新合作區深圳園區皇崗口岸片區。  
新華社

## 釋放發展空間 助力轉型升級 香港迎「二次創業」機遇

【香港商報訊】記者相銘、張麗娟報道：中山大學粵港澳發展研究院首席專家、教授陳廣漢接受本報記者專訪時指出，《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》出臺有利於深港兩地的科技創新體制機制實現新突破，藉助「一國兩制」的優勢，實現兩個園區優勢充分互補下的協同發展，成為建設粵港澳大灣區國際科技創新中心的核心之一。同時，《規劃》將釋放香港的發展空間，助力經濟結構轉型升級，是香港「二次創業」的難得機遇。

近三年來，河套深港科技創新合作區深圳園區已經建成深港國際科學園、國際生物醫藥產業園等11個專業園區，香港科學園深圳分園也將於本週四正式投入使用。陳廣漢分析說，《規劃》寫明要堅持科技創新和制度創新雙輪驅動，合作區作為一個跨界的科技創新區域，相關的體制機制創新非常重要，他預計在這一方面會有新的突破，比如如何發揮「一國兩制」的優勢，減少邊界對要素流動的阻礙。

「這對香港來說，可能成為發展的一個里程碑。」陳廣漢指出，兩地園區協同發展對香港的經濟發展將會起到很大的支撐作用，打造北部都會區發展創科，以此推動香港經濟結構調整。他舉例說，香港的科創能力是大學的人才培養能力、科研環境，但人才的數量實際上是不夠的，吸納科創人才的容量有限，深圳不僅具備科技創新能力，還有強大的製造能力，有着豐富的產業人才、科研人才，能夠與香港實現很好地互補。同時，香港對國際性的人才仍有着較強的吸引力，能夠集聚高端創科新要素，比如人才、資本和企業。

此外，中國銀行深圳市分行大灣區金融研究院主任級研究員郭燕在接受本報記者採訪時表示，《規劃》出臺對於香港建設國際創科中心是一大利好。她建議，香港應進一步加快河套合作區香港園區建設，加強與深圳園區在建設時序、重點領域、重大項目上的銜接，更好地推動設施互聯、服務共享、創新協作，借鑒深圳園區建設方面的成功經驗，加大政府投入和招商引資力度，加快建設進度，為北部都會區建設提供有力支撐。

郭燕同時建議，香港可進一步加大對產學研轉化、科創企業發展的支持力度。進一步發揮香港作為國際金融中心、全球領先的生物科技融資中心和離岸人民幣中心的優勢，匯聚全球資金，通過股票市場、產投基金、私募基金等渠道，為大灣區科創項目和新興產業領域投資融資拓寬通道，同時積極參與探索科創資金跨境流動的便利方式，提高資金的跨境運用效率。



落馬洲河套地區及附近環境。資料圖

## 港深協同科創潛能巨大 深圳全力推進河套建設

【香港商報訊】記者朱輝豪報道：在昨日舉行的國新辦新聞發布會上，深圳市委副書記、市長覃偉回答了關於河套合作區深圳園區已經開展的工作，以及下一步如何以河套合作區為載體，推進深港深度合作的問題。他表示，深圳舉全市之力推進河套合作區建設，集聚了一批科技創新資源，探索了一批開放創新舉措，籌建了一批科技創新空間。

綜合開發研究院（中國·深圳）區域發展規劃研究所所長劉祥在接受本報記者採訪時表示，河套合作區是大灣區唯一以科技創新為主題的特色平台，其特別之處主要在於它是解決科技創新成果轉化、科技攻關等核心問題的園區，而不是把重點放在基礎研究及大批量的生產製造環節上。

劉祥指，從河套合作區的特性來看，它的深港合作元素非常之多，主要是利用香港和深圳在科技創新上的特點和優勢，將其打造成國際科技創新中心的一個樞紐和平台，通過一些制度創新和機制創新的安排，讓這裏能夠接近香港的營商環境、科技創新環境和創新創業的環境。「因為它通過深港跨境接壤，「一區兩園」可以集中承載深港的一些科技創新優質資源，在推動兩地協同創新方面發揮着支撐作用。實際上，這也是支撐深圳建設粵港澳大灣區綜合性國家科學中心很重要的組成部分。」劉祥說。

此外，劉祥認為，河套合作區很大的一個特點在於制度創新方面。他說，在《規劃》出臺之後，其實背後還會落地一系列具體的措施來支持，包括對人才的吸引和培養、科研制度的管控等。這一系列的政策創新和制度創新安排，將賦予河套合作區更大的自主和改革的權限。

# 96名大灣區律師在穗執業 推粵港澳法律服務「軟聯通」

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員穗司宣報道：記者近日從廣州市司法局獲悉，目前已有96名粵港澳大灣區律師在廣州執業，約佔全省總量的四分之一，有20多名粵港澳大灣區律師獲推薦成為省、市調解員、仲裁員，令更多的港澳法律專業人才要素在大灣區便捷流通，粵港澳大灣區律師行業對接更加緊密，港澳律師業逐步融入國家發展大局。

### 探索灣區法律服務共建融合

據了解，為推進粵港澳大灣區建設，進一步發揮港澳律師的專業作用，近日，全國人大常委會決定將港澳律師內地執業試點期限延長三年至2026年10月4日。

自2020年8月全國人大常委會授權國務院在粵港澳大灣區內地九市內開展港澳律師執業試點已有3年。3年來，廣州大力推進涉外法治建設，強化高水平對外開放和規則銜接機制對接，優化營商環境，多措并举，積極營造引得進、留得住的一流引智環境。

近年來，廣州市司法局圍繞構建具有國際競爭力的現代產業體系，有序推進現代服務業體系建設，加強灣區交流合作，完善國際法律服務機制，不斷

探索粵港澳法律服務合作有序、深度、全面的共建與融合。

據了解，截至8月底，廣州全市律師已突破2.4萬人，同比增長12.86%，佔全省32%，位居全國城市第三；律師所950家，同比增長7.8%，佔全省21.85%。涉外律所269家，涉外律師1100名，粵港澳大灣區律師96人，粵港澳聯營所5家，境外律所駐穗代表處19家，9家本地律所在境外設立分支機構20家。

### 跨境法律服務發揮重要作用

粵港澳大灣區具有「一個國家、兩種制度、三個法律體系」的特點，隨着大灣區融合發展不斷深入，對跨境法律服務和法律專業人士產生了大量的市場需求，同時，廣州作為國際化大都市，具有高度的開放性和包容性，港澳律師可以在跨境法律服務領域發揮重要作用，並獲得更多的發展機會。

廣州律師行業在通過積極參與大灣區建設，提供專業的法律支持和保障過程中，向港澳律師學習先進的管理經驗和國際業務，助力優化本地營商環境，提升本地法律服務隊伍素質，實現多贏。

廣州積極推動粵港澳大灣區律師到穗執業，通過推出積極有效的執業保障和支持措施，提供更多港澳律師參與行業管理、專業交流、對接企業等渠道。廣州市司法局鼓勵和支持粵港澳大灣區律師充分發揮熟悉普通法、葡語系國家和地區法律規則、精通國際語言、國際業務經驗豐富、擁有較多優秀海外律師團隊合作資源等優勢，通過加入內地律師事務所，與內地律師緊密合作，將有助於廣州律師行業更便捷、高效對接涉外法律服務市場，打好外貿、外資、外包、外經、外智「五外聯動」組合拳，更好為中國企業「走出去」提供一站式的法律服務。

## 首單紅樹林保護 碳匯將在深拍賣

【香港商報訊】記者童越報道：記者從深圳市規劃和自然資源局獲悉，深圳昨日正式發布全國首單紅樹林保護碳匯拍賣公告。根據拍賣公告，福田紅樹林自然保護區第一監測期（2010年1月1日—2020年1月1日），碳匯總量共38745.44噸）內的3875噸紅樹林保護碳匯量將於9月26日下午3時公開拍賣，拍賣起點單價為每噸183元（人民幣，下同），競買保證金36萬元整。

拍賣公告顯示，受廣東內伶仃福田國家級自然保護區管理局委託，深圳交易集團有限公司（深圳公共資源交易中心）以拍賣方式公開交易福田紅樹林自然保護區紅樹林保護碳匯。經第三方機構核證，福田紅樹林自然保護區內約126公頃紅樹林地保護活動在第一監測期內（2010年1月1日—2020年1月1日）產生的碳匯量為38745.44噸，本次交易標的約為總量的十分之一。

競買人主體資格要求為中華人民共和國境內的法人及其他組織，本次交易標的不接受聯合競買；競得人在繳納成交價款後，可憑《成交確認書》和繳款憑證向深圳市自然資源主管部門申請辦理碳匯憑證。據悉，本次紅樹林保護碳匯拍賣宣傳推介會將於9月8日在深圳交易集團舉辦。

此前，深圳市規劃和自然資源局聯合國家金融監督管理總局深圳監管局推動全國首單紅樹林碳匯指數保險在深圳落地。

## 廣州首條地鐵 環線隧道貫通

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：近日，隨着十一號線出入段Ⅱ、Ⅲ線盾構機順利出洞，標誌着廣州首條地鐵環線十一號線實現全線隧道貫通。

十一號線是強化廣州地鐵線網整體性、緩解廣州中心城區交通壓力的環形骨架線路，線路全長44.2公里，穿越天河、白雲、越秀、荔灣和海珠五個中心城區，共設32座車站，其中24座換乘站，區間隧道採用盾構法及暗挖法施工。

2023粵港澳大灣區工藝美術博覽會  
暨第十三屆深港工藝美術博覽會

還有1天

時間：2023年9月7日-10日  
地點：深圳會展中心7號館

還有

2023 09/07-09/10

ART SHENZHEN 藝術深圳 2023

# 1580輛新能源車出口 小漠創開港單次出運量紀錄

【香港商報訊】記者姚志東、余麗齡報道：颶風「蘇拉」過後，小漠國際物流港以最快速度恢復「生產模式」，近日順利完成了1580輛新能源汽車單次最大出運量紀錄，標誌着港區汽車裝貨源日益穩定，且出口數量呈不斷上升趨勢，將為深圳加快打造國際航運中心、世界一流汽車城兩大戰略目標注入強勁動能。

今年新能源汽車業務發展依舊迅猛。1-7月，中國新能源汽車銷量為452.6萬輛，其中海外銷量突破63萬輛。面對汽車出口快速發展期重要機遇，深圳市交通運輸局深汕管理局會同小漠國際物流港前往武漢、撫州、長沙等地，主動拓展汽車裝貨業務，為小漠港汽車出口尋找新增量，同時為客戶提供從接車、訂艙、報關、存儲至裝船作業的全鏈條高效便捷服務，

全面提升滾裝運輸效率，擦亮粵港澳大灣區汽車裝貨部核心港新名片。截至目前，今年小漠國際物流港外貿滾裝汽車吞吐量已達到6130輛。

作為深汕高質量發展戰略要地和拓展經濟發展空間的「藍海」，小漠國際物流港正加快完善港口相關配套設施，力爭小漠港二期滾裝碼頭、防波堤一期工程實現年內動工建設，通港大道年底建成通車，疏港鐵路前期工作加速推進，為未來擴展港口腹地、提升港口競爭力提供集水路、陸路和鐵路為一體的綜合集疏運體系。同步爭取整車進口口岸資



裝船作業現場。深圳交通局供圖

質，發展港口整車進口業務，開拓汽車進口滾裝運輸航線，打造輻射粵東、通達全球的整車進出口口岸。