

抵达苏加诺-哈达机场的书面讲话

(2023年9月5日,雅加达)

中华人民共和国国务院总理 李强



很高兴应佐科总统邀请,来到美丽的“赤道翡翠”印度尼西亚共和国,出席东亚合作领导人系列会议并进行正式访问。这是我就任中华人民共和国国务院总理后对亚洲国家的首访。我谨向印尼人民转达中国人民的诚挚问候和良好祝愿。

今年以来,印尼作为

东盟轮值主席国积极发挥重要引领作用,以“东盟举足轻重:打造经济增长中心”为主题凝聚各方共识,聚焦务实合作,推动东盟共同体建设和东亚合作取得新进展。中方坚定支持东盟在区域合作中的中心地位,坚定支持东盟在国际事务中发挥更大作用。我期待与

大议题同各方深入交换意见,加强团结协作,共享发展机遇,携手应对挑战,推动东亚继续成为全球发展的重要引擎。

近年来,在习近平主席和佐科总统战略引领下,中国同印尼关系快速发展,树立了发展中国

关系快速发展,树立了发展中国联合自强、团结合作、携手发展的典范。中方愿同印尼一道,落实两国元首重要共识,打造更紧密的中印尼命运共同体,通过高水平、全方位战略合作,推动现代化

当前,中国正在以高

质量发展全面推进中国现代化建设。印尼也正朝着2045建国百年愿景加速迈进。中方愿同印尼一道,落实两国元首重要共识,打造更紧密的中印尼命运共同体,通过高水平、全方位战略合作,推动现代化建设交融互促,为国际地区合作注入更多稳定性和新动能。

李强抵达雅加达出席东亚合作领导人系列会议并对印度尼西亚进行正式访问

新华社雅加达9月5日电(记者张崇防 郑明达)应东盟轮值主席国印度尼西亚总统佐科和印度尼西亚政府邀请,国务院总理李强9月5日上午乘包机离开北京,赴印尼出席东亚合作领导人系列会议并对印尼进行正式访问,赴印度出席二十国集团

领导人第十八次峰会。国务委员兼国务院秘书长吴政隆等陪同人员同机离京。

当地时间5日下午,李强乘坐的包机抵达雅加达苏加诺-哈达机场。礼兵沿红毯两侧列队致敬,身着传统服装的当地民众跳起印尼民族舞蹈,喜迎中国贵宾。印尼对

华合作牵头人、统筹部长卢胡特和中国驻印尼大使陆慷、驻东盟大使侯艳琪等到机场迎接。

李强表示,此次出席东亚合作领导人系列会议并对印尼进行正式访问,是我就任中国国务院总理后对亚洲国家首访。中方坚定支持东盟在区域合作中的中心地

位,坚定支持东盟在国际事务中发挥更大作用,愿就区域合作重大议题同各方深入交换意见,加强团结协作,共享发展机遇,携手应对挑战,推动东亚继续成为全球发展的重要引擎。

李强指出,近年来,在习近平主席和佐科总统战略引领下,中国同印

尼关系快速发展,树立了发展中国联合自强、团结合作、携手发展的典范。中方愿同印尼一道,落实两国元首重要共识,打造更紧密的中印尼命运共同体,通过高水平、全方位战略合作,推动现代化建设交融互促,为国际地区合作注入更多稳定性和新动能。

出席东亚合作领导人系列会议期间,李强将出席第26次中国-东盟(10+1)领导人会议、第26次东盟与中日韩(10+3)领导人会议和第18届东亚峰会。

访问印尼期间,李强将同佐科总统会谈,出席印尼2023可持续论坛等活动。

专访陆慷:让印尼公众感受中国速度



中新社雅加达9月5日电 中新社记者 李志全 雅万高铁,是中国驻印度尼西亚大使陆慷工作和生活中的高频词。演讲、会晤或是个人社交账号发文,他都反复提及这条印度尼西亚乃至东南亚的首条高

355公里/小时的速度。

“现在在中印尼双方只要谈到合作,雅万高铁基本上是必谈的话题。”不久前,陆慷在雅加达接受中新社记者专访,仍是这条高铁开始。他说,相信雅万高铁的运行,将为印尼社会经济发展,为印尼人民生活的不断改善提供极大助力。

355公里/小时的体验

陆慷在不同场合,总喜欢以雅万高铁为例。

尼海洋与投资统筹部长卢胡特、交通部长布迪、西爪哇省省长利德万等印尼政府官员一同试乘雅万高铁。

“试乘期间,列车运行速度突破355公里/小时,达到当前世界高铁商业运行的最快速度。”陆慷说,这在印尼甚至是东南亚、全球媒体上都引起广泛关注。

355公里/小时的体验,陆慷用了“安全、舒适、迅捷”来形容,他坦言这跟在中国国内乘坐高铁没有太大差别。

但他明显感受到了印尼朋友的兴奋之情,“有人拿硬币在小桌子上测试高铁的平稳性”“有人在社交媒体上发布了在沿线拍摄的视频和照片”。陆慷也把这次体验分享在社交媒体平台。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。

陆慷告诉记者,如今,雅万高铁即将迎来顺利竣工、开通运营的关键节点,这自然又成了一个重要的话题。印尼社会对雅万高铁有了更多的期盼。

在他看来,雅万高铁已经成为中国和印尼在新时代合作的一个标志性项目,也是共建“一带一路”的一个旗舰项目。

今年是中印尼建立全面战略合作伙伴关系十周年,也是“一带一路”倡议提出十周年。陆慷说,这十年里,中国连续成为印尼最大的贸易伙伴。去年,中印尼双边贸易额达到1491亿美元。经贸之外,两国在政治、人文等各领域关系也都取得了长足的发展。

他表示,相信中印尼双方的合作,以雅万高铁的通车为契机,能够进一步迈向更高台阶。

真正感受中国速度

“同一些西方国家相比,中国企业往往干得多、说得少。”曾担任中国外交部新闻发言人的陆慷对此有着深刻的认识。

即使雅万高铁这样的重大项目,也面临过外部干扰和杂音。

陆慷鼓励中资企业跟公众、媒体、智库多沟通多接触,“告诉公众真实的情况是什么,把事实披露出来。”他也通过不同形式和

渠道,去阐释何为“一带一路”。

“相信大家亲身乘坐从雅加达到万隆的高铁,享受发展红利的时候就能体会到,这究竟是‘陷阱’,还是实实在在的。”

陆慷始终向印尼社会明确一个观点:不发展才是真正的“陷阱”。

雅万高铁建成通车后,雅加达到万隆的出行时间将由三个半小时缩短至四十分钟。陆慷说,这会

按照印尼方的测算,雅万高铁建成后,将直接增加就业岗位3万个。“我觉得这还只是初步的数字,更重要的是雅万高铁投入运营后将形成新的经济增长点,所产生的经济规模效应更值得期待。”他对此很乐观。

雅万高铁的建设过程也充满困难与挑战。



陆慷大使接受记者采访。中新社记者 李志全 摄

“印尼的地质条件、气候条件,还有国情、民情都跟中国的差异非常大,再加上高铁跟普通铁路完全是两个概念,印尼社会需要一个过程去接受。”陆慷没有回避这些问题。此外,新冠疫情对人员的交往和物流也形成很大干扰。

雅万高铁如今成了印尼人引以为傲的事情。

陆慷表示,雅万高铁项目的建成,让印尼公众真正感受到中国速度。“一带一路”共商共建共享理念所带来的实际成果,也增进了印尼民众对中国的认识。

雅万高铁印尼建设者:近距离见证时代

中新社雅加达9月4日电 中新社记者 李志全 “我身边从没有人坐过高铁。当我的妈妈知道雅万高铁时速能达到350公里时,她感到很好奇,问我:有‘地震’吗?我说没有。她又问:高铁不在轨道上面吗?”

话才说了一半,面对记者而坐的姚健力不好意思地笑了。

他在印尼爪哇省的老家附近,常有普通老火车路过,虽然时速不过100公里,但“每次家里都像地震一样”。姚健力解释,家里人对雅万高铁很好奇,妈妈的意思是雅万高铁这么快,震动的动静该多大啊!

像姚健力一样,超过5万名印尼员工参与了印尼首都雅加达至万隆的高铁项目建设。日前,中新社记者走进这一群体,听他们讲

述各自眼中的这条铁路。

高铁改变生活

自豪、骄傲,是记者听到的最多的关键词。

姚健力在中国水电八局雅万高铁项目物资部工作,他说,全家人都能够参与这一重要项目而感到骄傲。

姚健力的同事吉米是做人力资源工作的,他说,很多印尼人愿意到这里工作。一方面是因为薪酬待遇,可以改善家庭生活;另一方面,参与雅万高铁项目很多人觉得很自豪。

在中国中铁雅万高铁项目经理部三分部的潘伟乐(Jeffrey Panama)看来,能加入雅万高铁是缘分,也是荣幸。当初大学毕业时,他的梦想是能加入中资企业,而雅万高铁在印尼甚至全球都有很高的知名度,这也成为他求职的

首选项。

陈康乐(Bangun Septiawan)刚入职时,许多同事听不懂他“晦涩的中文”。是中方同事,热心帮助他提高汉语水平,并一步步言传身教。据了解,通过中方员工“师傅带徒弟”、现场实训等方式,雅万高铁项目累计培训印尼员工达4.5万人次,为当地培养了大量熟练技术工人。

“高铁改变了我的生活。”如今,26岁的陈康乐由当初懵懂的“小白”,成长为中国电建雅万高铁项目市政公司项目分部的一名行政经理,工资水平也增至以前的三倍。

高铁增加好感

参与雅万高铁项目,潘伟乐最大的感受是“中国速度”。

在他看来,“中国速度”与印尼本土的时间观

和工作效率明显不同。雅万高铁的印尼参建方也在中资企业的带动下,渐渐适应了“中国速度”。

作为印尼第三代华人,张展伦认为,雅万高铁有助于增加外界对中国和華人的认识和好感。他以社交媒体举例说,早年由于缺乏了解,有些印尼网民并不支持中国的高铁。但随着雅万高铁联调联试尤其通车的临近,当地社交媒体上有了新变化:“看,这是我们印尼的高铁!”

雅万高铁是印尼乃至东南亚的第一条高速铁路,也是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目。张展伦说,身边很多印尼人为此感到自豪,认为这是一个伟大的项目,是印尼快速发展的标志。

高铁见证时代

5月22日,正在联调联试中的雅万高铁。(中国铁路国际有限公司供图)



姚健力早年在中国南京读书时,曾坐高铁去过上海,他还把那次“陆地飞行”分享在社交平台。雅万高铁就要开通了,他说,“真的想不到有一天能在印尼坐上高铁。”

“这将被记录进历史,深刻地改变印尼人的通勤习惯,为我们的生活带来跃升式改变。”陈康乐说,“参与雅万高铁建设让我可以近距离见证时代,亲

眼见证新历史的书写,这是我梦寐以求的事。”

陈康乐还说,“未来雅加达到万隆只需要40分钟时间,这是我之前不敢想象的,感谢高铁拉近两座城市的距离。”

“希望在雅万高铁通车的时候,能带妈妈亲身体验一下。”姚健力告诉记者,这是他的一个心愿。家人和身边的朋友都没有坐过能跑这么快的火车。