

文匯報

东南亚版



白雲機場將引六條高鐵三條城軌 港深西部鐵路首階段研究完成 穗深港機場可望實現軌道互通

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者2日從廣東機場集團獲悉，有望成為中國民航「新基建」標杆項目的白雲機場三期擴建工程，T3航站樓主體結構進入衝刺階段。依託T3航站樓一體化設計的交通中心，將建成一個現代化綜合交通樞紐，引入廣珠（澳）高鐵，廣深第二高鐵路等六條高鐵路以及穗莞深城際等三條城際軌道。其中，廣珠（澳）高鐵未來將直達澳門，而廣深第二高鐵路亦有望連接正在規劃的港深西部鐵路，最終聯通香港機場。廣東機場集團表示，未來，大灣區主要機場有望通過軌道交通連接，便捷通達，實現「軌道上的世界級機場群」。

於2020年9月開工建設的白雲機場三期擴建工程，是中國民航、廣東省和廣州市的重點建設項目，總投資537.7億元人民幣，主要新建T3航站樓，西二、東三兩條跑道，綜合交通中心，以及T2航站樓東四、西四指廊。

白雲機場年旅客量將達1.2億人次

工程計劃於2025年建成投產，此項工程完工後，白雲機場年旅客吞吐能力將達到1.2億人次、貨郵吞吐能力達到380萬噸，終端容量規模將達到旅客吞吐能力1.4億人次、貨郵吞吐能力600萬噸，客貨吞吐規模將在全球處於領先地位。

T3航站樓是白雲機場三期擴建工程中最為矚目的一個項目，而綜合交通中心與其一體化設計和建設，將值機候乘大廳、軌道交通站廳、商業設施、停車樓結合起來，把出港到港流程分層分流，旅客在綜合交通中心導向清晰，轉乘便捷。

廣東機場集團相關負責人介紹，白雲機場綜合交通中心目標是建設成為一個現代化綜合交通樞紐，實現高鐵路、城際、軌道等多種軌道交通方式和地面道路在機場匯集，空側捷運、下穿道系統和陸側地鐵、城際鐵路系統相輔相成，共同保障機場高效、安全運行，構建高效便捷的綜合交通樞紐。

具體規劃方面，白雲機場將引入六條高鐵路，包括正線（即直線連接車站並貫穿或直股伸入車站的線路）引入廣珠（澳）高鐵路、廣河高鐵路，並線（即與其他原有鐵路幹線共用部分線路）引入廣湛高鐵路、貴廣高鐵路、廣清高鐵路、廣清永高鐵路、廣深第二高鐵路。

同時，引入三條城際軌道，分別是穗莞深城際（新白廣段）、芳白城際、廣花城際。此外，還有一條地鐵（廣州地鐵3號線）、兩條高速（機場高速、機場第二高速）連接和接駁。

廣深二大機場將實現20分鐘互通

其中，將於明年啟動建設的廣深第二高鐵路備受關注，其串聯廣州、東莞、深圳，其中兩個主要站點即是白雲機場和深圳機場，設計最高時速350公里。未來，廣深兩大機場將實現20分鐘互通，比目前其他交通方式節約兩小時左右。

香港文匯報記者了解到，當前，大灣區客流量最大的三大機場香港機場、白雲機場、深圳機場之間並無軌道交通連接，亦無其他快速交通方式。以白雲機場前往香港機場為例，若加上口岸通關時間，通過地鐵加水路、機場快線加高鐵路或其他交通方式的組合，單程需要三小時以上。

白雲機場和深圳機場將通過廣深第二高鐵路先實現快速直達，將極大便利廣州、深圳、東莞旅客以及在兩大機場之間轉乘的旅客。同時，由於深圳機場有前往香港機場的直達大巴，間接縮短了白雲機場至深圳機場之間的交通時間，省時或在一小時以上。



白雲機場三期擴建工程四指廊項目正在建設中。香港文匯報廣州傳真



通過恢復及加密航線，白雲機場國際、國內旅客量快速上升。香港文匯報廣州傳真



穗深港三大機場之間有望通過高鐵路實現互通。香港文匯報記者敖敏輝攝

白雲機場已恢復或加密百餘條國際航線

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）據廣東機場集團發布數據，今年暑運（7月1日至8月31日）62天，白雲機場共起降航班8.34萬架次，接送旅客1,210.78萬人次，其中國際及地區旅客180.89萬人次，同比分別增長33%、79%、1,186%。

截至目前，在白雲機場運營的航司恢復或加密國際及地區客運航線已超100條，今年內還將恢復或加密大洋洲、日韓、東南亞等數十條國際及地區航線。國內運輸方面，今年前8月，白雲機場客流量高居全國第一，通航點已

超過疫情前的2019年。2019年，白雲機場通航點超過230個，其中國內航點139個，國際及地區航點95個。截至今年7月底，白雲機場通航點達230個，其中國內航點超160個，已超過2019年水平，國際及地區航點近70個，正在快速恢復。

據悉，白雲機場在積極爭取各大航空公司加大廣州國際線航班運力編排的同時，與航空公司、售票平台、旅行社等多方聯手，推出豐富多彩的「廣州出境團遊」旅行產品，吸引更多市民旅客「經廣飛」。



颶風「海葵」來勢洶湧。圖為台灣屏東縣交通船。中通社



「蘇拉」吹襲，香港多地受損。圖為倒塌的大樹阻擋道路。中通社

香港文匯報訊 綜合報道，前有「蘇拉」，後有「海葵」，影響中國的颶風相繼來襲。9月3日，颶風「蘇拉」對中國的影響進入尾聲，廣東、廣西等地有較強風雨。而「海葵」的影響逐漸進入核心時段，它於3日晚登陸台灣，並在進入台灣海峽後迴旋打動，給東南沿海部分地區帶來長時間風雨影響，福建東部或連續4至5天遭遇強降雨天氣。中國其他大部地區未來幾天降水較少，北方晝夜溫差較大，公眾早出晚歸注意添衣。

中國中央氣象台提醒，未來三天，中國強降雨主要集中在廣西、廣東、福建、台灣等地，需警惕次生災害發生。值得關注的是，「海葵」進入台灣海峽後移動速度明顯減慢，甚至停滯不動，對台灣、福建東部、廣東東部一帶的風雨影響時間可能會比較長，像福建東部或連續4至5天遭遇強降雨天氣。不過「海葵」後期路徑仍有不確定性，風雨影響區域或有調整，需繼續保持關注。

「蘇拉」二次登陸

另外，颶風「蘇拉」2日3時以強颶風級在廣東省珠海市金灣區沿海登陸後，又於當天13時50分前後以強熱帶風暴級在廣東省陽江江海陵島再次登陸，成為今年來登陸廣東的最強颶風。

中國新法出台 反制對華誣告濫訴

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）十四屆全國人大常委會第五次會議1日表決通過了《中華人民共和國外國國家豁免法》，自2024年1月1日起施行。全國人大常委會法工委及外交部相關負責人在解讀這部法律時指出，根據香港基本法、澳門基本法和全國人大常委會有關解釋，香港特別行政區、澳門特別行政區應隨中央人民政府轉向外國國家豁免法所體現的國家豁免規則和政策。

不排除有些國家成被告

外國國家豁免法出臺後，意味中國以往的絕對國家豁免政策將調整為限制國家豁免制度，中國法院可以依法在一定條件下受理、審判以外國國家為被告的案件。

外國國家豁免法規定中國法院具體管轄範圍包括：外國國家明示就特定事項或者案件接受管轄，進行商業活動引起的訴訟，因勞動或者勞務合同履行引起的訴訟，有關侵權行為引起的賠償訴訟以及仲裁相關事項等。這位負責人還強調，國家主權平等是中國

憲法規定的和平共處五項原則的重要內容，也是國際法的基本原則。中國的外國國家豁免制度以維護國家主權平等為原則，這與個別國家恣意擴大管轄、搞「長臂管轄」有本質區別。

法工委：港澳適用

全國人大常委會法工委負責人特別指出，香港特別行政區有責任適用或實施中央人民政府決定採取的國家豁免規則或政策，不得偏離上述規則或政策，也不得採取與上述規則或政策不同的規則或政策。



外國國家豁免法明年1月1日起施行。圖為揚州市中級人民法院開庭審理案件。資料圖片

外交部：絕對豁免不利中企維權

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）中國外交部條約法律司司長馬新民2日公開表示，在外國國家豁免法出臺之前，中國長期實行絕對國家豁免政策。中國法院不受理以外國國家為被告，或針對外國國家財產的案件，這帶來了不利影響。

「首先，我國公民、企業與外國國家發生商業糾紛後，無法通過我國法院維護正當權益。另一方面，近年來，一些外國法院頻頻受理和管轄針對我國國家的誣告案和濫訴案，而我國法院卻不能管轄外國國家，就造成了這種不對等局面。」

馬新民表示，為了改變這種不對等、不利的局面，中國確有需要調整政策，制定外國國家豁免法。

馬新民指出，制定出外國國家豁免法，為中國進行對等反制提供堅實法律依據，並可發揮防範、警示和震懾作用，是在更高水平上運用法治思維和法治方式應對挑戰、防範風險的必然要求。

案，而我國法院卻不能管轄外國國家，就造成了這種不對等局面。」

馬新民表示，為了改變這種不對等、不利的局面，中國確有需要調整政策，制定外國國家豁免法。

馬新民指出，制定出外國國家豁免法，為中國進行對等反制提供堅實法律依據，並可發揮防範、警示和震懾作用，是在更高水平上運用法治思維和法治方式應對挑戰、防範風險的必然要求。

國際水果展在穗舉行 外商搶灘中國市場

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）9月1日至3日，2023年國際水果展在廣州廣交會展館舉行，吸引來自20多個國家和地區的企业參展，現場展覽以新鮮水果產品為主，也包括各類水果倉儲物流配套，以及機械設備等相關產品，囊括了水果行業完整的產業鏈。

香港文匯報記者了解到，即便在疫情期間，中國水果進口仍保持增長，顯示國內水果消費旺盛。外國水果品牌和水果商進一步加強開拓中國市場力度，展會上，17家全球頂尖水果商與阿里巴巴旗下新零售品牌盒馬達成戰略合作，接下來，通過多方合作，推動全球最佳產地、最低成本、最新技術、最優鏈路水果產品進入中國。

香港文匯報記者了解到，國際水果展展出面積達2.3萬平方米，來自20多個國家和地區的水果行業專業人士、300多家企業、100多家水果行業龍頭參展，匯聚全球優質水果資源。展會現場，各參展商展出全球最優質水果產品，其中不乏諸如龍眼果等中國消費者較為少見、口感極佳的小眾水果。



全球17家水果商加速推動高端水果進入中國。香港文匯報記者敖敏輝攝



香港紀念抗戰勝利

9月3日，香港舉行中國人民抗日戰爭勝利紀念日儀式，香港特區行政長官李家超、政府官員和各界人士出席儀式。中通社



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



哥斯達黎加中醫藥大學獲批

日前，哥斯達黎加公共教育部全國私立大學高等教育委員會正式批准了哥斯達黎加中醫藥大學的創立。該大學是西半球的首家中醫藥大學，將成為哥斯達黎加首個為醫學從業人員和健康專家提供專門中醫藥和針灸相關教育的學校。



時光倒流

2009年9月4日，新疆天山果子溝隧道群管道主體焊完工現場舉行慶祝會。該管道由7條隧道組成，是當時天山地區建設最長的隧道管道。轉眼十四年過去了，如今西氣東輸已推進到四線天然氣管道工程，全長約3,340公里。圖片來源：新華社