

習近平：願同各國攜手推動世界經濟復甦

【香港商報訊】據新華社報道：9月2日上午，國家主席習近平在北京向2023年中國國際服務貿易交易會全球服務貿易峰會發表視頻致辭。

習近平指出，當前，百年變局加速演進，世界經濟復甦動力不足。服務貿易是國際貿易的重要組成部分，服務業是國際經貿合作的重要領域。全球服務貿易和服務業合作深入發展，數字化、智能化、綠色化進程不斷加快，新技術、新業態、新模式層出不窮，為推動經濟全球化、恢復全球經濟活力、增強世界經濟發展韌性注入了強大動力。

習近平強調，今年是中國改革開放45周年，中國將堅持推進高水平對外開放，以高質量發展全面推進中國式現代化，為各國開放合作提供新機遇。中國願同各國各方一道，以服務開放推動包容發展，以服務合作促進聯動融通，以服務創新培育發展動能，以服務共享創造美好未來，攜手推動世界經濟走上持續復甦軌道。

我們將打造更加開放包容的發展環境。擴大面向全球的高標準自由貿易區網絡，積極開展服務貿易和投資負面清單談判，擴大電信、旅遊、法律、職業考試等服務領域對外開放，在國家服務業擴大開放綜合示範區以及有條件的自由貿易試驗區和自由貿易港，率先對接國際高標準經貿規則。放寬服務業市場准入，有序推進跨境服務貿易開放進程，提升服務貿易標準化水平，穩步擴大制度型開放。

我們將拉緊互利共贏的合作紐帶。加強同各國的發展戰略和合作倡議對接，深化同共建「一帶一路」國家服務貿易和數字貿易合作，促進各類資源要素跨境流動便利化，培育更多經濟合作增長點。



2023年中國國際服務貿易交易會昨日在北京開幕，以「開放引領發展，合作共贏未來」為主題。

記者 相銘攝

我們將強化創新驅動的發展路徑。加快培育服務貿易數字化新動能，推動數據基礎制度先行先試改革，促進數字貿易改革創新發展。建設全國溫室氣體自願減排交易市場，支持服務業在綠色發展中發揮更大作用。推動服務貿易與現代服務業、高端製造業、現代農業融合發展，釋放更多創新活力。

我們將共享中國式現代化建設成果。着力擴大國內需求，加快建設強大國內市場，主動擴大優質服務進口，鼓勵擴大知識密集型服務出口，以中國大市場機遇為世界提供新的發展動力，以高質量發展為全球提供更多更好的中國服務，增強世界人民的

獲得感。

習近平最後強調，世界經濟開放則興，封閉則衰。讓我們共同維護來之不易的自由貿易和多邊貿易體制，共同分享全球服務貿易發展的歷史機遇，為開創世界更加美好繁榮的未來共同努力。

2023年服貿會開幕

另據本報記者林彬彬、張宇、相銘報道，2023年中國國際服務貿易交易會9月2日至6日在北京舉行，主題為「開放引領發展 合作共贏未來」。2023年中國國際服務貿易交易會將舉辦10場高峰

論壇、102場專題論壇、72場推介洽談等活動，59個國家和24個國際組織以國家政府或總部名義線下設展辦會，線下參展企業超過2400多家，其中世界500強和行業龍頭企業500多家。多位出席嘉賓均表示，希望與中國共同推動服務貿易增長，期待中國在提升全球服務合作方面發揮更大作用。

世界貿易組織總幹事伊維拉在全球服務貿易峰會上視頻致辭表示，服務業對實現經濟的包容性增長至關重要，加強國際合作對降低服務業成本具有重要作用，期待中國在這方面發揮作用。她表示，多年服務貿易的快速增長，使中國成為世界第四大服務出口國和第二大服務進口國。自2001年中國加入世貿組織以來，其佔世界服務貿易的份額從2.4%增加到2021年的6.5%，增長了2.5倍以上。伊維拉指出，重振多邊貿易體系，需要包括中國在內的所有世貿組織成員積極參與。中國可以推動必要的國際合作，最大限度地從服務貿易中獲利。

服務業轉型必須成為包容性進程

「單絲不成線，孤木不成林。」聯合國貿發會議秘書長韋韋卡·格林斯潘致辭時，中國諺語反映了古老的智慧，強調了團結與合作的力量，提醒我們絕不能孤立求發展。她表示，向服務型經濟轉型不能是少數幾個國家獨享的特權，必須成為包容性的進程，使發展中國家可以平等利用服務業的潛力。在過去20年的大部分時間裏，發展中國家服務貿易增速快於發達國家，服務業在發展中國家具有非常大的潛力和活力，可能重塑經濟社會面貌並成為經濟增長、創造就業和經濟多樣化的強大引擎。

響應政府號召 義工馳援各區

政黨社團助風暴善後

【香港商報訊】記者唐信恒、馮仁樂報道：超強颱風「蘇拉」襲港期間，導致不少樹木倒塌，部分低窪地區更出現嚴重水浸。隨著「蘇拉」逐步遠離本港，特區政府隨即宣布啓動「全政府動員」級別，全力進行各項善後工作，並獲民建聯、工聯會等多個政黨及社團熱烈響應，組織義工隊伍到全港多區提供支援。



民建聯港島東團隊成員昨日落區協助清理塌樹。 穆家駿fb圖片



工聯會團隊巡視社區風暴過後造成的損毀。 陳穎欣fb圖片

民建聯港島東團隊清理塌樹

「蘇拉」遠離本港後，多個政黨及社團即時動員義工落區，進行善後工作。其中，民建聯港島東團隊成員，包括穆家駿、梁熙、周潔冰等，昨日到銅鑼灣維園、北角及柴灣，協助清理能力所及的塌樹及雜物，為復常出一分力。民建聯主席李慧琼在社交平台表示，感謝民建聯團隊在風雨過後立即到社區巡視，協助善後，讓颱風對市民的影響減到最少。

李慧琼表示，在「蘇拉」襲港期間，多個地區錄得烈風及颶風程度，急風疾雨下，可幸政府各部門及早部署及準備，加上前線人員不畏艱險，堅守崗位，表現專業，盡力把風災的破壞及影響減至最低，讓香港基本上安然渡過威脅。隨著「蘇拉」逐漸減弱及遠離香港，各部門亦一直有做善後工作，包括清理塌樹和清除雜物等，值得讚賞。

工聯團隊巡各區路面及渠道

工聯會地區服務團隊亦走訪社區，了解風暴過後的情況，並及時將情況反映給相關政府部門。在力所能及的情況下，各議員、社區幹事自發組織義工團隊協助清理受阻的路面及去水渠道，希望方便市民出行。

新界西南立法會議員陳穎欣聯同團隊成員，分別到葵青和荃灣區視察，並在安全情況下協助處理一些力所能及的清理工作，幫助盡快恢復道路通暢，方便市民出行。陳穎欣讚揚各政府部門，尤其是民政、渠務、食環、警方、消防等，在今次處理超強颱風事件中迅速應變，工作到位、及時，大大減輕了惡劣天氣對市民的影響。

胡鈺華今起接任黃大仙民政專員



【香港商報訊】記者萬家成報道：政府昨日公布，民政事務總署助理署長胡鈺華（圖）今日起，將接替黃智華出任黃大仙民政專員。胡鈺華於2002年加入政務職系，曾於多個政策局和部門工作，包括保安局、前教育統籌局、教育局、政制及內地事務局、食物環境衛生署、前食物及衛生局和香港駐東京經濟貿易辦事處。

港機場海天中轉大樓試運作

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港國際機場新落成的海天中轉大樓已於8月30日開始試行運作，並預計在今年內正式全面啟用。運輸及物流局長林世雄昨日在網誌表示，日後經港珠澳大橋前往機場轉機的過境旅客，毋須辦理香港的出入境手續，便能經海天中轉大樓直達機場禁區前往登機。他指出，海天中轉大樓的啟用將進一步優化香港國際機場多式聯運的服務網絡，拓展大灣區的客源地，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

方便經港珠澳大橋轉機旅客

林世雄介紹，新落成的海天中轉大樓毗鄰海天客運碼頭，位於香港國際機場限制區內，樓高5層。來自大灣區的過境旅客可以先在澳門或珠海口岸的航空公司櫃位託運行李和領取登機證，然後坐上專用電動接駁巴士，經港珠澳大橋直達中轉大樓。在海天中轉大樓下車後，過境旅客會經快捷運系統前往離境航班的登機口，毋須辦理香港出入境手續，大大提升清關效率。海外旅客亦同樣可以使用海天中轉大樓的服務，經港珠澳大橋由香港前往澳門或珠海。

據介紹，海天中轉大樓與澳門口岸之間的接駁巴士服務已開通，來往珠海口岸的服務將於下一階段展開，屆時「經港珠澳」的客運中轉服務亦會正式開通，讓內地旅客先飛往珠海，然後經港珠澳大橋到香港國際機場轉飛海外。國際旅客亦可循反向路徑經港珠澳機場轉飛內地城市。

林世雄表示，過往，大灣區的旅客可在內地9個口岸（分別位於廣州、深圳、東莞、中山、珠海和澳門）預先完成登機、行李託運和

清關手續，然後經海天客運碼頭來往香港國際機場，在毋須入境香港的情況下，於香港國際機場中轉。在疫前，海天客運碼頭的中轉客運量每年超過200萬人次。在海天中轉大樓開始營運後，將有助香港國際機場進一步把服務範圍拓展至大灣區西部。林世雄表示，隨着粵港澳大灣區及「一帶一路」的發展，各地人員及貨物往來頻繁，為香港國際機場以至珠三角其他機場帶來更多的機遇和額外的航空交通需求。機管局已在大灣區內多個城市（包括珠海、江門、中山、開平及廣州共19個地點）設立候機樓，讓大灣區旅客預辦登機手續，然後乘坐客車或快船直達香港國際機場登機，過程輕鬆方便。未來幾年，機管局計劃在大灣區建立30個城市候機樓。

推着陸費回扣優惠鼓勵復飛

林世雄表示，政府明白香港的國際航空網絡對鞏固和提升香港國際航空樞紐地位的重要性，為加快重建香港國際機場的航空連繫，機管局一直致力與航空公司磋商，並鼓勵它們復飛香港。其中，機管局推出着陸費回扣早鳥優惠計劃，以提供財政誘因鼓勵各航空公司復飛來往香港的航班。

公民科內地考察擬擴至上海重慶

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：教育局早前公布新學年公民與社會發展科內地考察行程由22個增至26個，一天團由8個減至3個。教育局局長蔡若蓮昨日在電台節目表示，當局提出增加考察團數，主要為2天至5天，希望行程內容更豐富，計劃將考察地點擴展至上海和重慶等廣東省以外省市。

蔡若蓮表示，現時有43000名高中生完成考察行程，個別學生因患病或家中有事等原因未能參與，當局會作出跟進。因考察團有指定學習課題，不能由家長陪同旅遊代替，如果學生臨時有事未能參與，可以參與新學年的考察團或其他學習活動。

蔡若蓮：各校檢視風暴後開學安排

由於颱風「蘇拉」襲港，原定9月1日的開學日被迫停止，全港中小學及幼稚園延遲開學。蔡若蓮表示，希望學校檢視風暴過後的情況，才決定周一（4日）的開學安排。

此外，蔡若蓮亦在節目中談及學齡人口下降的問題。她指出，這是結構性問題，估計兩年後中一和小一的入學人數會較快地急遽下滑，教育局作為官校辦學團體，需要以身作則，所以北角雲景道的官小和北角官小的合併，正正起了示範作用。她提到，目前有所辦學團體提出合併旗下的學校，官校亦有兩間中小學合併，局方會檢視東區、南區和黃大仙等人口老化的地區有否學校要合併。

蔡若蓮重申，不存在要「殺」或者「消滅」一間學校，因為獲派0班不代表「殺校」，只是不能參與統一派位，在條件許可下，有不同方案讓學校選擇，包括以私營方式營辦小一，或採用其他方案讓學校過渡，若收生情況有改善可以重新參與派位。



新落成的機場海天中轉大樓已於8月30日試行運作，並預計在今年內正式全面啟用。 林世雄網誌圖片

商，並鼓勵它們復飛香港。其中，機管局推出着陸費回扣早鳥優惠計劃，以提供財政誘因鼓勵各航空公司復飛來往香港的航班。

2023粵港澳大灣區工美藝術博覽會 暨第十三屆深圳工美藝術博覽會 還有4天 時間：2023年9月7日-10日 地點：深圳會展中心7號館

第十屆香港書展 還有4天 2023 09/07-09/10 地點：香港會議展覽中心

睇商報 有着數 歡迎訂閱 2024年度香港商報 全年訂閱價格 3240元港幣 (香港地區) 1440元人民幣 (廣東省內) 訂閱查詢熱線 00852-25905385 0755-83518737 0755-23676888 網址 www.hkcd.com