



蘇拉「訪港」，歷時37小時40分鐘。截至昨日下午4時，特區政府共收到逾1500宗塌樹報告，當局正處理颶風「蘇拉」襲港的善後工作。

# 眾志成城應對超強颶風挑戰 本港有序復常

【香港商報訊】記者萬家成、李銘欣報道：超強颶風「蘇拉」減弱並遠離香港。香港天文台昨日下午4時20分改發三號強風信號，本港海陸空交通隨即恢復。面對此次十號颶風級別的「蘇拉」，特區政府應對預案準備充分，各公共服務營運商密切配合，風暴過後市面有序恢復運作。行政長官李家超表示，在多個政府部門及不同機構單位人員緊守崗位的情況下，將颶風帶來的傷害減至最小，他已指示啟動「全政府動員」計劃，全力處理善後工作。



隨着颶風「蘇拉」逐漸遠離，香港國際機場的進出港航班陸續恢復。圖為旅客排隊辦理登機手續。

天文台原先預計「蘇拉」吹襲下，本港部分地區有機會出現海水倒灌。低窪地區大澳1日晚上十號颶風信號期間並沒有出現海水倒灌，影響較預期小。鯉魚門等地區不少居民在風暴前到政府提供的庇護中心暫避。在「蘇拉」吹襲香港期間，民政事務總署在各區共開40個臨時庇護中心，共有520人入住。

不過，「蘇拉」破壞力強，風暴後路面一片狼藉。截至昨日下午4時，政府部門共收到逾千宗塌樹報告，渠務署確認21宗水浸個案、2宗山泥傾瀉報告。86名市民在風暴期間受傷，於公立醫院急症室接受診治。

## 李家超感謝眾人付出

特首李家超在社交平台發文感謝風暴期間緊守崗位的政府部門及不同機構人員，並向工作期間受傷或不適的同事致以慰問。「全賴一眾人員的付出和努力，才能將超強颶風對香港帶來的傷害和影響減至最小。」李家超說，已指示啟動「全政府動員」計劃，調派約百名公務員分別到不同地區的前線及後勤崗位協助工作，務求盡快恢復社區正常運作及市民日常生活。惡劣天氣或會維持一段時間，請市民繼續提高警覺，切勿鬆懈。

政務司司長陳國基表示，各部門和機構已在安全可行的情況下，開展善後工作，包括恢復港鐵基本列車服務、清理道路上的塌樹和雜物等。他已指示部門大致完成清理主要道路和巴士線路的障礙物，務求讓社會盡早回復基本正常運作；並特別指示發展局局長甯漢豪，要求各部門展開風暴後的特別巡查行動，包括巡查市面上的主要街道，並即時跟進處理任何對公眾構成明顯危險的招牌和棚架等。

## 發展局大規模巡視街道

發展局表示，局方啟動「緊急事故指揮系統」，統籌及擬備共43個工務工程承建商資源的綜合資料，以便各部門可在極短時間內靈活調配資源，應對超強颶風所引致的緊急工程，包括清理路面障礙物及倒塌樹木等。發展局又指，屋宇署在改發三號強風信號後，會展開大規模行動，巡視各區主要街道，以辨識鬆脫招牌、棚架、窗戶，或受損毀建築物所帶來的安全隱患。如樓宇業主無法即時跟進潛在危險個案，部門會安排政府承建商即時處理。屋宇署亦會巡查私人建築地

盤，並提醒註冊承建商及註冊建築專業人士檢查棚架及其他設施。

民政及青年事務局局長麥美娟在社交平台表示，在八號風球下，她前日與民政總署署長、北區專員等到沙頭角，花費不少時間向擔心會受水浸影響的護老院游說盡快撤離，在鄉事委員會和村民義工協助下，把行動不便的長者逐一護送到位於沙頭角中心小學的臨時庇護中心。當知道護老院未能在這兩天供應食物予庇護中心的院友後，村民自發動員為院友預備粥和麵包，北區醫院和社企安排軟餐給長者，並得到警方協助。她形容今次市民和政府部門眾志成城，令人非常感動。

## 國泰加開往英加航班

風勢減弱後，交通逐步恢復，機管局已批出480班航班，首班是於昨日上午11時15分前往悉尼的國泰航班。國泰航空因應有旅客滯留，未來兩天將分別加開一班往英國及加拿大的航班。

至於陸路交通方面，港鐵公司表示，昨日往來香港西九龍站及內地的東鐵線列車服務暫停。9月3至4日的列車班次，仍會因應天氣變化而有所調整。港鐵提醒乘客在出發前，可透過12306網站或手機應用程式查閱車次的最新資料。

## 「海葵」料下周迫近香港

香港天文台昨日表示，位於台灣以東海域的熱帶氣旋「海葵」會在2日至3日橫過台灣，隨後移向廣東東部至福建南部沿海一帶。根據天文台熱帶氣旋路徑圖，「海葵」在3日迫近香港800公里範圍，4日迫近香港400公里範圍，5日在香港東面約400公里範圍登陸。不過「海葵」路徑存在變數，直吹香港機率暫時最高兩成。美國全球預報系統GFS及歐洲中期天氣預報中心（ECMWF）也有相近的預測。天文台預測，香港未來9天都有驟雨，市民外出要留意天氣消息。

## 「蘇拉」一日兩犯粵

【香港商報訊】記者何嘉敏、陸紹龍報道：超強颶風「蘇拉」繼2日3時30分在廣東省珠海市金灣區沿海登陸後，又於當天13時50分前後以強熱帶風暴級在廣東省陽江市海陵島再次登陸。二次登陸時，「蘇拉」中心附近最大風力有10級（28米/秒），中心最低氣壓為982百帕。

受今年第9號颶風「蘇拉」影響，廣東多地遭遇狂風暴雨。據廣東省氣象局通報，8月31日至9月2日14時55分，廣東有37個颶風預警信號和23個暴雨預警信號生效，全省逾190個鎮街錄得100毫米以上的累積雨量。此外，今年11號颶風「海葵」可能於5日至6日登陸或嚴重影響廣東。

## 進出廣東省列車逐步恢復

記者從廣鐵集團獲悉，鐵路各專業工作人員從昨日6時起上道檢查線路清理雜物，在開行列車前檢查確認線路設備設施良好，確保線路安全條件。昨日8時30分起，廣鐵先逐步恢復開行京廣高鐵、貴廣高鐵、南廣高鐵、京廣普速鐵路等線路列車，並加開部分線路列車。廣鐵表示，後續還會視颶風登陸後降雨情況持續加開列車，請廣大旅客密切關注鐵路12306網站、12306APP及鐵路部門公告，第一時間掌握列車開行信息，合理安排出行。另外，珠海市口岸局昨日發出公告稱，經與澳方協商一致，拱北口岸、青茂口岸、珠澳跨境工業區專用口岸，當日上午9時起恢復通關服務。橫琴口岸、港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道恢復通關服務時間另行通告。

## 深圳緊急行動防範次生災害

【香港商報訊】記者蔡易成、楊琪報道：深圳市在超強颶風「蘇拉」離去後，迅速展開有序恢復工作，於昨日8時15分在全市範圍內解除「五停」（停課、停工、停業、停工、停運）措施。

記者從深圳市三防辦獲悉，該市暫未收到重大災情，共接報13處內湧積水，倒塌樹木3330株，118個廣告牌損毀，1根路燈桿損毀，城市運行整體平穩。同時，全市共計轉移313931人，各區和住建等部門正在開展工棚、鐵皮屋等危險區域安全風險評估，下一步將轉移安置的人員安全有序送回，確保安全。

「蘇拉」過後，深圳市交通運輸局迅速行動，昨日早上8點半起，有序恢復深圳全市的公交運營。截至上午10時，深圳巴士集團已有249條公交通路恢復運營，總計2033台車輛投入運營。此外，深圳地鐵方面也經過了安全檢查和確認，全線網已經正常運營。

## 基層排查隱患消除風險

颶風「蘇拉」昨日過境深圳，吹倒不少樹木。記者從多名街道辦和社區工作人員處了解到，為防止

颶風次生災害，避免對居民生活造成太大影響，基層工作人員在前天夜晚通宵排查風險，並在颶風過後早早出動清理路障。

記者從蓮花街道紫荊社區工作人員陳女士處了解到，該社區前夜就已對昨日的街道清掃工作做了細致安排，動員了包括社區基層工作人員、物業公司、綠化公司、社區樓長、部分義工等人在內60多名人員，將該社區負責範圍內的路障清理乾淨。據悉，紫荊社區的工作人員從昨早7點就開始出動，至上午11點半已把大部分路障清理完畢。

記者向福田區蓮花街道辦工作人員了解到，「蘇拉」肆虐之時，該街道領導和基層工作人員在做好自身防護的前提下，連番上街巡查，觀察路面是否有樹木傾倒，及時安排處理，或將存在傾倒風險的樹木緊急切割，疏通排水，通宵達旦工作。據悉，「蘇拉」過後，蓮花街道範圍內累計倒下了大型樹木68株，已處理45株，清理工作持續進行中。

深圳市基層工作人員正按片區進行風險排查，包括地陷、排水、樹木傾倒、高空墜物等等，幫助市民盡快恢復正常生活秩序。

## 時評

## 居安思危「福地」常安

超強颶風「蘇拉」襲來，在全港嚴陣以待、政府加強跨部門統籌安排下，大家成功安然度過，並沒釀成重大傷亡，社會運作也快速恢復。這個成果得來不易！事實上，每次颶風均是對我們這座城市應急能力的重大考驗，包括硬件建設和軟件措施，及政府應對與市民素質等。過去，香港基本成功應對颶風挑戰，不少人就視風災為尋常。惟受累於氣候變化，未來颶風威脅可能更多更大，我們不能滿足現狀，必須保持警惕，精益求精，不斷完善應對措施，把災害的損害降至最低。

「蘇拉」對港威脅絕對不低，一來其強度頗似2018年「山竹」，二來8號或以上風球懸掛時間長逾一天。不過，香港還是挺過來了，整個社會

運行安全、有序。不少食肆昨午即開市，生意不遜平日，誠為這座安全城市的市民安心生活的寫照。特區政府提早着手，優化了現行動員機制，增設「全政府動員」級別，各部門迅速進入「臨戰狀態」，緊守崗位，沒有怠慢；交通、電力服務提供者，時刻更新資訊，令運作透明化，不使市民失去預算；各政團社團積極協助特區政府做了大量工作，確保平穩度汛和有效善後。各方面應對颶風襲來的狀態，無疑令人滿意。疫情期間「在家工作」變得普及，其有效性安全性在「蘇拉」襲港之時進一步得到驗證。在超強颶風之下，曝露在外畢竟有風險，在家工作一方面可進一步保障自身安全，另一方面也減少對經濟活動的影響。自由市場下，僱主與僱員間可自行訂制颶風下的安排，但政府在當中仍有角色

可以扮演。譬如，現行勞工法例應否與時並進，以涵蓋在家工作的工時、工資，以及安全保障等規定？在家工作增加，可能選擇隨外賣增多，相關外賣員在颶風下有無充分安全保障？此外，對於颶風前、颶風期間以至颶風後的工作安排，需否制訂更清晰的條文或指引？凡此種種，未必適宜一律交由市場決定。此外，颶風下股市有沒有必要停市？以今日科技條件亦值得研究。善後方面，當年「山竹」之時的教訓已為多方汲取。當年風暴過後，路面堆積樹枝、垃圾等雜物，不單對行駛車輛構成風險，也影響到道路的暢通。運輸及物流局今次表示，路政署轄下巡邏隊於風力減弱後，須完成巡查路面工作，亦會監察全港各主要幹道、隧道、橋樑等情況。當然，根據實際情況，清理或難即時完成，各界既宜保

持耐性，當局亦宜盡快更新資料，例如透過科技手段，盡快告知公眾哪些道路未通、哪些道路已通之類。香港誠是一塊「福地」，但並非只是依賴上天眷顧。颶風來襲，安全度汛，誠應感激每一位勞苦功高，在風暴之中仍然緊守崗位、開展服務，令社會基本運作得以維持的人士。香港再次順利通過考驗，惟我們不能自滿，要保持警惕居安思危，因為下一次的考驗可能更大。氣候變化已令「百年一遇」的天災變得「數年一遇」，近期內地和美國的水災，以及歐洲、澳洲、加拿大的山火，都是此中證明。天災無常，唯有不斷檢討完善應對之舉，方可保障香港「福地」常安。

香港商報評論員 李明星