

以「攜手十載 共建共贏」為主題 第八屆「一帶一路」高峰論壇月中舉行

【香港商報訊】記者林駿強報導：由特區政府及香港貿易發展局合辦的第八屆「一帶一路高峰論壇」將於9月13日至14日在灣仔會展舉行。今年適逢共建「一帶一路」倡議十周年，論壇以「攜手十載 共建共贏」為主題，繼續發揮「一帶一路」重要商貿交流平台的角色，匯聚約80位「一帶一路」沿線及相關國家和地區的主要官員及商界翹楚，以及來自全球的投資項目擁有者及營運者、投資者和服務供應商。商務及經濟發展局局長丘應樺表示，希望論壇能締造更多「一帶一路」新興市場的商機。



丘應樺（左二）及林建岳（左三）出席第八屆「一帶一路高峰論壇」記者會。記者 林駿強攝

丘應樺昨日在記者會上表示：「今屆「一帶一路高峰論壇」的意義更加重大，因為今年是共建「一帶一路」倡議十周年，我們希望透過論壇讓大家更加了解香港在共建「一帶一路」擔當的角色，亦為企業締造更多「一帶一路」的商機，特別是東盟和中東等新興市場。」

貿發局助商界捕捉機遇

貿發局主席林建岳表示：「『一帶一路高峰論壇』自2016年首次舉辦至今，已經成為全球探討『一帶一路』政策及機遇、推動實質合作的最重要商貿平台之一。論壇一直得到國家高規格的支持，今屆預計共吸引超過5000位嘉賓齊聚一堂，互相交流。」林建岳說，香港貿發局將充分利用全球50個辦事處的網絡，幫助商界捕捉「一帶一路」帶來的無窮機遇，藉以鞏固香港作為「一帶一路」商貿平台的角色。

經過十年發展，「一帶一路」倡議至今有超過150個國家和地區及30多個國際機構簽署200多份共建「一帶一路」合作文件，佔全球GDP的40%及世界商品貿易的45%。自倡議提出以來，香港一直積極參與，致力為「一帶一路」倡議作出貢獻，協助國際企業在沿線國家及地區拓展業務，深化各國交流合作，促進經

濟高質量增長。

增加至兩場對話環節

論壇作為香港推廣「一帶一路」倡議的重點平台，涵蓋多場討論環節及活動，包括開幕環節、政策對話環節、主論壇、專題分組論壇及投資項目介紹環節等。論壇的開幕環節將由行政長官李家超致開幕辭，哈薩克斯坦共和國總統統籌部長高級特別幕僚 Rizal Affandi Lukman 亦發表主題演講。

今年論壇獲各界踴躍支持，政策對話環節更由以往每屆一場增至兩場，首場由財經事務及庫務局局長許正宇主持，並邀請阿拉伯埃及共和國國際合作部部長 Rania A. Al-Mashat、阿聯酋經濟部部長 Abdulla Bin Touq Al Marri 擔任演講嘉賓，以「發掘中東潛力」為題，探討企業如何進入中東市場，推動優勢互補，共同發展。

第二場由丘應樺主持，邀請到匈牙利外交部對外經濟部長 Peter Szijarto、馬來西亞外交部部長 Zambry Abd Kadir 擔任演講嘉賓，以「『一帶一路』推動區域合作與發展」為題，匯聚東盟及歐洲的部長級官員分享如何促進市場整合及不同經濟體之間的聯繫。

何力治獲委「一帶一路」專員

【香港商報訊】記者周偉立報導：政府昨日宣布，經公開招聘後，委任何力治為「一帶一路」專員，並於今日履新。

曾領導多個智慧城市發展項目

公務員事務局局長楊何蓓茵表示，何力治由2017年起獲委任為亞太經合組織商貿諮詢理事會中國香港代表，曾多次代表香港出席本地和國際不同的會議及論壇。他在聯繫商界及專業服務界別等相關持份者以推動共建「一帶一路」方面擁有豐富經驗。

楊何蓓茵指，相信他定能帶領「一帶一路」辦公室，發揮「一國兩制」賦予香港獨特的優勢和優越的營商環境，進一步鞏固香港的國際商業中心地位，並更好地融入國家發展大局。

何力治為香港註冊建築師，過去十年在 hpa 何設計擔任高層職位，並自2020年起出任該公司主席。他曾領導多個智慧城市發展和綠色建築建設的「一帶一路」相關項目。作為香港貿發局「一帶一路」委員會專業服務工作小組召集人和香港總商會「一帶一路」工作小組共同召集人，何力治與不同持份者和團體（包括香港特區政府）合作，通過參加研討會和外訪等活動攜手共建「一帶一路」。

酒店業房務員最缺 希望聘2000外勞

【香港商報訊】記者林駿強報導：勞工處將於9月4日推行「補充勞工優化計劃」，同日開始接受申請，26個工種准許輸入外勞。勞工處昨日向酒店業界簡介計劃，超過250名業界代表參加。酒店業界希望可引入2000位外勞，並爭取首批最快農曆新年來港。旅遊界立法會議員姚柏良估計，酒店業界仍欠缺9000至12000人手，認為輸入勞工可以紓緩情況。

爭取首批最快農曆新年來港

香港酒店業主聯會指出，簡介會現場八成二參與者認為，輸入勞工可紓緩人力短缺問題。業界期望當局設立酒店行業輸入勞工計劃，提出勞工住屋支援，並縮短處理時間。

香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉表示，聯會與香港酒店業協會在8月份與會員進行「申請輸入勞工的意向」調查。結果顯示酒店同業在「補充勞工優化計劃」未有詳細的內容前，提交了接近2000個職位空缺申請的意願，最多會員表示會輸入的工種為房務員(35%)、侍應生(16%)、前台接待員(15%)、廚師(8%)及清潔工(7%)。徐英偉又指，調查與聯會在5月份「酒店業人手短缺及輸入勞工意見調查」的結果相若，他說業界仍會以招聘本地人為優先。

出席簡介會的姚柏良表示，近年酒店業界缺乏人手，欠缺約9000至12000人，尤其是房務員。他認為輸入勞工有助紓緩情況，期望政府可以加快進度。姚柏良說，預計本月的訪港旅客數字會突破400萬人次，有望成為本港恢復通關後的單月新高。他稱本月日均旅客量超過13萬人次，不過海外旅客只維持當中約兩萬人次，估計涉及航空運力及地緣政治等因素，認為要思考怎樣精準吸引旅客。

市民日領館請願 譴責排放核污水

【香港商報訊】記者林駿強報導：日本不理世界各地反對，一意孤行排放核污水入海，持續引來劣評。昨日先後有兩批市民自發到中環交易廣場日本駐港總領事館請願，並遞交請願信，強烈譴責日本排放核污水入海。

昨早到場請願的市民代表楊先生指出，日本福島核電站核污水排海事件是喪盡天良，核廢水含大量放射性元素，一旦接觸直接進入動植物體內，造成基因序列突變，誘發癌症等嚴重疾病甚至死亡，也會導致新生代嚴重畸形和遺傳疾病。請願信指出，雖核污水經過過濾處理，可是當中含有的氫、碳、鈾、鈾、鈾，是難以徹底去除，殘留放射性物質之中，尤其釷14的放射性可持續幾千年，廢水排放後57天內放射性物質就會擴散大半個太平洋，十年後將會擴散至全球海域，並且隨着大氣環流，這些核廢料還會隨着水的蒸發而降雨，到時陸地也不能幸免。

將風險轉嫁全世界

下午，香港市民日本核污水關注組到日本駐港總領事館外請願，關注組發言人表示，日本岸田政府無視其國內民眾和周邊國家的強烈反對聲浪，一意孤行，把民眾生命視如兒戲。日本的所作所為將風險轉嫁給全世界，將傷痛延續給後代子孫，成為環境破壞者和海洋污染者，違背國際道義責任和國際法義務，理應受到世界人民的譴責。香港市民會全力支持特區政府對日本海鮮產品的禁令，並對日本的惡行徑給予強烈譴責和抗議。



市民代表向日本駐港總領事館職員（右）遞請願信。記者 林駿強攝

謝偉銓許建華冀灣區物管聯會促交流

【香港商報訊】記者李銘欣報導：近20年大灣區的城市面貌起了翻天覆地的變化，住宅及商業樓宇數目急速增長，令物業管理服務需求大增。為更好地實現行業的交流合作和協同發展，去年6月粵港澳三地的城市公共服務及設施管理行業的團體和人士，成立「粵港澳大灣區物業及設施管理聯合會」，由香港立法會議員、香港物業管理業監管局首任及第二任主席謝偉銓、廣東省物業管理協會名譽會長許建華，以及澳門物業管理業商會會長謝思訓三人為創會會長。本報日前訪問了謝偉銓及許建華，聽他們講述粵港澳兩地的物管情況。

現時香港住宅單位有逾250萬個，物管服務市場總收益高達769億元。物業管理業監管局至今發出近750個物管公司牌照，超過12000名物管從業員領牌，香港物業管理的市場規模雖然遠遜廣東，但在法規、監察和管理上，有完善的規章制度，所以物管方面香港是三地的領頭羊；而在智慧城市、科技應用方

面，深圳、廣州卻相對超前，所以三地各有優勢，應互相取長補短。

促進行業專業化吸年輕人入行

謝偉銓介紹成立聯合會目的是希望促進行業專業化，從而吸引到年輕人入行；第二是標準化，希望制訂行業服務水平指引、作業操作守則、資歷標準化；第三是培養人才，透過不同課程令業界人士持續進修，促進行業發展；第四是承擔更多社會責任，例如垃圾徵費、關注長者都是業界可以做的延伸服務。在立法層面上，謝偉銓認為香港在處理滲水、擾滋等問題上，應賦予物管管理層更大的權力。

許建華表示，聯合會未來五年發展計劃是搭建粵港澳大灣區行業交流平台，實現交流合作、資源共享和創新發展。聯合會將會對大灣區九市二區的業界作出深入調研，舉辦研討會、論壇和技能競賽。



謝偉銓（左）及許建華（右）希望促進行業發展。記者 崔俊良攝

10月單車節路線覆蓋「三橋三隧」

【香港商報訊】記者李銘欣報導：一年一度的「新鴻基地產香港單車節」將於10月22日舉行。香港旅發局昨日表示，今年再次舉辦國際單車聯盟（UCI）1.1級公路賽，至於「50公里組」及「30公里組」項目，路線覆蓋「三橋三隧」（包括青馬大橋、汀九橋、昂船洲大橋、長青隧道、南灣隧道以及尖山隧道），市民可於9月6日起報名，月中進行免費單車技術評核後，獲確認參加資格後才付款。

5200個名額。「50公里組」的路線，將橫跨六區，途經尖沙咀文化中心、ICC環球貿易廣場等地標，並穿梭「三橋三隧」。至於「30公里組」的路線，則是途經昂船洲大橋及ICC等。

至於相隔五年，再次在維港舉行的UCI 1.1級公路賽，吸引近百名全球專業單車好手爭標，超過10支UCI世界巡迴賽單車隊、職業及洲際隊隊參賽，包括來自澳洲的車隊Jayco-AlUla及來自意大利的車隊Corratec-Selle Italia等，香港隊亦會主動迎戰，爭奪冠軍戰衣、獎金等。

此外，「男子、女子公路繞圈賽」將邀請粵港澳大灣區城市的單車好手來港，在尖東沿高樓大廈及維港帷幕前颯爽，推動香港成為大灣區內國際旅遊盛事中心角色。



單車節昨舉行記者會。記者 崔俊良攝

ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED
楊炳洪會計事務所有限公司

- 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
- 清盤除名/個人破產申請
- 稅務申報及顧問
- 年報及公司秘書服務
- 成立中國公司或辦事處
- 成立本地，海外及BVI公司
- 註冊地址及代理人
- 會計理帳
- 商標註冊
- 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號
華泰國際大廈18樓
電話：(852)2581 2828
傳真：(852)2581 2818
電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工B股 公告編號：2023-044

上工申貝（集團）股份有限公司
關於現金管理的進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

公司于2023年4月27日召開的第九屆董事會第十九次會議審議通過了《關於對部分暫時閒置募集資金和自有資金進行現金管理的議案》，同意公司對暫時閒置的募集資金不超過7億元和自有資金進行不超過1億元進行現金管理，投資於安全性高、流動性好的產品。公司獨立董事、監事會及保薦機構已分別對前述事項發表了同意的意見。（詳見公司2023年4月29日在上海證券交易所等指定媒體披露的2023-019號公告）。現將相關進展情況公告如下：

一、前期現金管理到期情況

公司前期購買的交通銀行「富通財富」定期型結構存款掛鈞匯率二元結構產品（產品代碼：2699234386）到期期限，收到本金和收益，具體情況如下：

受托方名稱	產品名稱	金額及來源	產品期限	年化收益率	實際收益(元)
交通銀行	交通銀行富通財富定期型結構性存款24天(掛鈞匯率)	20,000萬元	2023年8月7日至2023年8月31日(共24天)	2.45%	322,191.78

二、閒置募集資金現金管理總體情況

公司使用閒置募集資金購買的產品不存在逾期未收回的情況。截至本公告披露日，公司使用募集資金購買產品的餘額為5億元。

特此公告。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
二〇二三年九月一日

廣東省深圳市福田區人民法院
公告

(2023)粵0304執異1058號

一輝（中國）投資有限公司：
本院受理申請人易國鳳申請追加被申請人一輝（中國）投資有限公司為被執行人一案，現因你下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百七十四條、第二百七十五條的規定，向你公告送達答辯及舉證通知書、追加被執行人申請書及證據、合議庭組成人員通知書。申請人提出申請：“請求依法追加被申請人一輝（中國）投資有限公司為（2023）粵0304執異1058號案件的被執行人。”自本公告發出之日起，經過三個月，即視為送達。你提出答辯的期限為公告送達期滿後的三十日，舉證期限為公告送達期滿後的三十日，逾期將依法判決。

特此公告。

深圳市福田區人民法院
二〇二三年九月一日

黃德森目標： 推體育專業化

【香港商報訊】記者李銘欣報導：曾於奧運會取得一金兩銀三銅的本港著名風帆運動員黃德森，上週二履新文化體育及旅遊局體育專員。他昨日與傳媒茶敘時表示，短期目標是盡快融入團隊和新角色，中期目標是完善啟德體育園建設和舉辦測試賽，長遠目標是完善和推廣體育專業化、產業化轉型及精準化培養年輕體育人才。

履新只有十天的黃德森稱，短期目標是盡快融入政府團隊，中期目標是啟德體育園如期啓用，按目前追回疫情的進度，相信能按時明年底竣工，之後亦要為各場館進行測試賽，為2025年全運會做好準備。

長遠而言，他希望完善和推廣體育專業化、產業化轉型，以及精準化培養年輕體育人才。他希望藉過往做運動員、教練學到的寶貴經驗，協助提升各個體育總會的管理水平，強調總會運作一定要公開透明，港協暨奧委會也會成立小組，正制訂指引及框架。