

统计局:8月份通缩率0.02% 造成首八月累计通胀1.43% 全年通胀3.27%

【本报讯】中央统计局服务和分配统计方面副主任璞吉(Pudji Ismartini)于9月1日在雅加达其办事处召开记者会时声称,今年8月份的平均市场通缩率...

到115.24更低。璞吉说,在受调查的90个城市中,共有46个城市出现通货紧缩,其中44个城市的通缩幅度低于全国平均通缩率...

所推动,政府管制商品价格组成部分经历了0.02%的通货紧缩率。她透露说:“这一组成部分造成的通缩程度为0.01%,造成通缩程度最大的商品包括家庭燃料和航空运输费。”

为0.09%,其中造成通缩程度最大的商品包括外国鸡肉、葱头、外国鸡蛋和长豆。今年8月份核心通胀率同比增长为0.13%,造成的通胀程度为0.08%,造成核心通胀最大的商品和服务包括大学或高等教育学费、高中学费、初中学费和小学学费。(Sm)

总统将于9月8日主持启用仪式 民众可免费试乘雅万高铁列车仅一个月

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Pandjaitan)于9月1日到西爪哇省进行实地视察时声称,佐科维总统将于9月8日为雅万高铁列车主持启用仪式,然后民众可免费试乘雅万高铁列车仅一个月。

印中高铁公司企业秘书主任艾花(Eva Chairunisa)在另一个场合表示,雅万高铁列车将于9月初开始正式试运,到时民众可免费试乘这部捷运工具。艾花说:“我们确保雅万高铁列车已经做好了充分准备,使乘客们有舒适感和安全感,设施试运方面也已经顺利进行。尽管

如此,本公司还是一直关注,想确保所有设施设备但营运时能够正常运行。”另一方面,印中高铁公司也同交通部共同对雅万高铁的设施进行认证。她说:“在认证的过程中,印中高铁公司提供了各种所需的数据和信息,本公司会完全遵循所有程序。”

不论在高铁站设施方面或是在运营方面,印中高铁公司也已经做好了一切准备,一旦高铁站开始提供服务,可使用的通道也已经准备好了。在免费试乘雅万高铁列车期间,印中高铁公司将邀请各方利益相关者和民众乘坐这项捷运工具。(Sm)

投资家须与当地企业合作 巴赫利尔:并非来自雅加达的企业

【本报讯】投资部长兼投资统筹机构主任巴赫利尔(BahlilLabadalia)表示,政府目前正在推动的自然资源下游加工计划,可以为地方经济发展增添附加值。巴赫利尔日前在雅加达伊斯兰国家大学(UIN Syarif Hidayatullah Jakarta)的一次公开讲座中表示:“下游加工的概念是一种工具,可以在地方创造附加值。”

的地区经济均衡发展。他解释说,地方下游加工产业区对其地区经济增长做出了贡献,比如在北马鲁古省的中哈马拉县(Halmahera Tengah)的印尼维达湾工业园区(IWIP)。该综合工业区是镍矿下游加工产业的地方之一。根据投资部的数据,北马鲁古省的经济增长在2018年至2020年间保持在10%以下。但是,2021年的经济增长率达到了16.79%,2022年更是达到了22.94%,2023年上半年也达到了20.26%。



公共工程与民房部寻找千禧一代民房融资计划

投资部已经发布了2022年第1号投资部长条例,鼓励大型投资与当地的国内企业合作。他表示,这项规定的目的是促进地方的投资,以实现经济均衡发展。巴赫利尔说:“我已经制定了部长条例,所有进入的投资都必须与当地企业合作,而不是来自雅加达的企业。”

此外,巴赫利尔还表示,维达湾综合工业区也吸纳了周边社区的劳动力。他说:“北马鲁古省的经济增长已经超过了20%。唯一还没有得到就业的人是那些还没有特定职业的人,但在维达湾综合工业区首环社区中,当地居民已经获得工作。”

公共工程与民房部长巴苏基(Basuki Hadimuljono)于8月31日出席在雅加达本部门办公楼礼堂举行的全国民房日庆祝晚会,并发表有关为千禧一代制定合适的民房融资计划,以使他们的能拥有自己的房子。

埃里克:鹰航仍属优秀航空公司 仅城际航空与火炬航空两家民航国企将合并

他还提到,投资部持续推动在爪哇岛之外的地区进行投资,以实现印度尼西亚全国各地均衡发展的愿景,不仅局限于爪哇岛。巴赫利尔解释说,自从2020年第三季度以来,爪哇岛以外地区的投资落实额一直大于爪哇岛,从50.5%开始,并持续增长,到2023年第二季度,爪哇岛以外地区的投资占比已达到53%。

埃里克表示,将来要合并的仅是印尼城际航空公司(Citilink Indonesia)及火炬航空公司(Pelita Air Service/PAS)。其实印尼鹰航上市公司发布的初期声明中也列入上述合并行动。其它两家航空公司的合并过程,预定在今年或明年初实现。埃里克于8月31日在国会大厦说:“鹰航仍是我国优秀的航空公司,而城际航空与火炬航空合并,我们先看看它们账户的情况如何,如可能的话今年实现合并,否则就在明年初落

【本报讯】国企部长埃里克(Erick Thohir)强调称,印尼鹰航公司不会与其它国营航空公司合并,因为鹰航仍属优秀的民航国企。埃里克表示,将来要合并的仅是印尼城际航空公司(Citilink Indonesia)及火炬航空公司(Pelita Air Service/PAS)。其实印尼鹰航上市公司发布的初期声明中也列入上述合并行动。其它两家航空公司的合并过程,预定在今年或明年初实现。埃里克于8月31日在国会大厦说:“鹰航仍是我国优秀的航空公司,而城际航空与火炬航空合并,我们先看看它们账户的情况如何,如可能的话今年实现合并,否则就在明年初落

实此事。” 据了解,目前上述两家民航国企的合并进度已达30%,并在国企部的督导下,包括两家航空公司财政账簿的合并。埃里克说:“如要详细的说明就由律师讲解。” 如悉,印尼城际航空公司是印尼鹰航公司的子公司,鹰航拥有67%股份,其余33%是Aerowisata公司持有的股权。至于印尼鹰航公司自去年底经过重组后的股份持有者,计有政府持股64.54%,Trans Airways公司7.99%,公众7.99%及债权人4.83%。

Table with exchange rates for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR) as of September 1, 2023. Includes columns for Currency, TT Buy, TT Sell, Cash Buy, and Cash Sell.

Table titled 'Bank Indonesia 汇率' showing exchange rates for various currencies (AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, USD) as of September 1, 2023. Includes columns for Currency, Code, Sell Price, Buy Price, and Tax Base Price.

Table titled '国际股市' (International Stock Market) showing indices for various markets (IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, Nasdaq) with columns for Index, Change, and Percentage.

Table titled 'Antam公司LM纯金价格 (2023年9月1日)' showing gold prices for different weights (1.0g, 10.0g, 100.0g, 1,000g) with columns for Weight, Sell Price, and Buy Price.



严重堵车造成空气受污染

9月1日,林业与生态环境部长茜蒂(Siti Nurbaya Bakar)声称,雅加达和周边区的空气会发生严重污染的原因,其中44%是来往车辆和34%是蒸汽发电厂所致造成。

他说:“从2020年第三季度到2023年第二季度,爪哇岛以外的投资总额一直都超过了在爪哇岛的投资,如今约达53%。我们建立这种平衡,是为了实现什么?是为了让从亚齐到巴布亚

粮储局将再进口40万吨大米 遵照总统指示 须维持200万吨大米库存

【本报讯】粮储公共公司(Bulog)将从一些合作伙伴国家进口共40万吨大米,以弥补国内大米产量下降的影响。粮储局强调,进口大米是为了满足国内需求,同时维持消费者层面的大米价格。根据国家粮食局主任阿里夫(Arief Prasetyo Adi)的预估,下半年农民的稻米产量显著下降。因此需要进口40万吨大米,以增

加政府的大米储备(CBP)。阿里夫日前在雅加达东区的Klender Perumnas市场表示:“粮储公共公司拥有160万吨的大米库存,将再次进口40万吨。这是总统的指示,目的是维持消费者层面的价格。” 上述40万吨大米的进口是国家粮食局授予粮储局的任务。根据政府的估计,国内市场今年总共需

要进口200万吨大米。据统计,截至8月底,这项任务的实施已经达到了160万吨。然而,一部分进口大米已经分配给了消费者。阿里夫说:“过去,我们在考虑是否要投放大米时要考虑库存是否充足,但今天粮储公共公司总经理布迪·瓦瑟梭先生(Budi Waseso)说,已有160万吨大米库存,将再次进口40

万吨。” 与此同时,粮储公共公司总经理布迪·瓦瑟梭(Budi Waseso)表示,进口大米的步骤只是为了预防国内库存不足。换句话说,进口的选择取决于国家对缓冲库存的需求。除了从外国进口大米之外,粮储局将仍然努力在农民层面吸收基本粮食商品。(Irw)