

## 習近平覆信史迪威將軍後人：中美關係的基礎在民間

香港文匯報訊 據新華社報道，8月29日，中國國家主席習近平覆信美國史迪威將軍外孫約翰·伊斯特布魯克。

### 兩國人民應該加強交流

習近平指出，感謝伊斯特布魯克在來信中分享史迪威將軍及史迪威家族幾代人同中國友好交往的故事，從史迪威家族身上，我感受到了

美國人民對中國人民的友好情誼。史迪威將軍是中國人民的老朋友，對中國解放和進步事業給予了積極支持，對中美人民友好作出了積極貢獻。中國人民對此不會忘記。前不久，重慶市舉行了史迪威將軍誕辰140周年紀念活動，你發表了視頻致辭，你的女兒、女婿和孫輩們也親臨現場。看到史迪威將軍從事的中美友好事業已傳承至家族的第五代人，我很欣慰。

習近平強調，回望過去，中美兩國為抗擊日本法西斯、爭取世界和平並肩戰鬥；展望未来，中美兩國也完全可以相互成就、共同繁榮。中美關係的基礎在民間，力量源泉在人民友好。兩國人民應該加強交流、增進理解、擴大合作，為兩國關係發展不斷注入新動力。我希望並相信，你和史迪威家族的其他成員將會繼續為促進中美兩國人民友好貢獻力量。歡迎

你們常來中國看看。

近日，約翰·伊斯特布魯克致習近平主席，回顧史迪威同中國及中國人民的交往經歷，介紹其家族後人為增進美中文交流所作努力，向習近平主席長期支持美中文交流致敬，感謝中國政府和人民不忘老朋友，並表達史迪威家族致力於增進美中文交流的願望和決心。

# 中國製造業PMI連升三月

## 8月份新訂單指數4月份以來首次升至擴張區間

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家統計局8月31日公布，8月份，中國製造業採購經理指數（PMI）為49.7%，比上月上升0.4個百分點，連續三個月回升。國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河表示，8月份，在調查的21個行業中，有12個行業PMI環比上升，製造業景氣水平進一步改善。當月，生產指數和新訂單指數分別為51.9%和50.2%，均為近5個月以來高點，特別是新訂單指數4月份以來首次升至擴張區間，製造業生產活動加快，市場需求有所改善。

在製造業生產和市場需求改善帶動下，近期企業採購活動有所加快，採購量指數升至擴張區間，為50.5%，高於上月1.0個百分點。

隨著近期部分大宗商品價格上漲，以及企業採購活動加快，製造業市場價格總體水平有所回升，主要原材料購進價格指數和出廠價格指數比上月上升4.1和3.4個百分點，分別為56.5%和52.0%，其中出廠價格指數重返擴張區間。

### 中小企業景氣水平繼續改善

分企業規模看，大型企業PMI為50.8%，比上月上升0.5個百分點，連續三個月位於擴張區間。中、小型企業PMI分別為49.6%和47.7%，比上月上升0.6和0.3個百分點，景氣水平繼續改善。

企業信心方面，生產經營活動預期指數為55.6%，比上月上升0.5個百分點，連續兩個月位於較高景氣區間。趙慶河說，這表明隨着近期一系列宏觀調控政策措施密集出台，企業對市場發展信心進一步增強。

### 商務活動指數保持擴張態勢

8月份，中國非製造業商務活動指數為

51.0%，保持擴張態勢。其中，服務業商務活動指數為50.5%，比上月下降1.0個百分點，仍高於臨界點。

仲量聯行大中華區首席經濟學家兼研究部總監龐溟表示，基本面復常和政策面加力正逐步抵消擾動中國經濟復甦的短期因素，8月份PMI數據好於預期有望給市場帶來較積極的信息和反應。但數據也顯示出需求不足仍存，服務消費能否持續穩定擴張將繼續引起關注。



◆山西太原華冶公司工人生產作業，趕製出口訂單。



◆8月31日，中國國家統計局公布，8月份，中國製造業採購經理指數（PMI）為49.7%，比上月上升0.4個百分點，連續三個月回升。圖為8月17日，江西贛州一果疏採後處理裝備製造企業車間內，工人給設備安裝零配件。

## 支持外貿發展 中國延續兩項稅收優惠

香港文匯報訊 據新華社報道，中國財政部、海關總署、國家稅務總局（下稱三部門）8月30日發布通知，延續執行中國國際服務貿易交易會（下稱服貿會）展期內銷售的進口展品稅收政策。

三部門明確，對2024年至2025年期間舉辦的服貿會，在展期內銷售的規定數量或金額以內的進口展品免徵進口關稅、進口環節增值稅和消費稅。享受稅收政策的展品不包括煙、酒、汽車、列入《進口不予免稅的重大技術裝備和產品目錄》的商品、瀕危動植物及其產

品，以及國家禁止進口商品。

同日，三部門還宣布，延續實施跨境電子商務出口退還商品稅收政策。其中，主要包括：對2023年1月30日至2025年12月31日期間在跨境電子商務海關監管代碼（1210、9610、9710、9810）項下申報出口，且自出口之日起6個月內內銷、退貨原因原狀退還進境的商品（不含食品），免徵進口關稅和進口環節增值稅、消費稅；出口時已徵收的出口關稅准予退還；出口時已徵收的增值稅、消費稅，參照內銷貨物發生退貨有關稅收規定執行。

## 中國首條時速350公里跨海高鐵運行試驗

香港文匯報訊 據中新社報道，8月31日，隨着G55501次列車從福州南站開出，標誌着中國首條設計時速350公里的跨海高鐵——福州（廈門）高鐵路正式進入運行試驗階段，福廈高鐵路全線開通運營進入倒計時。中國鐵路南昌局集團有限公司相關負責人指出，福廈高鐵路計劃今年內具備開通運營條件。

運行試驗是高鐵路開通運營前的最後一道重要環節，是指高鐵路聯聯試後，進行列車運行圖參數測試、故障模擬、應急救援演練、按圖行車試驗等項目測試，模擬線路正式運營狀態，對高鐵路運輸組織、列車接發、開行密度、設備狀態等方面進行一次全面「實戰」檢測，為正式開通運營提供科學依據。

### 年內全線具備開通運營條件

8月29日，隨着新建福州南站客站服務智能管控平台調試完成，標誌着福州（廈門）

高鐵路全線站房建設完成，為今年年內全線具備開通運營條件打下堅實基礎。

作為中國智能鐵路最新科技成果的集成化應用，福廈高鐵路將開行復興號智能動車組。中鐵



◆新建成的福廈高鐵路福州南站站房（8月29日攝，無人機照片）。

第四勘察設計院集團有限公司福廈高鐵路健康監測系統設計負責人梁金寶說，福廈高鐵路綜合應用智能傳感、地理信息、衛星導航、雲計算等技術，建立了完整的大跨橋樑與軌道一體化健康監測系統，研發了集群式橋樑綜合監測管理平台，對橋樑結構運營期間各項參數進行實時監測、動態分析、快速診斷，為大橋運營管理和養護提供科學依據。

### 福廈將形成「一小時生活圈」

福廈高鐵路是中國「八縱八橫」高速鐵路網中沿海通道的重要組成部分，建成通車後，福州、廈門將形成「一小時生活圈」，廈門、漳州、泉州閩南「金三角」將形成半小時交通圈。林依飛表示，東南沿海城市群將串聯起一條「黃金旅遊帶」，對服務「一帶一路」建設，促進東南沿海城市群快速發展具有重要意義。

香港文匯報訊 據中新社報道，超強颱風「蘇拉」正逐漸靠近廣東沿海，預計廣東東部近岸海域將出現巨浪到狂浪，福建省廈門市、漳州市，廣東省潮州市和汕頭市沿海將出現較大風暴增水，中國國家海洋預報台8月31日發布海浪紅色預警和風暴潮橙色預警。中國自然資源部當天將海洋災害應急響應級別調整為Ⅱ級。

### 中央氣象台發布紅色預警

今年第9號颱風「蘇拉」（超強颱風級）的中心8月31日8時位於距離廣東惠來東南方向約300公里的海面上。中央氣象台8月31日發布颱風紅色預警，預計「蘇拉」將逐漸向廣東東部一帶沿海靠近，強度緩慢減弱，並將於9月1日下午至夜間在廣東惠來到香港一帶沿海登陸，也有可能在廣東東部近岸海面向西偏南方向移動。

國家海洋預報廳提醒受颱風影響海域作業的船隻注意安全，沿海各有關單位提前採取防禦風暴潮的應急搶險工作，加固沿海漁業養殖水產設施和漁港設施，相關海上作業人員及時撤離。

### 未來兩天或現「三颱共舞」

此外，據中央氣象台預報，今年第11號颱風「海葵」向西偏北方向移動，強度逐漸增強，未來兩天，可能會再生成一個新的颱風，屆時有可能出現「三颱共舞」的局面。

## 粵東多地延遲開學 停工停運

香港文匯報訊 據新華社報道，廣東省防汛抗旱防風總指揮部研判，今年第9號颱風「蘇拉」將給廣東省東部帶來嚴重風雨影響。記者從汕頭等粵東地市教育局了解到，汕頭、汕尾、揭陽、潮州等粵東地市已陸續發布通知，要求中小學校（幼兒園）2023年秋季學期開學時間調整為9月4日。鑒於「蘇拉」極大概率將於9月1日在汕尾正面登陸，計劃於9月1日零時起到防颱風Ⅰ級應急響應結束前，在全市範圍內實行停課、停工、停產、停運、停業等「五停」措施。

## 貴南高鐵全線貫通 西部出海再添新通道

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，8月31日，連接貴州省貴陽市與廣西壯族自治區南寧市的高鐵路全線投入運營，為中國西部出海再添新通道。

### 項目穿越複雜喀斯特地貌

這一名為貴南高鐵的工程，全長482公里，是中國「八縱八橫」高鐵路網重要組成部分，同時也是黔桂兩地首條設計時速達到350公里的高鐵，項目穿越了地質環境複雜多變的中國南方喀斯特地貌。「在這樣的地質條件上修高鐵路，簡直太不可思議了。」多年前，一位外國鐵路專家參加貴南高鐵路項目論證時說。隨着復興號動車組在群山間飛馳，貴南高鐵路項目建設指揮部副指揮長伍向前感慨萬分，外國專家眼中「不可思議」的事情，「我們做成了」。

此次開通的貴南高鐵路自貴陽鐵路樞紐龍里北站引出，向南經貴州省黔南布依族苗族自治州，廣西壯族自治區河池市、南寧市，接入南寧鐵路樞紐南寧東站。線路途經貴州荔波、廣西環

江，並在兩處世界自然遺產地設立站房。

### 廣西實現市市通高鐵路

貴南高鐵路線的貫通讓廣西在邁入「時速350公里時代」的同時，實現了「市市通高鐵路」。貴南高鐵路通過貴陽鐵路樞紐與滬昆高鐵路、成貴高鐵路、渝貴高鐵路、貴廣高鐵路等線路連接，通過南寧鐵路樞紐與南廣高鐵路，南寧至北海、防城港、崇左等北部灣地區群間的城際鐵路相連，構成西南至華南沿海一帶地區的高速鐵路大通道。它的開通運營，將進一步便利沿線各族民眾出行，助力旅遊等產業發展，對支持民族地區加快發展、促進高水平對外開放，具有重要意義。



◆8月31日的貴南高鐵路開通運營的首趟由南寧東開往貴陽北的G4308次列車。

## 新通道牽引內外貿雙向奔赴

香港文匯報訊 據新華社報道，8月31日，貴南高鐵路廣西段開通，至此，貴南高鐵路全線貫通。貴南高鐵路是銜接「一帶一路」陸路南北新通道和西部陸海新通道的重要組成部分，開通

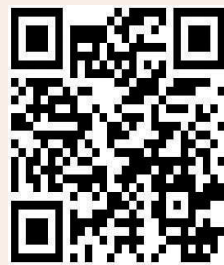
運營後，將助推區域性大開放格局形成。一邊是內陸山城，一邊是面朝大海，貴南高鐵路正牽引着兩地內外貿雙向奔赴，實現陸海互通、貨達天下。

# 文匯報

东南亚版



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



## 孟蘭文化節 玩神功戲「劇本殺」

孟蘭文化節9月1日在香港維園開鑼，首次引入角色扮演推理遊戲「劇本殺」，以孟蘭節神功戲故事《夕拾蘭盆》為背景，配合AR元素展示上世紀70年代場景，公眾可免費入場體驗；另有「無人機搶瓜」、孟蘭聊天機器Chat-GPT解答迷思，吸引年輕人遊玩。



## 時光倒流

武漢長江大橋位於中國湖北省武漢市，橫臥於漢陽龜山和武昌蛇山之間的長江江面之上，是長江上第一座鐵路、公路兩用橋，因此又被稱為「萬里長江第一橋」。

網上圖片