

時評

下好河套棋 建國際創科中心

國務院日前印發《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》(下稱《規劃》)...

香港商報評論員 蘇信

港深拍住上 建世界頂尖創科平台

戴韋

日前,國務院印發了《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》...

深圳園區的目標

深港科創合作區位於香港北部和深圳市中南部跨境接壤的深圳河套地帶...

《規劃》指出到2025年,一、要基本建立高效的深港科創協同機制...

到2035年,一、深港園區協同創新;二、

科技創新國際化程度居世界領先地位;三、創新要素跨境自由有序流動...

上述的發展目標很具體,也是兩地科創發展的路線圖,對兩地和廣東省未來的經濟建設有深遠意義...

香港應發揮本地優勢

一、河套深港科創合作區顧名思義是要發展深港在河套地區的科技創新合作...

二、香港科創資源豐富,有多所全球百強大學,與國際聯通暢順...

三、香港科技創新對接大灣區完備產業鏈,港深可共同發展中間性試驗轉化為服務的平台...

四、利用香港在制度多方面與國際接軌的優勢,與深圳協作,共同構建國際化的科技創新體制機制...

深港科創發展前景

深港兩地互相借鑒和利用各自優勢和管理經驗,在深港合作區構建有利於科創的政策和法規體系...

深圳園區是《規劃》討論的主要對象,旨在發展一個先進、高效、人才濟濟、宜科研和宜居住的「一河兩岸」...

完善退休保障 實現老有所養

周八駿

鐘峰遠眺



周八駿

最近,香港有兩則關於老人的信息。

其一是,特區政府發行第八批銀禧債券,無論認購的宗數還是認購的金額,皆創新高紀錄...

另一是,不久前特區政府房屋署公布,香港屋宇的全長者戶數目持續上升,由2018/19年度16.1萬個,升至2022/23年度19萬個...

屋資格者。然而,從象牙塔走下來,深入香港社會就容易看清楚,至今香港的「老有所養」依然未得到落實。

特區政府統計處公布,2020年香港的貧窮率為23.6%,但是,老人的貧窮率高達45%。

特區政府最新估計,到2046年年中,香港人口將達819萬,但人口持續高齡化,屆時每3名港人中有多於1名是長者...

逐步完善退休養老保障制度

子女養老傳統正在瓦解,家庭原子化是大勢所趨,老有所養是社會的責任。

勞動人口相對於總人口長期趨於減少,企業承擔退休保障的壓力越來越大。

內地一直有退休保障或養老保障制度,香港只能局部依依內內地來緩解本港的「老有所養」問題。

香港應當借鑒內地,建立居民或勞動者個人與企業、政府共同出資的退休或養老基金...

特區政府花費了巨額公帑以應對新冠疫情,也打算動用巨額公帑協助企業取消積存金對沖安排...

最後,卻決非次要的是,香港社會需要關懷老人。老人是香港建設貢獻者,也是弱勢群體一部分。

人民幣貶值是暫時 穩字當頭勢反彈

健元

經濟縱橫

自去年3月美國進入加息周期以來,至今年7月已連續12次加息,為2007年9月以來的最高水平。

根據費雪效應,一國利率的上升,高過他國的程度,意味著該國通脹的幅度。

美國通脹持續高企,為此連續加息提高利率水平以壓抑通脹,亦導致資本虹吸現象,回流美國本土。

費雪效應的基本特徵或邏輯。

美國因應通脹而進入加息周期,中國則是因應通脹困擾,為提振疲弱的消費市場,而進入減息降費周期。

因此,有關方面應以中國資本市場為切入點,依託中國股市已處於近20年的長期歷史大底及投資價值窪地。

籌備梯隊,以盡快啟動中國股市,提升資本投資收益率,讓中國股民獲得真正的財富受惠。

人口老齡化漸趨嚴重

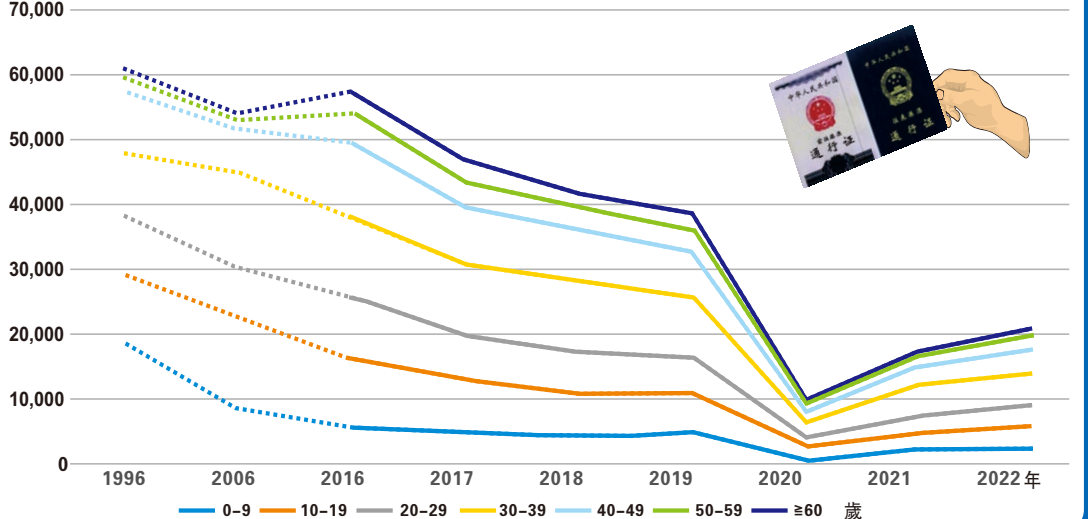
以上兩則信息,在不了解香港老人真實情況者看來,可能會以為香港的老人日子過得不錯。

其實,即使在香港也不乏這樣的不明事理者。例如,以為提高豁免資產審查年齡就能減少長者申請和獲配公屋的想法。

商報圖說

單程證來港 未恢復兼老齡化

單程證來港人士的分布



兩地恢復全面通關,香港由跨境人流到整體人口均大反彈,惟單程證來港人次仍未恢復,這無疑對人口政策及勞動市場帶來影響。

統計處最新資料透露,疫前三年持單程證來港人數,每年介乎4萬至4.7萬左右,惟疫下三年則驟跌至1萬至2萬左右。

更值得注意的是,單程證來港人士的年齡分布現也大變。查1996年的相關結構,0至9歲的人數最多,達到1.9萬人。

搞旺夜市「有得揀」至關鍵

立法會議員 顏汶羽

港事講場

最近搞活搞旺香港的夜市引起各界熱議,很多人提出自己的想法,筆者也就「搞夜市」提出一些看法。

筆者覺得政府應先要訂好夜市目標客群,再針對這類消費者的需要去設計夜市,先可以吸引人流。

或周五同朋友去夜市「Happy Friday」狂歡一番。至於較接近旅遊景點的中環海濱,就可集中以遊客為目標。

夜市文化或多或少源自街頭文化,重點是要有得揀,而非千篇一律,借鏡元宵和宵夜戲棚等,均是香港每年較為成功的夜經濟。

筆者相信社會最希望政府搞夜市時,切勿如美食車般太多規管,最好可以提供支援,盡量降低參與檔攤或舉辦活動組織的成本。

