

賽馬粵港自由行 馬產業加速跑

五年往返超2.3萬匹次 從化馬場運送頻次每周「三進三出」



廣州海關所屬從化海關人員對賽馬進行臨床檢查和巡查。

香港文匯報記者敖敏輝 攝



賽馬騎師在從化馬場專用訓練房內訓練。

香港文匯報記者敖敏輝 攝



香港賽馬在從化馬場卸車。

中新社



從化馬場的現役賽馬在游泳。

香港文匯報記者敖敏輝 攝



從化馬場的馬匹散養區，賽馬可以在這裏奔跑。

香港文匯報記者敖敏輝 攝

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）8月28日，四輛印有「香港賽馬會」標識的運馬車輛排隊緩緩駛入廣州市郊流溪河畔的香港賽馬會從化馬場（以下簡稱「從化馬場」），停靠到場內的海關監管查驗平台。早已等候在旁的海關查驗關員立即開展檢查、問詢情況、查驗拍照、核對貨證和體溫監測等查驗工作。馬產業是粵港澳大灣區重點發展產業之一，從化馬場是內地最大規模、最高標準、最為完善的純血馬飼養訓練中心，2018年8月28日開啟的粵港跨境賽馬常態化運輸，五年來，海關共監管逾2.3萬匹次賽馬安全、順暢往返粵港兩地。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，推進馬匹運動及相關產業發展，加強香港與內地馬匹、飼草飼料、獸藥、生物製品等進出境檢驗檢疫和通關等方面的合作。作為2010年廣州亞運會賽後利用項目，從化馬場位於內地首個獲國際認可的無規定馬屬動物疫病區——廣州市從化區，佔地150多公頃，擁有四條跑道、九棟馬房、馬醫院、馬泳池等設施，可容納660匹賽馬同時訓練。

從化馬場回港可實時出賽

「從化馬場坐落在內地首個國際認可的無規定馬屬動物疫病區，在內地與香港特區政府的支持下，賽馬來往香港和從化可以實行「一次審批、多次往返」的跨境馬匹檢疫措施，使得馬匹無縫來往兩地。」香港賽馬會內地事務總經理范綺明表示，從化作為內地首個國際認可的無規定馬屬動物疫病區，能為從化馬場提供良好的生物安全環境。

在從化馬場接受訓練的馬匹，運回香港可以實時出賽，有助於賽馬提升出賽表現。

從化馬場運營以來，大批香港賽馬陸續運往從化馬場駐訓，並以每周「兩進兩出」的運輸頻次往返粵港兩地，每月進出口馬匹約80批次，常駐賽馬400多匹。今年8月28日起，正式增加至每

周「三進三出」。如此頻繁的馬匹跨境運輸在國際上沒有先例。

為實現有效監管和安全保障，廣州海關以2010年廣州亞運會賽後監管為基礎，持續創新從化馬場生物安全監管和賽馬跨境運輸通關檢疫監管模式，結合進出境動物隔離檢疫場和世界動物衛生組織（WOAH）關於生物安全隔離區劃管理理念，對從化馬場馬匹實施全時全場隔離監管模式，在「三級生物安全防線」管控措施下，全力服務馬匹跨境運輸。

創新審批制度 通關縮時三成

針對賽馬需頻繁往返粵港兩地的需求，近年來，廣州海關持續推進落實馬匹檢疫審批制度改革，創新實施賽馬「一次審批、多次往返」的審批制度，獲得進境許可的馬匹一年內可多次往返粵港兩地馬場，實現「自由行」。推動實施「提前申報」「進口直通、出口直放」通關模式，通關時間壓縮近三成。同時，聯合香港賽馬會等相關單位，研發上線粵港澳大灣區賽馬跨境通關檢疫監管系統，線上實時跟蹤馬匹運輸全過程，進一步強化馬匹健康、現場查驗、通關狀態等監控，實現粵港兩地管理部門信息共享、處置統一。

賽馬性情躁烈，長途運輸過程中稍有不慎就可

能產生應激反應，傳統的境內外隔離檢疫和批批抽樣檢測模式難以滿足項目需求。在海關總署的指導下，廣州海關積極加強與香港特區政府漁農自然護理署的合作，共同制定和實施《粵港往返馬匹疫病監測計劃》，實現雙方統一監測項目、統一監測方法、互認監測結果，長期跟蹤香港賽馬的健康動態，五年來累計監測馬匹疫病7,000餘項次，有力保障了粵港澳大灣區馬產業發展。

從化馬場擬2026年辦常規賽

香港文匯報記者了解到，擁有世界一流賽馬設施的從化馬場，計劃最快於2026年起舉辦常規賽馬賽事。目前，從化馬場正在進一步完善相關配套設施，比如，從化馬場正在加建可容納9,500人的觀眾看台。隨着賽事的啟動，屆時，大灣區馬產業將進一步「提速」。

廣州海關所屬從化海關副關長雷建海表示，海關將會同有關部門緊密對接粵港澳大灣區發展規劃和廣州市政府馬產業規劃，持續深化粵港合作，全力推動馬匹便利通關和一體化監管，助力從化馬場二期、廣州從化國際賽馬發展中心、國際馬匹交易平台等重點項目建設，服務粵港澳大灣區打造高起點、高定位、高水平的世界級馬產業經濟圈。

專用登山跑道 助賽馬提升成績

作為粵港重點合作項目，在兩地通力合作下，香港賽馬會從化馬場啓用五年間，實現高效運作。有監測顯示，在從化馬場訓練的賽馬，回到香港賽馬場後，有明顯的成績提升。在從化馬場啓用五周年之際，香港文匯報記者進行了實地走訪，揭秘香港賽馬運輸、訓練及休養過程。

眼下雖然是香港賽馬休養期，但仍有馬匹往返粵港兩地。28日14時，新一批現役賽馬抵達從化馬場，全程耗時約四小時。按照國際上通用做法，馬匹進境需要實行嚴格的隔離檢疫，而這個過程可能動輒數十天。在海關總署的支持下，廣州海關推進馬匹檢疫審批制度改革，在大灣區實施賽馬「一次審批、多次往返」。也就是說，同一馬匹，一次審批後，許可有效期間內可以多次往返，無需每次都重新辦理審批手續並按傳統做法進行隔離檢疫。因此，馬匹在香港上車後，可以搭乘專用車輛直達從化馬場。

馬匹可在休養區自由奔跑「社交」

在隔間，海關人員對馬匹進行初步檢查，如檢查精神狀態、有無流鼻涕等染疫症狀。檢疫之後，馬匹通過安裝有海關智能化監管設施，自動核對、記錄馬匹信息，實現

「無感」監管。

馬匹進入從化馬場後，將享受優質、系統的馴養服務。比如，從化馬場擁有大片賽馬休養區，賽馬可卸去身上所有的「包袱」，在堪比天然足球場的草坪上自由休憩、奔跑。據介紹，馬匹休養區共有20個獨立的休養草場，最小面積的約800平方米（20×40米），大部分是900平方米（30×30米），最大的達到1,500平方米（30×50米）。

香港文匯報記者了解到，多數時間，馬匹主要生活在3.6×3.6米的馬格內，來到馬匹休養區後，可以充分釋放牠們的天性，恢復體力。事實上，和人一樣，馬兒也需要「社交」，牠們在散養區可以充分地「交流溝通」，使得心情愉悅。和香港沙田馬場一樣，從化馬場的馬匹也需要經常性游泳。香港文匯報記者看到，數十匹現役馬匹在馴養師的安排下，興奮地在泳池暢遊。馴養師會根據馬匹狀態及比賽計劃安排個別馬匹增加游泳的時間及距離。

值得一提的是，為提高訓練效果，提升賽馬成績，從化馬場還專門建設了一個坡度為1.5度、高度差為15米的賽馬跑道，全長為1.1公里。據悉，在亞洲除日本及新加坡外，從化馬場是另一個設有馬匹專用登山跑道訓練設施的馬場。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

學前教育法草案：強化政府辦園責任

香港文匯報訊 據中新社報道，學前教育法草案28日提請十四屆全國人大常委會審議。草案共8章74條，包括總則、規劃與舉辦、投入與保障、管理與監督、法律責任等內容。

草案將學前教育界定為幼兒園等學前教育機構對三歲到入小學前的兒童實施的保育和教育。草案強調，發展學前教育堅持政府主導，以政府舉辦為主，大力發展普惠性學前教育資源，引導和規範社會力量參與。

禁用財政性經費等辦營利性民辦園

在健全規劃舉辦機制、促進資源供給方面，草案提出，強化政府辦園責任，要求地方政府依法舉辦公辦園，引導和規範社會力量舉辦民

辦園，積極扶持民辦園提供普惠性學前教育服務。

草案還提出，嚴格設立條件和程序，明確設立幼兒園應當具備的條件，要求取得教育行政部門辦學許可並進行法人登記。

草案同時提出，遏制過度逐利，禁止利用財政性經費、國有資產等舉辦營利性民辦園；禁止社會資本通過兼併收購、協議控制等方式控制公辦園、非營利性民辦園；幼兒園不得直接或者間接作為企業資產上市。

入園不得組織任何形式考試或測試

為規範學前教育實施，提高保教質量，草案明確，加強入園保障，要求地方政府採取措施，促

進適齡兒童就近接受學前教育；學前兒童入園，不得組織任何形式的考試或者測試。

同時，草案提出規範保教活動，要求幼兒園堅持保育和教育相結合的原則，根據學前兒童身心發展規律和年齡特點，科學實施保育和教育活動，不得教授小學階段的課程內容。

此外，關於加強教職工隊伍建設、提升教師素質，草案明確，幼兒園聘任教師等工作人員應當報教育行政部門備案並進行背景查詢和健康檢查，存在可能危害兒童身心安全、不宜從事學前教育工作情形的，不得聘任。

草案還要合理確定公辦園和非營利性民辦園收費標準，加強收費監管，引導合理收費；幼兒園執行收費公示制度。

用AI代寫學位論文或被撤學位

香港文匯報訊 據中新社報道，學位法草案28日提請十四屆全國人大常委會審議。草案對學位獲得者濫用、冒用他人身份頂替他人取得的入學資格，利用人工智能（AI）代寫學位論文，以及學位授予單位非法授予學位等行為，規定了相應的法律責任。利用人工智能代寫學位論文等行為或被撤銷學位證書。

草案共7章40條，包括總則、學位管理體制、學位授予權的取得、學位授予條件、學位授予程序、學位質量保障與監督、附則。

草案明確，已經獲得學位者，在獲得該學位過程中有下列情形之一的，經學位評定委員會審議決定，由學位授予單位撤銷學位

證書：學位論文或者實踐成果存在抄襲、剽竊、偽造、數據造假、人工智能代寫等學術不端行為的；濫用、冒用他人身份，頂替他人取得的入學資格，或者以徇私舞弊等非法手段取得入學資格、畢業證書的；在學習期間存在不應當授予學位的其他違法違規行為的。草案規定，濫用、冒用他人身份，頂替他人取得的高等學歷教育入學資格等行為，構成犯罪的，依法追究刑事責任。

在學位授予條件方面，草案要求學士、碩士、博士學位獲得者需要達到相應學術水平或者專業水平，名譽博士學位獲得者需要在特定領域作出貢獻；要求學位授予單位在法定學位授予條件基礎上，制定學位授予具體標準。