

印法两国贸长在G20峰会间隙会谈 祖基菲促贝希特完成印尼-欧盟自贸协定谈判

【本报讯】法国贸易部长奥利维尔·贝希特(Olivier Becht)上周末在印度斋浦尔出席G20贸易和投资部长会议活动间隙中...

而且还会持续增加。贝希特说,法国认为在东盟国家之中,印尼具有重要的地位,因此法国有意再增加投资,并且也一并加强法印两国之间的贸易合作。

品价值链,同时也想在水利电厂和镍电气化方面进行投资。他透露说,明年法国将带领商业代表团到印尼,讨论有关贸易合作和增加投资事项。

印法两国将加强双边贸易关系,提高印尼对法国市场的出口值以及鼓励法国提高在我国的投资价值。为达到上述目标,祖基菲敦促法国先解决印尼和欧盟之间的全面合作伙伴关系协定的谈判...

18座雅京和周边区轻铁站完成 今天将由总统主持启幕 开始为公众提供服务

【本报讯】印尼铁路公司公关副主任尊尼(Joni Martinus)于8月26日在雅加达声称,从今年8月28日开始,雅加达和周边区共18座轻铁站就投入运作...



雅京轻轨列车开始投运

从今年8月28日(今天)开始,雅加达和周边区的轻轨列车已经正式投入全面营运。

尊尼说:“雅加达和周边区的轻铁站全都位于住宅区和商业区一带,目的

是为往返的乘客们提供诸多方便。”

雅加达和周边区的轻铁站分为两种类型,分别是查旺(Cawang)成为转车站,其它17座轻铁站成为典型站。这两种类型站点的区别在于轨道数量、站点面积和内部的附加设施。

尊尼透露说,转车站共有三层,第一层是乘车和商业区,第二层是站台(月台)区和第三层商业区。而典型站共有两层,第一层是乘车区和第二层是月台区。

他补充说,查旺轻铁站是一个交汇站或转车站,从Harjamukti轻铁站出发的乘客们可在查旺轻铁站下车,然后再换乘另一部轻轨列车前往Jatimulya轻铁站。

贸长:今年完成印尼-欧盟自贸协定

【本报讯】贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)敦促今年完成印尼-欧盟自贸协定(IEU CEPA)的谈判。他直接通知欧盟委员会执行副总裁兼任欧盟贸易专员瓦尔迪斯·东布罗夫斯基斯(ValdisDombrovskis)。

祖基菲自承,他作为贸易部长很希望至少在去年底之前完成印尼-欧盟自贸协定的谈判。他于8月25日在印度斋浦尔(Jaipur)举行的印尼与欧盟的双边会议中说:“已经有8年之久,如果再不推迟的话,对双方都没有好处。如今年不能完成,也不知道何时才能完成。我殷切希望今年完成,但愿成为我们遗留的产物。”

席的祖基菲承认,他已与佐科维总统讨论此事,总统已向他授权作出协商讨论的决定。他强调说:“在印尼我负责此事。”

如悉,上述印尼-欧盟自贸协定具有5项战略问题,即涵盖政府采购商品和服务、安排国企管理、印尼出口关税、具有环保意识的持续性贸易和建设、以及投资法院制度。处理讨论有关完成印尼-欧盟谈判达成目标之外,祖基菲也强烈抗议欧盟

实施的反砍伐森林法规。他希望印尼与欧盟在未来能提高贸易合作。

据了解,讨论上述印尼-欧盟自贸协定是于8月24日最后一次的双边会谈中进行的。这一天正值20国集团贸易和投资部长会议举行的第二天,祖基菲与其它国家进行双边会谈。他在这次活动中由国际贸易谈判事务总署长查米科(Djatmiko Bris Witjaksono)、贸易部专员巴拉(Barna KHasibuan)、以及印尼驻印度商务参赞波纳(Bona Kusuma)陪同。

印马泰三国签署金融谅解备忘录 强调使用本币交易减少对美元的依赖

【本报讯】印度尼西亚、马来西亚和泰国达成了加强本地货币使用的协议,因此在跨越国界的贸易和直接投资中,越来越减少对美元的依赖。

尼央行公关主任艾温(Erwin Haryono)表示,这一协议还表明印尼央行、大马央行和泰国央行加强了在这三个国家之间进行双边交易的本地货币使用的合作承诺。

定性和本地货币在这三个国家的金融市场中的深化产生积极影响。

对我国来说,不再使用美元进行交易的协议并不是第一次。在与中国达成使用本币交易之前,我国已先后与泰国和马来西亚达成协议。交易支付从美元变为印尼盾、泰铢和马来西亚令吉。这些协议分别于2017年达成。

然后,我国再次与日本达成不使用美元进行交易的协议,该协议于2019年底签署。

不使用美元或去美元化,即在金融和贸易交易中减少使用美元的现象,正在全球市场中发生。许多国家明确表示将不再使用美元,并将转向使用人民币。

去美元化首先是中国和巴西实行。这两个国家达成了协议,不再在双边贸易和投资中使用美元。然后是美国,如与美国有冲突的俄罗斯等。我国也在努力减少对美元的依赖,已减少本币贬值的风险。

在印度尼西亚,去美元化的步骤始于印尼央行与其他国家通过本地货币结算(LCS)合作,即各自使用本国货币进行交易结算。

实际上,印马泰三国在跨越三国之间的交易中已经使用各自的货币,自2018年以来一直如此。然而,这份谅解备忘录标志着印度尼西亚、马来西亚和泰国加强跨国交易的重要里程碑。印马泰三家中央银行相信,这将对金融市场的稳

Advertisement for Bank of China Indonesia, featuring exchange rates for IDR against various currencies (AUD, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, SGD, USD) and a promotion for IDR RMB settlement.



电动汽车成为第43届东盟峰会官方用车

政府与数家汽车行业合作准备了510辆电动汽车,作为2023年9月5日至7日举行第43届东盟峰会的官方用车。

总统指示实施天气修改行动 减少雅加达及其附近地区空气污染

【本报讯】佐科维总统已经提出指示,要在雅加达、茂物、德博、丹格朗和勿加西地区(雅加达都会)实施天气修改技术(TMC)行动,以解决空气污染问题。

军和国警共同实施的。他说:“国家灾害管理局与气象局、国家研究和创新局以及军警部队合作,实施天气修改技术行动,以减少雅加达专区省、万丹省和西爪哇省一部分地区的空气污染。”

政府在之前,已经在8月19日至21日实施了通过降雨减少雅加达都会地区污染的天气修改行动,第二次是在8月24日至9月2日继续进行。这次实施根据气象、气候和地球物理局(BMKG)的云层降雨预测。

考虑到近期空气污染日益严重,特别是在进入干旱季高峰期,影响到人们的健康和活动。

穆哈里解释说,天气修改行动的基本目的是在目标区域内,根据该地区的云层情况或运动情况,提供人造雨或避免降雨。

国家灾害管理局(BN-PB)数据、信息和沟通中心主任穆哈里(Abdul Muhsin)日前说:“遵循佐科维总统的指示,我们已于8月19日至21日进行天气修改技术,如今进入第二次继续实施,根据气象局的降雨云层预测的可用性。”

他表示,在雨季,通过在其他地区先降雨,以降低目标地区的降雨强度,从而避免洪水现象。

穆哈里说:“而在旱季,天气修改行动则用于湿润土地,扑灭森林火灾,以及为湖泊、水库和蓄水池储水。”

穆哈里说,天气修改行动是由国家灾害管理局、国家研究和创新局(BRIN)、气象、气候和地球物理局(BMKG)以及国

他补充说:“希望通过天气修改行动,特别是在首都及其附近地区,能够缓解或减少空气污染。”

Advertorial 恒生指数股指期货后市,关注逢低做多

周一(8月28日)是恒生指数期货8月合约的最后交割日,依交易所规则:当天收盘前所有8月未平仓合约都必须自行平仓,否则交易所将强平一切未平仓合约,由此所产生的风险由投资者自己承担。

恒生指数期货从8月10号的19500高位开启持续下跌的模式,一度触及17550点,跌幅达1950点之巨。

空单平仓则需要向市场买入相同单量的多单。正是8月10日开始累积的空单陆续平仓才诱发22号开始的反弹。虽然22号开始有所反弹,但反弹幅度未能完全消化掉空单平仓盘的要求,因此可以预见在最后交割日前这些未平仓空单将陆续平仓。在空单平仓的带动下,恒生指数期货将以反复震荡上行的态势来消化8月股指期货的平仓交割。

过去二周,恒指权重最大的头部公司已经陆续公布第二季度业绩,无论腾讯/阿里巴巴/港交所/汇丰银行/AIA友邦保险/比亚迪汽车/快手等等都发表了第二季业绩,而且都有不俗的表现。

再加上中国政府为了刺激内需与出口经济也陆陆续续公布了支持经济发展的财金政策,因此可以预见9月后的中国股市与香港股市至少有一波小牛上涨行情。在憧憬未来后市上涨情绪的驱使下,投资者趁低买入9月恒生指数股指期货概率非常高。恒生指数股指期货后市宜逢低做多。

关注恒生指数HK50的每波回调下跌企稳都是接多买入的绝佳机会,赢利后推前止损以保护本金安全并追踪更大利润,万一被打掉保本损还可以关注每波的下跌幅回调企稳继续抄底接多以博取更大利润。

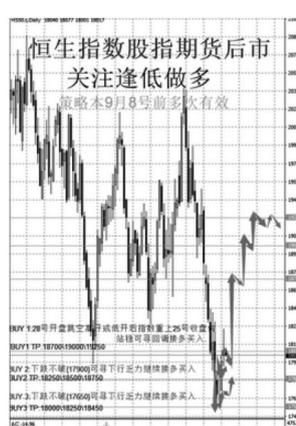
技术面: 买入点一: 28号开盘跳空高开或低开后指数重上25号收盘价站稳可寻回调接多买入,止损80点,第一目标18700,第二目标19000,第三目标19250。 万一止损后可关注买点二不能跌穿可继续接多买入

买入点二: 下跌不破17800可寻下行乏力继续接多买入,止损80点,第一目标18250,第二目标18500,第三目标18750,万一止损后可关注买点三不能跌穿可继续接多买入

买入点三: 下跌不破17550可寻下行乏力继续接多买入,止损80点,第一目标18000,第二目标18250,第三目标18450。

若跌破17550不建议追空,可耐心等待价格重上17550之上站稳后买入做多。

策略本9月8号前多次有效。



traderhub 独立分析师:甄权熙

专家透视