

「今年是我和我老伴兒第二次走『獨庫』，希望多拍些美景分享給身邊人。」來自四川巴中的付春華夫婦日前開啓了新疆自駕遊。身為「60後」的付春華在工作崗位上退下來之後，便轉型成為自駕達人。在他看來，自駕遊這種更隨性自由、更具個性化和深度體驗的旅遊方式已然成為國人出遊的潮流和趨勢。而要在佔地166萬多平方公里的大美新疆玩得盡興，首選旅遊方式也一定是自駕遊。「去年開到庫車就返回了，今年想走得更遠，去喀什看看……」

◆文、攝（部分）香港文匯報記者 應江洪 新疆報道



◆自駕遊客行駛在新疆阿勒泰千里畫廊

房車遊火熱 涼爽度盛夏 大美新疆自駕遊玩得盡興

在中國爭着貼「大美」標籤的地方很多。然而，只有親臨大西北這片「三山夾兩盆」的古西域之地，才能真正對「不到新疆不知中國之大，不到新疆不知祖國之美」擁有切身感受。這片風光無限的遼闊疆域，旅遊資源佔到全國實體旅遊資源總量的82%，擁有眾多世界級的原生態自然景觀和豐富多彩的民族民俗人文景觀。加上遍布天山南北、四通八達的路網設施，充足漫長的日照時間，讓新疆成為自駕愛好者嚮往與沉醉的天堂。權威數據顯示：在新疆近些年接待的遊客中，自助旅遊遊客佔69%。而在自助旅遊中，自駕遊超過了80%……

在新疆各主要旅遊城市的大街小巷，像付春華夫婦那樣掛着內地牌照的房車也隨處可見。新疆駱峰國際旅行社負責人崔淑娟說，「房車+休閒度假」、「房車+穿越獨庫公路」等多款旅遊產品預訂火熱，今年夏天的房車早已預訂一空。「旅遊旺季的民宿、酒店不好訂，時間也趕，房車既解決了遊客的住宿問題，還能在路上欣賞更多風景。」

陝西遊客張媛媛6月中旬就和朋友一起從西安自駕來到新疆，她們走了獨庫公路、去了庫車、喀什、和田。「這邊晝夜溫差大，氣候乾爽，很適合來避暑。而且，新疆的古城既有厚重歷史、多彩的民族風情又充滿潮流氣息，我們一路遊玩一路旅拍，都不想回去了……」

九條經典自駕線路必打卡

新疆最美的風景在路上。近年來，隨着自駕遊的火熱和日益普及，包括新疆獨庫公路（獨山子到庫車）、賽果高速（賽里木湖到果子溝）、伊昭公路（伊寧到昭蘇）、禾木公路、S101線、新藏線、喀喇崑崙山公路、塔克拉瑪干沙漠公路、盤龍松至烏孫古墓公路等9條較成熟的精品自駕旅遊線路讓無數的自駕遊愛好者趨之若鶩。「這些線路堪稱看不完的流動大片，每一條都值得走一趟。」新疆旅遊協會自駕車與房車露營分會會長程春峰說。

近年，新疆把自駕旅遊作為實施「旅遊興疆」戰略的重要抓手，不斷完善基礎配套設施建設，建立健全自駕旅遊服務體系，深入推進文旅融合發展，先後編制出台了《自駕旅遊服務指南》和《自駕車旅居車營地等級劃分與評定》兩項地方旅遊標準，和《自駕旅遊線路設計規範》、《自駕旅遊集散中心等級劃分與評定》及《自駕旅遊公共圖形標識標牌》三項標準。

截至目前，自治區在建、續建自駕車、旅居車營地達70餘家、運營營地60餘家。其中，新疆房車露營項目就連接了主要旅遊城市和景區、機場、車站，覆蓋全疆4條自駕遊線路、60餘個自駕營地，形成了集房車自駕旅行、營地補給住宿、特色餐飲、家庭娛樂等要素為一體的自駕遊服務體系。

以文化深度讓流量變「留量」

如火如荼的自駕遊為新疆引來源源不斷的遊客，如何把短期流量變為長期「留量」，為在新疆自駕的遊客帶來更好體驗？近來，新疆針對自駕遊遊客在時間充裕、空間縱深、內容豐富三個維度上的要求，打造了更具文化深度體驗和參與互動的旅遊產品。

譬如，根據不同花期，讓遊客通過互動、露營等近距離接觸當地民俗文化，在各種花海裏暢遊；亦如在少數民族聚居的民俗旅遊區推出「居旅共享」特色旅遊，讓遊客深度體驗當地少數民族群眾打囊、做酸奶、釘馬掌等日常生活，感受與漢族農耕文化迥異的遊牧文化……

以烏爾禾國際房車露營公園和獨庫公路國際自駕車營地為代表的「歇腳地」，也從最初簡潔實用的「住宿+燒烤」模式，發展到如今不斷升級引進新業態、做「加法」，持續開展音樂節、篝火晚會、平衡車大賽、航模表演、親子定向賽、火花音樂晚會等豐富多彩、更具文化內涵、親子互動的體驗項目，持續不斷帶來流量，讓「網紅」變「長紅」。



◆自駕遊客在天山丹霞留影。



◆新疆阿勒泰千里畫廊東環線風光。



◆自駕遊客行駛在古爾班通古特沙漠吉拉大峽谷。



◆自駕遊客在新疆伊犁吐爾根賞杏花。



◆新疆可可托海滑雪小鎮裏的篝火晚會。

四條古道大環線「穿越時空」

古道，承載着西域原生態壯闊美景和神秘厚重的歷史文化，在自駕遊火熱的今天，日益成為自駕發燒友尋幽、探險、圓夢的主場，並由此衍生出四條經典的古道大環線。其中，「探尋玄奘之路」古道線路包含了歷史上有名的白水澗古道、車師古道、西州古道、蒲類道，主要與東天山千里黃金線重合。從西漢開始，該古道線路就是通往天山南北的重要通道，沿線有長城烽燧，文物古蹟眾多，豐富的自然景觀和人文景觀見證了歷史變遷和民族融合。

「穿越漢朝和親路」古道線路，則以伊犁州、阿克蘇地區為主，主要包括古代西域的弓月古道、烏孫古道、碎葉古道等。沿途有雪山、峽谷、草原、冰川等多種地形地貌，以及蘇巴什故城、克孜爾石窟、克孜爾尕哈烽燧以及自然景觀天堂湖等。

「重走成吉思汗西征路」古道線路，以新疆西北部的阿勒泰地區為主，遊客沿途可以了解成吉思汗西征的歷史遺存，感受民族融合過程。這條環線主要國家5A級景區可托海、喀納斯，世界魔鬼城，以及烏倫古湖，唯一流入北冰洋的額爾齊斯河，自然景色壯美。

「跨越崑崙」古道線路，包含銀山道、蒲犁古道、塔莎古道、桑株古道，沿線途經博斯騰湖、塔克拉瑪干沙漠公路、帕米爾高原風景區等，遊客可以探尋文物古蹟，體驗人文風情，了解維吾爾族《十二木卡姆》、柯爾克孜族史詩《瑪納斯》兩大世界非物質文化遺產項目。

「天路新秀」G219 景觀大道

世界那麼大，許多人都想去看看。因着之前疫情影響，出境遊暫停，環繞中國內地邊境、全長27,000多公里的大環線聲名鵲起，成為自駕發燒友的熱門打卡線路。這條中國邊境大環線由新G219、G331、G228三條國道組成，每一條都是史詩級的景觀大道，是偉大祖國美麗風景的縮影。其中，里程最長的新G219國道，可謂是天路中的天路。這條國道由原G219向南向北延伸而成，起於新疆喀納斯，經北疆、南疆，再到西藏的阿里地區，最後沿雲南西雙版納邊境到達廣西東興口岸，以10,065公里的長度傲視中國公路界。

自駕遊界內有言：走完G219，天下無路可走！但一萬多公里的長度，大多數人都

都不會一次性走完，而是分段行駛。新疆這兩年主推的G219邊境旅遊線自駕遊就重點推出G219向着崑崙出發13日遊產品（從喀納斯零公里出發到喀什，全程1,900多公里），以自駕、騎行為主題，為期7天、長達3,000公里的桑株古道自駕線路等。針對直飛新疆後再租車自駕的遊客們的個性化需求，相關旅行社則提供落地自駕、異地還車（遊客可以在阿勒泰市接車，在喀什市還車）、領航代駕等服務。杭州遊客錢存法便是看中這樣靈活的自駕服務方式來的新疆。他表示，一次自駕只能撩開大美新疆神秘面紗的一角，既收穫滿滿，又充滿遺憾，希望以後能有更多的機會再來新疆。

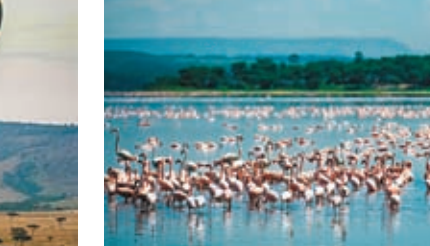
◆遊客在阿伯德爾國家公園的象山上欣賞風景。



◆在馬賽馬拉國家保護區拍攝的熱氣球。



◆在埃爾門泰塔湖拍攝的火烈鳥。



非洲肯尼亞旅遊 觀賞野生動物



◆奈瓦沙湖沿岸的斑馬。

位於非洲東部的肯尼亞，東非大裂谷縱貫南北，赤道橫貫其中。沿海為平原地帶，其餘大部分為平均海拔1,500米的高原，氣候溫和適宜。肯尼亞旅遊資源豐富，是全球最佳野生動物觀賞地之一，其境內的馬賽馬拉國家保護區、安博塞利國家公園聞名世界，吸引世界各地旅遊愛好者前往。

◆文、圖：新華社



◆納庫魯湖國家公園的長頸鹿。



◆安博塞利國家公園的河馬。



◆肯尼亞內羅畢城市風光



◆馬賽馬拉國家保護區的獅子及大象。

旅遊資訊

「玉衡堂」頭等貴賓室 置身家居從容自在之感



◆頭等貴賓室重開

於2014年展開全面翻新工程的「玉衡堂」頭等貴賓室，終於日前正式再度開放，全新貴賓室位於香港國際機場的西北鄰境大堂，毗鄰63號登機閘口，面積2,061平方米，可容納231位貴賓。新「玉衡堂」利用感官及安康元素，為乘客營造舒展身心的環境，並由Ise Crawford領導的倫敦工作室Studioilse設計，貴賓室內的每一項設計及運作細節，皆以現代家居的概念為框架。選用的材料、傢俱以至燈光，處處散發出家居氣息和舒適感。各款藝術擺設的點綴、音樂以至供應的食品，亦貫徹相同主題，帶出置身真實家居的從容自在之感。貴賓室布置大量生氣盎然的天然植物，更顯祥和舒泰。綠色鑄

瑪瑙的牆身；桃木和青銅屏風；黃銅製的接待處；「饜饜廳」的綠色皮製長椅；以豐富的食物及藝術品擺設，均為貴賓室添上一抹現代亞洲的色彩。當中新貴賓室提供足部按摩服務的「足絡間」，設有二張座椅，於開放時間內為乘客服務，同時亦按旅客需要提供肩頸按摩及眼精明眸療服務，為旅客驅走旅途的身心疲勞。當然，貴賓室少不了吃的地方，這裏瀟灑切實現代感的「饜饜廳」，提供點餐服務。天花以桃木裝潢，營造柔和的隔音效果；墨綠色皮製精美長椅，帶來悠閒氣息。這兒餐膳由駐場廚師新鮮炮製，乘客可安坐於黃銅桌面的吧枱旁，品嚐多款飲料。

文：雨文