

# 工聯會派專車接載到中旅社

## 助300長者申領回鄉證

【香港商報訊】記者林駿強、實習記者施宏榮報導：國家出入境管理局早前公布，延長部分過期回鄉證有效期至今年年底。工聯會昨早安排約300名長者，到中旅社旺角臨時中心申請續領回鄉證。中心做好分流，申請者拍照、付款的過程十分順暢，每人大概只需數分鐘便完成。工聯會理事長、立法會議員黃國呼籲市民盡快換證。有昨日續領回鄉證的市民認為續領過程十分方便。

工聯會過去數月收到不少市民辦理回鄉證的求助，故此推出特別服務，協助有需要的會員及市民申請續證，參加者主要為長者。由於網上登記程序繁複，對長者而言難以使用，故派出多名義工協助長者進行網上登記等工作，並在全港各區安排多站專車，接載市民到中旅社申請續證，並感謝中旅社的協助。

### 呼籲市民盡快換證

黃國、工聯會副會長謝愛紅等人到場協助長者並與他們交流，聽取他們的訴求。黃國會見傳媒時表示，據了解今年上半年本港有約65萬人成功換證，仍有超過100萬港人的回鄉證即將到期，但有關人士仍未續領。他呼籲市民應避免到最後一刻才換證，不要「臨急抱佛腳」。中旅社特別加開的臨時辦證中心仍有名額，希望有需要的市民及早換證。

黃國重申，期望中央考慮取消「海關健康申報」，以及延長過關時間和開放更多關口24小時通

關。謝愛紅稱，收到不少會員因不懂網上申請，希望工聯會可以協助辦證，所以今次發揮了工聯會的優勢，發動工會、地區服務處、義工和義工團結合作精神，為有需要會員提供適切協助。

### 長者讚過程快捷安排好

顏婆婆昨日續領回鄉證，提及過程只需要數分鐘，認為速度十分快捷。她回首說由疫情發生至今，已四年沒有回內地。她稱續領回鄉證後，會到內地探親，與久別的家人見面，對此感到十分期待及興奮。

另一位續領回鄉證的陳伯伯說，沒有回內地一段



黃國（左）及謝愛紅（右）到場協助長者申領續領回鄉證。記者 馮瀚文攝

時間。他說工聯會的安排很好，又稱在續領回鄉證後，打算到內地探親及玩樂，尤其是希望到深圳的商場購物，對此十分期待。

國家出入境管理局今年4月發布公告，依法保障港澳居民來往內地權益，決定自5月8日起延長回鄉證的有效期，證件有效期截止日期為2020年1月1日至2023年12月30日的回鄉證，有效期限延長至2023年12月31日。

# 港府批出6500萬港元 支援華北東北救災

【香港商報訊】記者戴合聲報導：京津冀及東北地區近日發生嚴重暴雨洪澇災害，特區政府昨日從賑災基金批出共約6500萬港元予九個賑濟災民項目，在救援物資等方面賑濟內地受災同胞。行政長官李家超呼籲社會各界繼續關注及支援內地救災，為救援人員打氣，並祝願內地同胞一切平安，災情盡快過去。

李家超昨日在社交媒體發文稱，已指示相關部門須就災情及相關賑災支援與不同救援機構保持密切聯繫，監察實施具體賑災計劃的進展，以協助災民早日恢復正常生活。他表示，天災無情，同胞有愛，香港在大家共同呼應下，很多團體及市民都為今次的災情慷慨解囊，共同支援賑災工作，反映了香港與內地的同胞之情和同舟共濟的精神。

### 賑災工作爭分奪秒

特區政府發言人說，特區政府向內地受災同胞表示深切慰問，是次嚴重暴雨洪澇災害造成重大人員傷亡和財產損失，賑災工作須爭分奪秒。特區政府聯同賑災基金諮詢委員會將繼續密切留意災情及救援工作，並會稍後處理及審批其他機構提出援助災民的撥款申請，從速跟進。

特區政府將會與各間獲批撥款機構緊密溝通，監察其實施具體賑災計劃的進展，以助災民早日回復正常生活。在完成賑災計劃後，有關機構須向賑災基金諮詢委員會呈交評估報告及經審核的帳目。發言人表示：「是次撥款彰顯香港與內地同胞血濃於水、守望相助的精神。特區政府希望撥款能為內地受災同胞提供適切援助，協助災區渡過難關，開展災後重建。」

# 高鐵「靈活行」實施首日暢順

【香港商報訊】記者萬家成報導：港鐵從昨日起為往返香港西九龍站與深圳福田站的乘客推出「靈活行」，旅客可免費改乘同日指定車次最多三次。不少旅客均表示新措施令出行時間更自由，會增加搭乘高鐵的意欲。

港鐵表示，往返兩個車站的乘客如欲更改車次，可於原來車次開出前45分鐘至開車後一小時內，直接使用「靈活行」免費改乘，讓往返福田乘客可額外改票三次，令行程更具彈性。

港鐵香港客運服務總監楊美珍表示，隨著大灣區的融合發展，跨境短途出行已成為許多人日常生活的一部分，港鐵希望以「靈活行」為起點，繼續與

內地鐵路單位探討更多便利乘客的服務，加強大灣區城市的互聯互動，促進人員流動，充分發揮一小時生活圈的優勢。

### 試驗半年擬擴展至其他站

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞昨午到西九龍高鐵站了解「靈活行」實施情況，他表示系統相當靈活及簡易，整體操作亦簡單及直接，感覺沒什麼難度，相信措施令行程更靈活及具彈性。他又引述港鐵職員表示，上午時段已有約50多宗「靈活行」更改個案，可見服務能幫助市民。

陳恒鏞續說，「靈活行」服務等待多時，安排意

義在於試驗，若能做到「高鐵地鐵化」可將高鐵作用完全發揮，希望用半年時間試驗並檢討後，能將「靈活行」擴展至其他站，如廣州沿線站，以便利市民出入。

昨日在西九龍站自助售票機前有數名職員為乘客提供協助，亦有職員舉起寫有「靈活行」資訊的展示牌，告知市民有關服務。自助售票機附近亦設有詢問處，乘客可於該處查詢改票相關事宜。

有旅客表示，措施令出行時間更自由，因此會增加搭乘高鐵的意欲。另有經常透過高鐵來往內地及香港的市民表示，措施為突發情況提供便利性，提及



西九龍站增派職員協助乘客使用「靈活行」改票。記者 馮瀚文攝

以往曾試過要改票，但當時要去櫃面辦理手續程序麻煩，現時可以透過網站或手機程式進行，更改手續方便不少。

# 數字骨科 智創未來 元化智能引領醫學發展新方向

元化智能科技（深圳）有限公司是一家專注於提供多科室臨床應用解決方案的專科手術機器人的創新型高科技企業，是國內唯一一家具有骨科手術機器人全部核心零件自研能力的公司。元化智能從最難的地方開始，向更廣、更普及的方向走去，堅持自立自強，科研攻堅，由點及面，穩扎穩打。骨聖元化機器人（深圳）有限公司成立於2019年1月，是元化智能科技（深圳）有限公司全資子公司，專注於骨科高端醫療器械的研發與生產，致力於為臨床提供可輔助全膝關節置換術、全髖關節置換術、單髁膝關節置換術、脊柱創傷手術等全骨科智能手術機器人。



2023年3月銀鉻®全骨科手術機器人輔助髌關節適應症上市，成為首批國產髌膝一體機骨科手術機器人系統。

公司的首席科學家孟慶虎院士在醫療機器人領域深耕三十餘年，有着豐富的技術積累和實踐經驗，曾入選斯坦福發布「全球前2%頂尖科學家」榜單；其醫療顧問團隊均為國內頂級骨科專家，分別來自中國人民解放軍總醫院、四川大學華西醫院、上海交通大學醫學院附屬瑞金醫院、中南大學湘雅醫院、廣東省人民醫院、陸軍軍醫大學第二附屬醫院、新疆醫科大學第一附屬醫院等知名醫院，為公司提供前沿臨床技術指導，引導醫工結合以解決臨床痛點問題。公司核心研發團隊均畢業於國內外知名院校，在人工智能、機器人等領域掌握關鍵技術，對行業未來的技術趨勢有着前瞻性的理解和創新能力。機器人時代的到來，將精度更高、創傷更

小、恢復更快的微創理念發展到新的高度。自創立伊始，公司期待可以發揮機器人的優勢，解決臨床難題，平衡不同地區的醫療水平，緩解醫療壓力，讓更多的患者也可以享受精準醫療。秉承着這種理念，團隊克服種種困難，成功研發出一款具有世界領先水平的全骨科手術輔助機器人系統——銀鉻®全骨科手術機器人，能輔助骨外科醫生進行精準、高效、安全的手術。骨聖元化致力於打造能夠輔助醫生完成全膝關節置換術、全髖關節置換術、單髁膝關節置換術、脊柱創傷等覆蓋全骨科的手術機器人導航定位系統，以實現精準安全的臨床手術。銀鉻®全骨科手術機器人主要由機械臂、導航儀車、主控台車三部分組成，主要用於全膝關節置換手術和全髖關節置換手術的導航定位。

骨聖元化機器人（深圳）有限公司堅持自研創新，經過五代研發，最終將國際最前沿的軟硬件技術集於一體，在國內率先開展優效性臨床試驗設計。臨床試驗選擇在國內頂尖的綜合三甲醫院進行，包括中國人民解放軍總醫院、四川大學華西醫院、上海交通大學醫學院附屬瑞金醫院、中南大學湘雅醫院、廣東省人民醫院、陸軍軍醫大學第二附屬醫院、新疆醫科大學第一附屬醫院

等，以充分驗證系統的安全性和有效性。臨床試驗過程中，機器人操作流暢，與醫生完美配合。術後影像學結果顯示銀鉻®全骨科手術機器人在全膝關節置換和全髖關節置換臨床試驗中都有出色結果，對比手工組，在力線恢復準確率和假體植入準確率等方面，都有穩定且優異的表現。各臨床中心在試用了骨聖元化的銀鉻®全骨科手術機器人後，對其臨床價值進行了充分的肯定，也對未來機器人輔助關節置換手術充滿信心和期待。有專家指出：銀鉻®全骨科手術機器人是非優秀的手術機器人，更有優於國際品牌的特點；傳統手術從精度上來說達不到機器人輔助關節置換的水平。機器人輔助關節置換使得手術計劃更可靠，操作更精準安全，假體安裝更精確，同時在個性化假體安放方面潛力巨大。還有專家認為，骨聖元化是國內行業的佼佼者，他們的科研團隊非常強；它的操作友好，使用連貫，人機交互流暢，熟練後如行云流水一般。對術後病人調研發現，如對側需要手術，他們更願意選擇機器人輔助進行手術。國產機器人精度高，操作流暢，穩定性好，值得術者信任，給臨床提供了新的保障。

骨聖元化機器人（深圳）有限公司牽頭的攻關項目「智能全骨科手術輔助機器人系統的研發與應用」，在全國千餘項申報項目中脫穎而出，成功入圍「智能輔助治療產品」重點攻關方向的全國十家揭榜單位。2021年10月25日，《創新醫療器械特別審查申請審查結果公示（2021年第12號）》，骨



資本賦能。

聖元化機器人（深圳）有限公司的膝關節置換手術輔助系統進入特別審查程序。11月9日，公示期滿，正式按照創新醫療器械綠色通道進行註冊審評審批，證明了膝關節置換手術輔助系統的創新性。2022年4月，骨聖元化的膝關節置換手術輔助系統獲得國家藥品監督管理局（NMPA）的上市批准，成為一款已進入NMPA創新醫療器械（綠色通道）特別審查程序並獲准上市的開放式植入物數據全膝關節置換手術機器人系統。2023年3月，骨聖元化髌膝一體手術機器人再次獲得國家藥品監督管理局（NMPA）的上市批准，成為當前唯一一款國產髌膝關節置換一體機手術機器人系統。



銀鉻®全骨科手術機器人。