

航空業2841個外勞配額獲批

【香港商報訊】記者萬家成報道：運輸及物流局昨公布，運輸業輸入勞工計劃——航空業第一輪申請的審批工作完成，局方已向所有申請人發信通知申請結果，亦會適時公布第二輪申請的詳情。香港空運貨站表示，有關配額充分考慮到航空業界需要，亦能平衡本地勞工利益，相信有助航空業界減輕人手壓力，並為香港繼續發展「機場城市」、抓緊未來發展機遇帶來更大的動力，長遠有利香港鞏固國際航空樞紐的地位。

運輸業輸入勞工計劃第一輪申請期為7月17日至30日，其間有29間合資格公司申請共2889個輸入勞工配額，涵蓋計劃下所有10個工種。經運輸及物流局、勞工處和機管局代表組成的跨部門聯絡小組審批後，批准28間公司共2841個配額申請，佔計劃配額上限6300個的45%。

當中，少數申請因不符合下列其中一項計劃基本要求而未能全數獲批，包括：擬申請配額的工作必須屬於計劃下所指定的10個工種；擬申請的配額數目必須合乎全職本地員工與輸入勞工比例要求；以及申請人必須曾就申請配額的職位進行本地招聘。

早前，運輸及物流局、機管局與業界及勞工代表還



成立了持份者諮詢小組，以聽取有關持份者對計劃實施的意見。首輪申請期間，運輸及物流局和機管局與小組一直保持緊密溝通，包括昨早審批結果與小組的工會代表會面；未來亦會繼續與諮詢小組保持溝

通，以及向合資格申請人提供適當協助。運輸及物流局發言人期望，輸入勞工盡快到港接受培訓及投入工作，以舒緩航空業人手嚴重短缺的問題，並支持行業持續復蘇。

運輸業輸入勞工計劃
航空業第一輪申請審批結果

工種類別	申請配額數	批出配額數
(1)地勤人員	728	719
(2)機坪服務員	465	445
(3)機艙工作人員	366	366
(4)飛機維修技工/技術員	390	390
(5)牽引車司機	325	306
(6)倉務處理員/貨站服務員	206	206
(7)機械/升降台操作員	193	193
(8)客戶服務員	90	90
(9)飛機拖車司機	30	30
(10)維修員	96	96
合計	2889	2841

本港在英招攬數十項目

英企路徑：由香港輻射印太

特區政府致力為香港招商引資搶人才，香港駐倫敦經濟貿易辦事處（ETO）處長羅莘桉日前接受本報記者訪問時稱，目前，本港已在英國落實數十個招商引資項目，當中數家企業更已到港設立公司。搶人才方面，羅莘桉表示，辦事處未來將聚焦於法律、醫療保健、金融及工程等四大領域，積極吸納相關人才來港。他稱，辦事處亦會按需要安排港府及英國官員互相到訪，促進交流。

香港商報記者 鄭偉軒

請當地創投公司參與我們舉辦的活動，「重點出擊」向該等企業推廣，並就此設立了招商引才專組，「一條龍」跟進。按過往經驗，上述模式相當有效。」

他補充稱，英國金融業較成熟，當地不少金融機構已經落戶香港，因此會轉向當地金融機構的客戶埋手。

過往香港駐各地經貿辦事處人印象是「只做生意」，羅莘桉笑言，隨著香港經濟轉型，經貿辦的角色也在轉型當中，「今天的ETO不是只講買賣，除了講貿易外，也滲入了文化元素」。今年上半年，倫敦經貿辦舉行了逾10個招商研討會，亦舉辦了文化藝術節，期望用另一種方式推廣香港。

現屆特區政府致力在全球「搶人才」。今年4月，醫管局行政總裁高拔陞親自率領團隊前往倫敦招聘，並發

出逾100份有條件聘書，當中80%為港人。

按行業出擊「搶人才」

羅莘桉表示，聽聞從事醫生，香港與英國人工差別很大，「若按稅前計，香港與英國醫生的收入相差3倍，抽稅後，兩地醫生薪酬更不能相比！」

對於未來港府在英國「搶人才」的目標，羅莘桉稱將「按行業出擊」，並按國家「十四五」規劃的需要調整策略，聚焦法律、工程師及醫生，並與香港律師會、工程師學會、金發局及香港大學醫學院合作，招攬人才，「目前逾660家英國企業在港註冊，該等企業有法律服務的需求，加上不少企業擁有跨境服務，因而不少西方國家的法律專才均有來港發展。」

推廣RCEP香港機遇

「疫情期間，由於當地企業難以到港從事盡職審查和立項，特區政府當時難以在英進行招商引資，只能盡量將香港留在當地企業的「雷達」範圍之內。」羅莘桉表示，自香港恢復（與世界各地免隔離）通關以來，（相關工作）便容易得多。本港今年重新對外開放以來，英國企業已能來港考察和立項投資。

自英國「脫歐」以來，英國當局加強為英企開拓印太市場。「雖然英國政府此舉似乎多了一重政治含意，但當地企業若要進軍印太市場，完全可以先進軍香港，再由香港輻射至印太地區。」羅莘桉稱，對英國企業而言，這是一條有效的途徑。

就香港申請加入區域全面經濟夥伴協定（RCEP），羅莘桉稱，自去年開始，經貿辦已向當地企業推廣當中的機遇，「由於英國的新聞較少聚焦亞太區，當時不少本地商會還是首次聽到RCEP，因而我們要在推廣RCEP的過程中，多介紹香港」。

ETO不只講買賣亦講文化

談到英國市場時，羅莘桉稱，這裏市場較成熟，當地商界也已相當熟悉香港，經貿辦要「按地區」及「按行業」作針對性的推廣，「比如，我們去曼徹斯特及愛丁堡時，會聚焦貿易進行推廣；前往列斯時，會聚焦文化創意產業。」

倫敦方面，羅莘桉稱會集中於金融科技，「我們會邀



香港駐倫敦經濟貿易辦事處處長羅莘桉表示，未來將聚焦法律、醫療保健、金融及工程等四大領域，積極吸納人才到港。
記者 鄭偉軒攝

讓留英二三代重新感受香港

香港與英國一直有着密切的聯繫，在聯繫留英港人方面，羅莘桉表示，下半年會多做一些「品牌式」的節目，用軟性的方式向留英港人推銷香港，尤其向留英的第二和第三代留英港人介紹香港的機遇，讓他們感受到與香港的關聯。

「當下「搶人才」之際，先要吸引人才以及「留人才」！」他表示，不少到海外留學的香港學生一般都會選擇留在英國。「我們不希望他們離開香港較長時間後，對香港變得陌生。」他說，「因此，我們會針對他們舉辦活動，藉以讓他們知道香港的最新發展，延續他們對香港的情懷。」

「香港不只是工作，而是生活及享受的地方。」羅莘桉稱，「我們不會用硬銷方式，反而會在不同的社交場合推銷香港——務求透過各種活動，觸動他們的心。」

近年不少港人移居英國，羅莘桉坦言，難以馬上說服他們回流香港，每個人作出決定時，都有他們各自的處境，「與其說服他們（回流），不

如透過軟性活動，保持他們與香港的聯繫。」

對西媒報道誤區要「以正視聽」

隨着國際地緣政治格局改變，國際社會對香港的關注程度亦隨之而增加。對此，羅莘桉坦言，西方傳媒報道的確存在誤區，海外傳媒的報道若有失實成分，就要「以正視聽」，就要「是即是、非其非」。

「近年，歐美傳媒（的報道）有點一面倒，尤其早年正值新冠肺炎疫情期間，他們難以到香港作實地了解，以致對香港實際情況的理解出現了誤差。」羅莘桉稱，部分西方傳媒報道的誤區，在於單純聚焦部分執行行動或官司作出報道，相反香港傳媒的報道就較為全面。

香港國安法生效已超過3年，羅莘桉表示，早年歐美社會對香港存在較多誤解，及至今年開始，隨着香港重新對外開放，尤其英國商界前赴香港訪問後，歐美社會對香港的誤解亦隨之而減少，對香港的認知亦重新變得更為立體。

香港「親善大使」：有需要時要發聲！

2021年底，羅莘桉曾去信《星期日泰晤士報》，斥責該報有關香港社論所提出的觀點「毫無根據」。今次，他接受記者訪問時再次回應事件。他強調，自己當時的舉動並非想「得罪」外媒，而是旨在澄清觀點，這是港府的集體決定，亦是從保護香港品牌、聲譽的角度而非外交層面出發。

「我們（駐外經貿辦事處）的基本態度是與人為善，『可以做朋友的一定做朋友，有需要發聲時便要發聲』！」羅莘桉表示，ETO的工作是要維持香港的品牌和聲譽，「若有一些失實的言論影響香港對外的經貿關係，從而影響外界對香港的法治和制度的信心時，我們就要發聲！」

對於外界有指他去信外媒的舉動有似「戰狼」，他回應稱自己不會「對號入座」。他續說，「與其以「戰狼」來形容自己，不如說成

是「親善大使」。他進一步指，國家駐外領事館完全遵守「一國兩制」，駐外領事館與ETO之間沒有從屬關係，「若要說ETO是「幫」駐外領事館做事，對他們而言並不公道。」

美國參議院外交事務委員會較早前通過法案，支持撤銷香港駐美國3個ETO的豁免權，倘若日後美國參眾兩院通過及經美國總統指令，上述ETO有可能面臨關閉的命運。對於香港駐倫敦經貿辦有否為可能被關閉作準備，羅莘桉坦言，不方便透露內部安排的細節，但強調「一定會繼續做需要做的事」。他談到，香港駐倫敦經貿辦辦事處與英國各界有着良性互動，英國和香港之間是「我中有你，你中有我」，大家互惠互利，共同促進雙贏；而英國對香港ETO地位的討論，並沒有如美國般的政治化。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報 有着數

2023年 8月 16日 星期三



碼上看

國泰推逾10萬個優惠艙位
涉30多航點 本周四開售



掃碼睇文

「蘭恩」颱風吹襲日本
影響本港多個關西旅行團



掃碼睇文

夏威夷山火前後景象對比
毛伊島美景幾成廢墟



掃碼睇片