

# 一条穿山越河的“钢铁巨龙”

全线累计发送旅客超1900万人次，验放来自49个国家和地区的出入境旅客；运输货物超2400万吨，跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……开通20个月以来，中老铁路客货运输“量质齐升”。

北起中国昆明，南至老挝万象，全长1035公里的“钢铁巨龙”跨越山河，促进了中老两国以及共建“一带一路”国家间的经贸合作和文化交流，成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道。

## 物资“双向奔赴”

“现在正值热带水果上市高峰期，每天都有来自东南亚国家的水果通过中老铁路运抵昆明。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超介绍，7月以来，通过中老铁路运抵昆明的榴莲、山竹等热带水果日均达到约300吨。

“从泰国摘下来的榴莲用汽车运到老挝万象，再经中老铁路‘澜湄快线’发往中国昆明，整个过程仅需4天。”广州市范果多贸易有限公司负责人范立刚说，运输准时准点保障了榴莲品质，过去公司主要的市场在广东和青岛，准备依托中老铁路，拓展成都、贵州市场。

老挝琅勃拉邦省勐南县众和橡胶有限公司加工厂流水线上，一块块混合橡胶完成封装后存入仓库。每个月，该公司生产的3000吨产品会搭乘中老铁路国际货运列车，从琅勃拉邦站发往中国。

如今，老挝出口到中国的木薯淀粉、薏仁米等货物，每天通过中老铁路发往云南、四川、

重庆等地，中国各地生产的肥料、百货、电子产品等源源不断地发往老挝。中老两国物资“双向奔赴”，促进中老铁路沿线商业交融共赢。

中国铁路昆明局集团有限公司统计数据显示，截至8月10日，中老铁路累计运输跨境货物已超450万吨。

## 旅游“黄金通道”

今年4月13日，中老铁路国际旅客列车正式开行，昆明至万象可实现乘火车当日通达，两国民众往来更加便利，中老跨境旅游迎来发展利好。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳；老挝琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起一颗颗明珠，沿线风情独特，旅游资源丰富，是纵贯中国与东南亚的黄金旅游通道。由昆明市发起成立的昆明国际友城旅游联盟正谋划着搭乘中老铁路“快车”，加快构建跨区域旅游协同发展新生态。

国内旅行社紧锣密鼓组织“老挝游”的同时，老挝客商也嗅到商机。

不久前，老挝青年王伟、闻鹏宇和其他投资人一起，在中国（云南）自由贸易试验区昆明片区综合服务中心注册成立了云南老国际旅行社有限公司。“中国赴老挝的游客越来越多，我希望我们的旅行社作为桥梁，让更多的老挝人有机会到中国看看。”王伟说。

中老铁路国际旅客列车开行4个月，累计为49个国家和地区约5万名旅客跨境旅行提供服务。

7月25日起，中老铁路实施新的列车运行图，昆明与万象间全程运行时间由此前的10小时30分压缩至9小时26分，缩短64分钟。中老铁路国际旅客列车正稳步迈向“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标。

## 友谊“新丝路”

7月31日，老挝首批40名铁路教师在昆明铁道职业技术学院完成了为期1年半的专业知识学习。8月2日，他们返回老挝。

中老铁路结束了老挝没有铁路的历史。老挝驻昆明总领事馆总领事玛尼拉·宋班迪说：“这条铁路是两国友谊新时代的里程碑。”

“中国不仅帮助我们修建铁路，还在万象帮助我们建立了第一所铁道职业技术学院。我们40人是由老挝教育部选派到中国进行培训的老挝铁道职业技术学院的首批教师，我们会把在这里学到的铁路知识带回老挝。”参加培训学习的教师普塔加·西里冯在结业典礼上说。

中国积极为老挝培养铁路专业技术人才，通过采取编制出版汉老双语培训教材、师带徒实作演练等举措，提升中老铁路老挝籍员工的岗位素质能力，目前已有500多名老挝籍员工上岗参与作业。

中老铁路拉近两国距离，友谊的故事不断被书写。“铁轨的‘硬联通’促进了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说。

（据新华社昆明/万象8月14日电 记者樊曦、丁怡全、赵旭）

## 第七届北京国际藏学研讨会在京开幕

本报北京8月14日电（记者彭训文）14日，第七届北京国际藏学研讨会在京开幕。本届研讨会主题为“藏学的繁荣发展与开放的西藏”，由中国西藏文化保护与发展协会、中国藏学研究中心和西藏自治区社会科学院共同主办，中国藏学研究中心承办。来自中国、日本、德国、美国、印度、尼泊尔等国家和地区的320名代表参会。研讨会为期3天，代表们将围绕教育、藏传佛教、社会转型与变迁、青藏极地建筑与人居环境等话题展开讨论。

与会代表认为，中国改革开放以来，特别是中国特色社会主义进入新时代以来，中国藏学事业取得了历史性成就。西藏文化是中华文化的重要组成部分，西藏和平解放70多年来，西藏文化得到前所未有的保护和传承，如今的西藏已成为文化繁荣花园、民族进步家园、宗教和谐家园。西藏文化的价值和独特魅力正在被世界越来越多的人所认识所感悟。未来，西藏文化将在创新中迸发出新的生机和活力。

开幕式上，举行了第五届中国藏学研究珠峰奖颁奖仪式，发布了中国藏文学术期刊社会评价体系。据了解，自1991年始创至今，北京国际藏学研讨会已成功举办六届，已成为国际藏学领域规模最大的学术盛会之一，也是国内外藏学界展示最新研究成果、深化拓展交流合作的重要平台。

## 外交部发言人：将继续同巴基斯坦一道切实保护在巴中方人员、机构和项目安全

新华社北京8月14日电（记者董雪）就巴基斯坦一中方项目车队近日遇袭事，外交部发言人汪文斌14日在例行记者会上回答提问时说，中方将继续同巴方一道，共同防范和应对恐怖主义威胁，切实保护在巴中方人员、机构和项目安全。

8月13日，巴基斯坦瓜达尔港中方项目车队遭受路边炸弹袭击和枪击，未造成中国公民伤亡。汪文斌说，中方强烈谴责这一恐怖主义

行径，已要求巴方严惩凶手，采取措施确保中国公民人身安全。

他表示，中国驻巴使领馆已第一时间启动应急预案，提醒当地中国公民、企业和项目施工单位提高警惕，升级安保举措，密切关注安全形势，防范安全风险，确保安全。

“任何妄图破坏中巴友谊和中巴经济走廊建设的图谋绝不会得逞。”他说。

## 长江为受水区高质量发展提供有力水资源支撑

据新华社武汉8月14日电（记者李思远、田中全）水利部长江水利委员会主任马建华日前表示，长江在国家水网总体建设布局中的战略地位日益凸显，为受水区高质量发展提供了有力的水资源支撑，已成为我国最主要的水资源输出地。

南水北调、引汉济渭、滇中引水、引江济淮……随着系列跨流域引调水工程建设实施，水资源丰富的长江正在形成为全国大范围调水的态势，每年引调水规模近200亿立方米，可惠及1.5亿人。

长江水利委员会资料显示，长江跨流域引调水的受水区主要位于黄河、淮河、海河三大流域，取水点分别位于长江上游、中游、下游。初秋的丹江口水库，碧空如洗，一库清水清澈透亮。长江水利

委员会中线水源公司总经理马水山说，南水北调中线一期工程自2014年12月顺利通水以来，截至今年8月累计向北方输水超580亿立方米，惠及沿线24个大中城市及130多个县（市），直接受益人口超过8500万人。

7月16日，引汉济渭工程正式通水。从长江最大支流汉江引水，穿过近百公里的秦岭，最终补给黄河最大支流渭河，可有效缓解关中地区水资源的供需矛盾，遏制渭河水生态恶化和减轻黄河水环境压力。

在西南，滇中引水工程建设如火如荼。滇中引水一期工程建成后，受水区涵盖云南省大理、丽江、楚雄、昆明、玉溪、红河6个州（市）的36个县（市、区），将惠及人口约1500万人。

## 农旅融合绘就乡村画卷

近年来，河南省洛阳市洛宁县大力实施“绿色农业+观光旅游”生态发展模式，积极推进农旅融合发展，创新乡村运营，延伸了油葵、芍药、牡丹等特色种植和深加工产业链，为乡村振兴注入新活力。图为洛宁县赵村镇中沟村千亩油葵进入盛花期，游客们畅游其中。

李峰摄  
(人民视觉)



### （上接第一版）

这里是古代关中平原通往四川盆地古蜀道的重要路段，有迄今保存最完好的古代人工栽植驿道古柏群。

习近平总书记指出，这片全世界最大的人工古柏林，之所以能够延续得这么久、保护得这么好，得益于明代开始颁布实行“官民相禁剪伐”“交树交印”等制度，一直沿袭至今、相习成风，更得益于当地百姓世代共同守护。

千百年来，同古柏一起沿袭下来的，是中华民族对人与自然和谐共生一以贯之的追求。党的十八大以来，从阿尔山林区到塞罕坝，从八步沙林场到南海广漠的红树林……一棵棵树，一片片林，见证着习近平总书记对生态和谐的深深牵挂。

“我曾在中国黄土高原的一个小村庄生活多年，当时那里的生态环境受到破坏，百姓生活也陷于贫困。我那时就认识到，对自然的伤害最终会伤及人类自己。”从那时起，重视生态环保的意识，就已深深扎根在青年习近平的心中。

2002年4月，一份专家呼吁抢救性保护闽江河口湿地资源的材料，呈送到时任福建省省长习近平的案头。他作出批示：“湿地保护是生态保护的一个重要内容，我省要建设生态省，必须重视对湿地的保护。”

闽江河口湿地“生态保卫战”自此打响：2003年，闽江河口湿地县级自然保护区设立，已经上马的围垦项目随即撤销；2007年，该湿地升格为省级自然保护区；2013年，升格为国家级自然保护区；2015年，获批建设国家湿地公园……

今昔照片对比，湿地“人退绿进”清晰可见：本世纪初，遍布养殖场和鱼塘，呈现大片黑色；如今，绿色连片成面，与蓝色海洋交相辉映。

实地探看，更令人震撼：水泽茫茫、芦苇青青，湛蓝天空下万鸟翔集，中华凤头燕鸥、勺嘴鹬、黑脸琵鹭等珍稀濒危鸟类在这里重现……21年久久为功，闽江河口湿地从“濒危”到“重生”。

深刻领悟“人与自然生命共同体”，深入践行人与自然和谐共生之道。

2013年，习近平总书记创造性提出“山水林田湖是一个生命共同体”理念，此后把“草”这一重要生态系统纳入其中。

“统筹山水林田湖草沙系统治理，这里要加一个‘沙’字。”2021年全国两会期间，习近平总书记参加内蒙古代表团审议时说。

保护生态环境，总书记反复强调“统筹”二字，这次把治沙问题也纳入其中。

“山水林田湖草沙怎么摆布，要做好顶层设计，要综合治理，这是一个系统工程，需要久久为功”“山水林田湖草沙是不可分割的生态系统。保护生态环境，不能头痛医头、脚痛医脚”……习近平总书记以深邃的思考，引领生态文明建设不断深入。

以自然之道，养万物之生。这是中国式现代化的题中之义，也是天人合一、万物并育的中国智慧。

今年六五环境日之际，习近平总书记来到内蒙古巴彦淖尔考察。

第一天，先去乌梁素海，看水；再到乌梁素海南岸现代农业示范园区，看田。

第二天，到临河区国营新华林场，看林；随后前往河套灌区水量信息化监测中心，看渠。

在随后召开的加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会上，习近平总书记强调，要统筹森林、草原、湿地、荒漠生态保护修复，加强治沙、治水、治山全要素协调和管理，着力培育健康稳定、功能完备的森林、草原、湿地、荒漠生态系统。

目光聚焦海南，热带雨林幽深葱郁。

2022年4月，习近平总书记来到海南热带雨林国家公园考察。行程中，总书记对身边的动植物充满兴趣，不时驻足观察周围的树木，聆听大自然的声音，还惦念着濒危动物长臂猿的事。

“总书记说‘海南热带雨林不是光属于海南，是属于全国人民的，是属于地球的，是国宝’，我们感到浑身是干劲，要把总书记的嘱托化为动力。”公园管理局五指山分局局长钟仕进说。

钟仕进介绍，一年多来，公园的智慧管理中心已投入运营。防火、森林资源监测、动植物的监测……只需轻点鼠标，数据随传随到。

推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设，是习近平总书记作出的重要部署。目前，我国已出台方案，在全国遴选出49个国家公园候选区，2035年将基本建成全球最大的国家公园体系。

万物各得其和以生，各得其养以成。

在“林都”宜春，从“人林对立”到“人林和谐”的故事正在书写。

这里曾以伐木为经济支柱。2013年，面对可采林木资源近乎枯竭的现实，宜春全面停止天然林商业性采伐。困惑随之而来——

不砍树，咋过活？

2016年5月，习近平总书记来到宜春，亲切看望林场职工。在刘养顺家里，总书记同一家人谈林场发展史、算收入支出账，鼓励大家在林区转型后“多找新的门路”。

兴绿正当时。昔日的伐木工纷纷种起了红松，当地划定生态保护红线、建立各类自然保护区、坚决下马破坏环境的项目……

出路在林中。依托漫山遍野的林木，当地群众搞起了林子经济，蓝莓、食用菌等产业兴起。停伐十年，随着种林护林与产业发展，林区生态大为改观。

刘养顺如今已经成了农家乐老板。“旺季想吃都提前提订，院子里十几桌客人每天都坐得满满的。”

从伐木到护林，人与自然的重新定义。牢记习近平总书记的嘱托，林区人已经形成共识：把林子养得更绿，“绿树生金”的路才能越走越宽。

人与自然和谐共生，中华大地生机盎然。

### （四）

## 未来之诺：“共建地球生命共同体”

仲夏时节，比利时天堂动物园中国园的玉兰树枝繁叶茂，绿如碧玉。

2023年6月20日，在这棵具有特殊意义的玉兰树前，天堂动物园董事长、创始人董博收到了中国驻比利时大使馆转交的一封信。信中，董博给习近平主席写信。“信中，我讲述了对当年习近平主席的美好回忆，还有动物园最新的情况。”他说，“习近平主席工作非常繁忙，我没想到这么快就收到了复信。”

2014年3月，在对比利时进行国事访问期间，习近平主席和比利时国王菲利普共同出席天堂动物园大熊猫园开园仪式。活动中，两国元首夫妇共同为以一株象征友谊的玉兰树培上新土。

“当前，中国正在积极推进人与自然和谐共生的中国式现代化，实施生物多样性保护重大工程，一大批珍稀濒危物种得到有效保护，大熊猫已从‘濒危’降为‘易危’等级。”正如习近平主席在复信中所说，中国坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展之路，将为世界提供更多机遇，为全人类进步作出更大贡献。

当下，地球面临气候变化、生物多样性丧失、环境污染三大危机，这是各国需要共

同解答的难题。

“面对生态环境挑战，人类是一荣俱荣、一损俱损的命运共同体，没有哪个国家能独善其身。”习近平主席曾深刻指出。

面向未来，提出中国主张——

2021年金秋，《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第一阶段会议在昆明召开。

“前段时间，云南大象北上及返回之旅，让我们看到了中国保护野生动物的成果。”习近平主席在主旨讲话中讲到的故事，引发与会国内外嘉宾共鸣。

大会召开前夕，云南一群野生亚洲象北上又南返，“旅程”达1000余公里，吸引了全球目光。中国政府与群众的护象行动赢得世界点赞，“象”往之路成为最美的风景。

“国际社会要加强合作，心往一处想，劲往一处使，共建地球生命共同体。”习近平主席提出构建人与自然和谐共生的地球家园、构建经济与环境协同共进的地球家园、构建世界各国共同发展的地球家园。

率先出资15亿元人民币，成立昆明生物多样性基金，支持发展中国家生物多样性保护事业。从昆明出发，推动达成具有历史意义的“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”，开启全球生物多样性治理的新篇章。

在习近平主席心中，生态文明是人类文明发展的历史趋势。人类只有一个地球，保护生态环境、推动可持续发展是各国的共同责任。

深入阐述“人与自然生命共同体”，倡议“共建地球生命共同体”，习近平主席提出的人类命运共同体理念在生态环境领域延伸开来，为人类文明永续发展进步指明方向。

面向未来，作出中国承诺——

“中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。”

2020年9月，第七十五届联合国大会一般性辩论上，习近平主席向全世界宣布。

中国是这样说的，也是这样做的：

建立健全绿色低碳循环发展经济体系，持续推动产业结构和能源结构调整，启动全国碳市场交易，宣布不再新建境外煤电项目，加快构建“双碳”政策体系，积极参与气候变化国际谈判……

长江干流上，6座巨型梯级水电站“连珠成串”，构成世界最大“清洁能源走廊”；中国向全球提供了50%的风电设备、80%的光伏组件设备；新能源汽车产销量连续8年居

全球第一，全球一半以上的新能源汽车行驶在中国……

实现碳达峰碳中和是中国对国际社会的庄严承诺，也是中国高质量发展的内在要求。习近平总书记反复强调：“实现‘双碳’目标，不是别人让我们做，而是我们自己必须要做。”

2021年9月，在陕西榆林考察时，习近平总书记强调：“煤炭产业发展要转型升级，走绿色低碳发展的道路，这样，就不会超出资源、能源、环境的极限。”

今年4月，在北京，习近平总书记同首都群众一起参加义务植树，指出“森林既是水库、粮库、粮库，也是碳库。植树造林是一件很有意义的事情，是一项功在当代、利在千秋的崇高事业，要一以贯之、持续做下去”。

今年6月，在内蒙古呼和浩特，习近平总书记来到中环产业园了解当地发展新能源新材料产业等情况，在生产车间察看产品生产流程，要求“推动传统能源产业转型升级，大力发展绿色能源”。

不简单以GDP论英雄，优化产业结构、能源结构，推广应用节能降碳技术，发展绿色低碳产业，倡导绿色低碳生活……发展理念的深刻变革，推动中国进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段。

面向未来，展现中国担当——

“中国应该对人类社会有更大的贡献”，作为负责任的大国，中国担当一脉相承。

在肯尼亚加里萨郡，中企承建东非最大光伏电站，不排放温室气体又缓解肯尼亚“电荒”；中国的节水梯田模式“拷贝”到埃及，在西奈半岛山区涵养水源；非洲“绿色长城”有中国技术支持，阻止撒哈拉沙漠南侵……中国智慧和方案，为全球生态环境治理注入信心和动力。

中国将生态文明领域合作作为共建“一带一路”重点内容，发起一系列绿色行动倡议，采取绿色基建、绿色能源、绿色交通等一系列务实举措，造福各国人民。

今年5月，在中外人士共同见证下，习近平主席同中亚五国元首共同签署《中国—中亚峰会西安宣言》，其中即包括发展低碳能源、共同实施绿色措施等内容。

共行大道向未来。在习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在习近平生态文明思想科学指引下，美丽中国建设不断迈出新步伐，人与自然和谐共生的华夏画卷正在不断呈现精彩。

（新华社北京8月14日电 记者邹伟、高敬、黄姝、严赋憬、魏弘毅）