

太古上半年基本溢利 增2.2倍

料業績反彈可持續至下半年

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：太古A(019)及太古B(087)昨日公布，截至6月底止中期業績，總收益515.4億元，同比增15%；基本溢利55.9億元，同比增長2.2倍；純利同比增1.2倍至42.2億元。中期股息按年升4%，每股太古A股派1.2元、每股太古B股派0.24元。太古主席白德利(Guy Bradley)預計，上半年業績反彈，可望持續至下半年。受加派中期息刺激，昨日太古A午後持續升勢收報66.75元升1.1%，太古B收報10.4元，升0.77%。

太古集團上半年增長主要受到國泰航空(293)業務持續復蘇所推動，白德利形容國泰上半年表現非常理想。面對內地經濟增長放緩，白德利指上半年未受影響，零售生意更上升40%，可口可樂表現仍然良好。他說會繼續專注在持續投資於香港、內地及東南亞的策略性長期計劃，並同時實現價值，提升股東回報。雖然受中美關係緊張影響微小，但亦期望情況舒緩，並對其內地與香港業務維持長期信心。

在回購股份方面，太古去年提出40億元回購計劃，已於今年較早前結束，期內回購了近900萬股A股及1511萬股B股，總代價為7億元。

太古地產零售物業表現佳

至於太古旗下太古地產(1972)，期內經常性基本溢利增6%，中期息增3%，基本溢利39億元，按年減少6.4%，如撇除去年的一次性收益，經常性基本溢利38.92億元，增加6%。中期息派每股0.33元，增加3%。期內總收入72.97億元，增加5.6%，當中零售租金收入35.1億元，大增17.5%。



白德利(中)、彭國邦(右)及太古財務董事馬天偉(Martin Murray)(左)。相片由太古提供

太古地產行政總裁彭國邦(Tim Blackburn)指，內地物業組合的出租率依然相當高，續租租金調升率方面，上海仍見正增長，北京下半年則錄得微幅增長，但廣州寫字樓則相對疲弱。

香港方面，彭國邦表示，上半年隨著訪港旅客恢復來港，旗下的金鐘太古廣場、太古城中心的零售銷售有所反彈。雖然香港辦公室市場維持疲軟，但旗下物業出租率依然維持高企，整體而言金鐘太古廣場續租租金下跌10%至11%，太古坊的情況亦類似，樓齡較新的物業續租租金則持平或稍為下跌。

表現摘要	2023年上半年	2022年上半年	變幅%
收益	515.44億元	448.08億元	+15%
營業溢利	50.79億元	67.94億元	-25%
撇除投資物業公平值變動的營業溢利	64.09億元	60.91億元	+5%
投資物業公平值變動	(13.3億元)	7.03億元	-289%
債務淨額	669.15億元	439.11億元	+52%

阿里首財季多賺51%至343億

【香港商報訊】阿里巴巴(9988)公布，截至今年6月30日止，本財年首季度，收入2341.56億元，同比增長14%；歸屬普通股股東淨利潤343.32億元(人民幣，下同)，同比增51%。

季內，阿里巴巴經營利潤424.9億元，同比增長70%。經調整EBITA同比增32%至453.71億元。經營活動產生的現金流量淨額453.06億元，同比增34%。由自由現金流390.89億元，同比增76%。攤薄每股美國存託股收益13.3元及攤薄每股收益1.66元。

股普通股。截至6月30日，該股的流通普通股204億股，相等於25億股美國存託股，較上一季度減少1.368億股普通股，相等於1710萬股美國存託股。目前董事會授權的股份回購計劃下，仍有163億美元回購額度，有效期至2025年3月。

回購計劃尚有163億美元額度

阿里巴巴主席兼CEO張勇表示，隨著集團持續推進架構重組，各項業務開始展現出新的活力，也收穫了一個業績穩健的季度。通過自我變革，阿里巴巴希望鼓勵創新、激發組織活力，並賦能各業務聚焦於長期增長。期待變革對業務持續產生積極影響，包括競爭力不斷增強、持續增長，以及為股東創造價值。

中芯次季少賺22%至4億美元

【香港商報訊】記者蘇尚報道：中芯國際(981)公布截至6月底止第二季度業績，期內由於晶圓銷售量增加，銷售收入為15.6億(美元，下同)，按季升6.7%，按年跌18%；錄得純利4.03億，按季升74.3%，按年跌21.7%。

預計毛利率持續下降

期內中芯的研發開支為1.8億元。銷售晶圓(8吋晶圓約當量)為140.3萬，按季回升12.1%，按年跌25.6%。產能利用率為78.3%，按年跌18.8個百分點。

香港特別行政區高等法院 原訟法庭 公司清盤案2023年第190宗

有關 ENZASUNRISING (HOLDINGS) LIMITED 恩澤日昇(控股)有限公司(公司編號 Company No. 1580291) 及 根據香港特別行政區公司清盤及雜項條文(第32章) 有關 ENZAFRUIT NEW ZEALAND INTERNATIONAL LIMITED Petitioner 呈請人 and ENZASUNRISING (HOLDINGS) 恩澤日昇(控股)有限公司 Respondent 答辯人

一項要求香港高等法院將上列公司清盤的呈請，已於2023年4月26日，由ENZAFRUIT NEW ZEALAND INTERNATIONAL LIMITED 其地址為1 Clewom Drive, Mt Wellington, Auckland, 1060, New Zealand向該法院提出。該呈請根據黃健榮法官於2023年7月26日的命令於2023年7月26日作出修訂。特此通知。該項經修訂的呈請按指示將於2023年9月20日上午10時30分在香港金鐘道三十八號高等法院大禮堂庭前進行聆訊。該公司的任何債權人或分擔人，如欲支持或反對該項經修訂的呈請作出命令，可於聆訊前親自出席或由為該目的而獲委任代表他的大律師出席。該公司的任何債權人或分擔人，如要求獲得該項經修訂的呈請書副本，在繳付該文件的規定收費後，會獲得下述簽署人提供該文件。

日期2023年8月11日

高蓋律師事務所 呈請人代表律師地址為香港皇后大道中15號 置地廣場公署大樓44樓

註：任何擬在該項經修訂的呈請聆訊中出席的人，必須將其擬出席的意向的書面通知，送達或以郵遞方式送交上述簽署人。該通知書必須註明該人的姓名及地址，或如屬商號，則必須註明其名稱及地址，且必須由該人或該商號，或該人或該商號的律師(如有的話)簽署。該通知書亦必須以足夠時間送達或(如寄出)郵遞送交，以在不遲於2023年9月19日下午6時送抵上述簽署人。

中移動：有信心全年派息比率70%

利3.56元。集團擬派中期息每股2.43港元，按年增10.5%。中移動執行董事兼董事長楊杰表示，集團派息率持續增長，有信心今年全年派息比率達70%，惟未來會否有再上調空間，要視乎明年經濟及公司發展情況而定。

數字化轉型收入佔比提升

期內，營業收入按年增長6.8%至5307.2億元，其中通信服務收入為4522億元，增長6.1%；數字化轉型收入達1326億元，增長19.6%，佔通信服務收入比重提升至29.3%。

至於半年EBITDA錄約1835億元，較去年同期升5.5%，資本開支約814億元，全年資本開支預計為1832億元。截至6月底止，移動客戶數達到9.85億戶，淨增1038萬戶，當中5G套餐客戶數達7.22

航空股摘覽

股份	昨日收報(元)	變幅(%)	52周高位(元)
國航(753)	6.46	+3.19	7.94
東航(670)	3.04	+1.33	3.6
南航(1055)	4.69	+3.08	6
國泰航空(293)	8.9	+2.77	9.2

雖然內地三大航空股包括國航(753)、東航(670)及南航(1055)預計上半年仍未能扭虧，虧損總額合共112億至141億元(人民幣，下同)，但相比新冠疫情當時的虧損已見改善，加上中國文化及旅遊部昨日公布，恢復旅行團出遊至更多海外國家，當中便包括日韓、歐美等地區，刺激一眾航空運股造好，國航、東航及南航分別升3.19%、1.33%及3.08%。

資本開支今年高峰期已過

楊杰指，上半年面對環球複雜多變環境，公司收入仍保持良好增長，但強調只要公司健康發展，無論在派息或員工薪酬上，都會有增長，明年亦有信心錄得利潤提升。而從內地市場來看，數字經濟有巨大發展空間，中移動將在相關領域中擔當領導角色，充分發揮優勢，全力推動產業發展。

中移動執行董事兼首席執行官董昕表示，資本開支過去幾年處於較高水平，惟認為今年高峰期已過，加上上半年投資收入包括雲、算力發展等的進度良好，預計今年全年資本開支不會超過早前預測的1832億元。

旅遊旺季重現 航運股有望翻身

暑期旅遊旺季，除了旅遊概念股可望受惠外，相信也利好航空股。據內地媒體報道，暑運大幕開啓近一周，多地機場及火車站人流井噴，機票預訂量超越疫情前。例如：自7月1日進入暑運以來，東航日均承運旅客超37萬人次。7月24日東航單日航班量恢復至2795班，達到今年以來的單日航班最高點。預計7月30日東航執飛航班量將超過2800班，並將繼續在暑運期間保持增長態勢。

希慎半年多賺1.68倍 派息27仙

【香港商報訊】希慎興業(014)公布上半年業績，期內股東應佔溢利1.9億元，按年大升167.61%，相對去年同期純利只有7100萬元，每股盈利19仙，派中期息27仙，按年持平。

寫字樓租金面對下行壓力

希慎上半年寫字樓營業額按年跌7.5%至7.45億元，商舖收入跌9.9%至7.62億元，住宅更跌17.5%至1.04億元。截至今年6月底，希慎的寫字樓組合出租率保持在89%水平；商舖業務組合的出租率為98%；今年上半年大部分的續約、租金檢討及新出租物業的租金水平均錄得升幅。

旅遊旺季重現 航運股有望翻身

雖然內地三大航空股包括國航(753)、東航(670)及南航(1055)預計上半年仍未能扭虧，虧損總額合共112億至141億元(人民幣，下同)，但相比新冠疫情當時的虧損已見改善，加上中國文化及旅遊部昨日公布，恢復旅行團出遊至更多海外國家，當中便包括日韓、歐美等地區，刺激一眾航空運股造好，國航、東航及南航分別升3.19%、1.33%及3.08%。

暑期旅遊旺季，除了旅遊概念股可望受惠外，相信也利好航空股。據內地媒體報道，暑運大幕開啓近一周，多地機場及火車站人流井噴，機票預訂量超越疫情前。例如：自7月1日進入暑運以來，東航日均承運旅客超37萬人次。7月24日東航單日航班量恢復至2795班，達到今年以來的單日航班最高點。預計7月30日東航執飛航班量將超過2800班，並將繼續在暑運期間保持增長態勢。

南航復蘇步伐最領先

星展早前發報告指，南航復蘇步伐領先其他內地航空公司，相信其於國內航線和區域市場的優勢地位，可有助其客運量較其他競爭對手提前恢復。而且南航負債水平遠低於國內同行，認為在目前波動的宏觀經濟環境下，這亦是一個關鍵的積極因素。

該行指，仍視南航為其內地航空股的首選，對其盈利前景仍保持樂觀態度，料其中期盈利能跑贏同業，但將其目標價由7元(港元，下同)下調至5.6元，以反映國際航線客量復蘇未如預期及股份攤薄的因素，維持其評級為「買入」。若以昨日收報4.69元，意味距離目標價仍有19.4%上升空間，若看好南航前景，宜小注為上，因目前內地航空業的海外航線復蘇速度仍較緩慢，但料內地昨日宣布恢復旅行團出遊至更多海外國家，當中便包括日韓、歐美等地區，長遠料利好航運股。 古小喬