

孫東：打造香港未來創科重鎮

港深創新及科技園規劃近完成



孫東昨日出席港台節目後接受傳媒訪問。

新田科技城規劃即將開始

深港合作發展佔地87公頃的落馬洲河套區「港深創新及科技園」，連同面積達27公頃新田科技城，當中300公頃為創新科技園區，將是北部都會區乃至

【香港商報訊】記者李銘欣報導：香港全力發展創新科技，政府計劃在北部都會區打造創新科技園區。創新科技及工業局局長孫東昨日透露，落馬洲河套區「港深創新及科技園」的規劃已近尾聲，而新田科技城的規劃亦將開始，希望收地工作順利。他透露，已接觸130間創科企業，其中25間具代表性的企業，已經或準備落戶香港，不少是市值或估值過百億元，計劃數年內在港投資過億元及招聘人才。此外，孫東又批評美國限制對中國投資高科技，強調本港要盡快建立自身的創科體系。

香港未來的創科重鎮。孫東表示，「港深創新及科技園」的規劃已接近完成，部分海內外龍頭企業已表達興趣，與政府共建大樓及基建發展，政府亦租出部分單位供中小型創科企業發展；至於新田科技城創科發展規劃也即將開始，希望收地工作順利，不影響創科發展進度，目標為香港經濟提供新增長點，以及大量就業機會。

政府去年底成立引進重點企業辦公室，專責引進世界各地具代表性、高潛力的重點企業。孫東透露，已接觸130間創科企業，其中25間具代表性的企業，已經或準備落戶香港，不少是市值或估值過百億元，主

要來自生命健康、人工智能等領域，它們普遍計劃數年內在港投資過億元及招聘數十至過百人才。對於吸引龍頭企業來港，因為需要覓大量土地供發展存在困難，目前會先充分利用現有資源，吸引無需要大幅土地發展的企業來港。

研究以現金補貼吸引企業來港

他又透露，政府正研究除投資企業外，或以現金補貼吸引企業來港。他指，在內地、新加坡及很多歐美國家都會以真金白銀補貼重點企業，但香港長期無相關補貼文化，現時科學園本身已有類似計劃，政府正在研究，有意先從科學園開始，再考慮擴大範圍。

此外，美國將限制對中國半導體等高科技投資，包括港澳地區。孫東對此表示強烈不滿及反對，批評有關做法是無理的措施，禁令可能會短期影響香港在相關領域的海外投資，並對特區吸引人才、資金及企業帶來困難。但他強調本港的創科發展有多年資金來源，不受外圍影響，只要發展做得越好，其他國家就會「沉不住氣」，希望繼續創造和平友好的營商環境，將加強與海外溝通。

港需盡快建立自身創科體系

孫東認為，本港要盡快建立自身的創科體系，禁令不會影響香港創科發展的浪潮，及世界「東升西降」的發展趨勢，形容是「青山遮不住、畢竟東流去」。香港創科策略將繼續根據自身情況及國家所需發展，並創造蓬勃創科生態環境、友善的人才政策及生活環境，期望將前線科技人才，由目前的5萬人增加至10萬人以上。

他表示，續注意到本港的學術氛圍受到影響，部分大學教授到海外開會時，申請簽證受到限制，影響人員交流。孫東表示，政府正針對大專科研及人才投放資源，並創造蓬勃創科生態環境、友善的人才政策及生活環境，期望將前線科技人才，由目前的5萬人增加至10萬人以上。

高鐵路「靈活行」明推出 各方讚具彈性

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：自香港與內地全面通關以來，每日經陸路口岸出入境的人次不斷攀升。港鐵公司將於明日推出「靈活行」，容許往來香港西九龍及深圳福田站的短途乘客免費改票3次，讓旅客更有彈性地安排行程。運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌表示，留意到不少市民和議員都對有關安排表示歡迎，政府會密切留意有關實施情況，港鐵公司也會連同內地有關單位探討優化空間。

福田站的乘客可以因應個人需要，透過手機應用程式、自助售票機或車站票務櫃位等不同渠道，更改車票以轉乘同一天來往西九龍與福田站的指定車次最多3次，費用全免。此外，港鐵公司於往返西九龍站與福田站的指定車次推出「無預留座位」（企位），減低乘客因「無位」而未能成功改票的情況。

錯過原定班次可一小時內改票

林世雄說，「靈活行」現階段只可由往返西九龍站與福田站的車次（包括福田作為中途站的班次），改乘38班指定的班次（以西九龍站及福田站為始發/終點站的車次，不包括以福田為中途站的班次）。乘客如錯過了原定班次，可透過「靈活行」轉乘其他前往西九龍或福田站的列車，但不能遲於原定班次開車後1小時，亦不能遲於改乘列車開車前的15分鐘。

林世雄提到，除了鐵路人流，貨物的互聯互通亦不斷深化。港珠澳大橋澳門口岸跨境貨物轉運站（澳門口岸轉運站）本月初開始投入運作，共有20

個貨車泊位，全日24小時運作，突破港澳跨境貨運一直以來主要依靠海運的模式。

香港貨車可經大橋到澳門口岸轉運站交收貨物，並可同時將澳門輸港的貨物運送回港；而澳門貨車經大橋來港後可前往位於香港國際機場的物流設施交收貨物，並可同時將香港輸澳的貨物運送回澳門。香港貨車經大橋前往澳門口岸轉運站裝卸貨物，將獲免除澳門商業稅務登記及澳門行車稅；而司機亦毋須申請澳門駕駛執照。每日香港貨車赴澳上限初訂約為400架次。

批害群之馬令的士業蒙羞

另外，近日有內地旅客在社交平台分享被的士拒載、濫收車資等經歷。林世雄昨日出席一個活動時表示，這些害群之馬，不單令的士行業蒙羞，亦敗壞香港在旅客心目中的形象，強調政府將打擊的士濫收車資及拒載等不法行為。同時，當局也會加強在景點，包括蘭桂坊和山頂纜車站等宣傳，提醒旅客應留意的士收費準則，有需要可保留收據，以便執法部門跟進。

香港藝術館迎來第200萬名訪客



文體及旅遊局局長楊潤雄(左)向香港藝術館第200萬名訪客小柳太太(右)送上紀念品。



香港藝術館總館長莫家詠(右)親自向小柳太太介紹展覽。

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：康樂及文化事務署轄下的香港藝術館一直深受市民及旅客歡迎，自2019年翻新後重開以來，入場人數屢創新高，昨日迎來第200萬名參觀者。為紀念這特別時刻，藝術館預備了特別的紀念品，由文化體育及旅遊局局長楊潤雄送上，並由香港藝術館總館長莫家詠親自導賞，介紹展覽。

日本小柳太太首次參訪

第200萬名訪客是來自日本東京的小柳太太，她和丈夫曾多次來香港旅行，疫情後相隔3年再度訪港，今次是首度到訪香港藝術館。他們都是藝術愛好者，對中國書法特別感興趣。

香港藝術館表示，自疫情緩和及恢復通關後，入場人次屢創新高，疫後首個「五一黃金週」期間，於4月30日錄得8500入場人次；7月1日香港特區成立紀念日更錄得超過1.6萬入場人次，創下重開以來單日最高入場人次紀錄。館方將再接再厲，履行使命，擔當中西文化交流的橋樑，協助香港發揮在國家「十四五」規劃下作為中外文化交流中心。

楊潤雄：做好準備迎海洋光譜號重臨

【香港商報訊】記者戴合聲報導：郵輪「海洋光譜號」早前訪港，期間有旅客長時間在啟德郵輪碼頭等候交通工具，引起社會關注，政府隨即加強交通配套。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日在電台節目表示，當局會總結經驗，為本週六再次抵港的「海洋光譜號」做好準備，已要求碼頭營運商與郵輪公司加強溝通，預先了解旅客在港行程，準備多個預案及足夠交通工具；碼頭營運商要留意實際情況，一旦出現多人等車的情況，便通知郵輪公司不要再讓旅客下船，可以安排旅客分批下船。

坦言交通配套問題影響形象

楊潤雄坦言，事件對旅遊服務或形象有影響，強調當局已即時介入，星期三和前日的情况已大有改善。當局將總結經驗，下星期相關部門討論後會整體考慮跟進。此外，楊潤雄提到，上月訪港旅客達360萬人次，相信旅遊業會逐步向好發展，只要多加宣傳，有信心復蘇會持續，也不怕與其他地方競爭。他說，香港一直是開放型經濟，不論與內地、東南亞城市等都都會競爭，然而各地給予旅客的旅遊經驗不同，只要做好自己的工作，多加宣傳，香港可吸引很多旅客。他續說，當局會舉辦更多大型盛事、設計更多不同路線，吸引旅客。

民建聯獻策觀塘啟德交通連接

【香港商報訊】記者唐信恒報導：啟德新區於未來將有多項大型設施包括公私營房屋、郵輪碼頭、啟德醫院、水上活動中心及體育園設施等陸續完成興建，新區將湧現大量人流及車流，對社區的交通需求量大將大增。民建聯昨日舉辦「九龍中、東運輸及規劃建議—觀塘、啟德交通連接論壇2023」活動，邀請運輸及物流局局長林世雄、發展局起動九龍東專員張綺薇、民建聯主席李慧琼、立法會議員顏汶羽、民政署以及居民代表參與，為九龍中及九龍東的未來運輸及規劃，集思廣益，共議可行的發展方案。



民建聯昨日舉辦「九龍中、東運輸及規劃建議—觀塘、啟德交通連接論壇2023」，共議可行發展方案。

200居民出席論壇反映意見

李慧琼致辭表示，政府正展開施政報告諮詢，她感謝林世雄親自帶隊聆聽街坊與專家的意見，期望他能將市民意見帶回給行政長官，令未來公布的施政報告可包括九龍中及東的運輸及規劃建議藍圖。

她提到，在九龍中、九龍東所處的啟德，市民對集體運輸系統的渴求已多次反映，而近日熱話的啟德郵輪碼頭的接駁，再一次證明捷運系統的迫切性。她說，九龍東集體運輸計劃涵蓋的範圍可以進一步延

長優化，因為現時涵蓋地段太少，因此希望九龍東延線能進一步延長至油塘，同時解決慈雲山的交通問題。

昨日約有200名啟德區居民報名出席活動，他們均積極反映意見。其中，有市民反映啟德區人口逐漸增加，惟交通配套未追上發展步伐，巴士、小巴現時班次有限，滿足不到區內龐大需求，再加上未來體育

園區大型場館落成，以及跑道區各大型屋苑入伙，相信捷運系統可長遠解決未來交通接駁點。另有居民認為政府雖然投放巨額資源發展郵輪碼頭，但沒有完整交通安排，予人「頭痛醫頭，腳痛醫腳」的感覺，不只影響香港旅遊形象，也浪費郵輪碼頭空間及設施。

促請制訂時間表及路線圖

民建聯促請政府制訂時間表及路線圖，解決啟德對外交通的問題。因應政府早前宣布以「高架無軌捷運系統」取代在「鐵路發展策略2014」所建議興建的「東九龍線」，民建聯亦建議另一「捷運」走線，以服務啟德至觀塘一帶，中途站包括：體育館、都會公園、跑道休閑區、郵輪碼頭站，並與現有港鐵啟德站和觀塘碼頭接駁，完善啟德區交通規劃。

林世雄回應時強調，解決地區交通問題一直是局方和屬下部門的基本責任。他提到，鐵路發展策略2014提出東九龍線，但由於地勢等原因，令重鐵方案不太可行。他說，現屆政府以「多元組合」模式發展啟德交通，但他認為需要不斷檢視和完善，提升可持續性。

紀念抗日英烈謁碑日告慰先烈

【香港商報訊】記者林駿強報導：為悼念保衛香港而捐軀的抗日英烈，由「原東江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士聯誼會」主辦、西貢民政事務處贊助的「紀念抗日英烈謁碑日」儀式昨日舉行。民政及青年事務局副局長梁宏正、西貢民政事務專員曾俊文、中央駐港維護國家安全公署聯絡局副局長王文獻、中聯辦新界工作部副處長杜世華、新界鄉議局主席劉業強、新界社團聯合會理事長譚鎮國，以及39個團體出席。主辦單位表示，要發揚愛國愛港情懷，堅持「一國兩制」，建設美好家園，與全國人民一起實現中華民族的偉大復興，以告慰英靈。

西貢新竹灣碑園舉行儀式

「紀念抗日英烈謁碑日」儀式昨日在西貢新竹灣烈士碑園舉行。儀式前，由社區應急輔助隊升起國旗，奏唱國歌，眾人默哀一分鐘。「原東江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士聯誼會」副會長黃小抗致辭表示，今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利78周年。82年前，日本軍國主義發動太平洋戰爭侵略香港，香港淪陷後，香港人民生活在水深火熱之中。中國共產黨領導東江游擊隊毅然挺進香港，成立以香

港民衆為主體的「港九獨立大隊」，帶領廣大香港民衆奮起抗戰、保衛家園。

黃小抗指出，在香港淪陷的3年8個月時間裏，東江縱隊港九獨立大隊是唯一一支成建制武裝抗日的軍隊。在艱苦抗戰中，有不少游擊隊員和民衆英勇犧牲了，為保衛家園獻出了年輕寶貴的生命。

黃小抗續指，國家主席習近平曾經指出，中國共產黨團結帶領中國人民進行的波瀾壯闊百年奮鬥史，記載着香港同胞作出的獨特而重要的貢獻。他說，一直以來，香港同胞始終與祖國風雨同舟、血脈相連。「我們懷着尊敬之心，緬懷抗日英烈。我們要繼承先烈的遺志，發揚愛國愛港情懷，堅持「一國兩制」，建設美好家園，與全國人民一起實現中華民族的偉大復興，以告慰英靈。」

老戰士冀青年勿忘歷史

「原東江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士聯誼會」會長、88歲老戰士林珍表示，今次活動反應熱烈，反映歷史記憶薪火相傳，永不停步。她期望學校、青少



「紀念抗日英烈謁碑日」儀式昨日在西貢新竹灣烈士碑園舉行。

年可以廣泛、深入地了解歷史。另一名90歲老戰士劉炳安表示，不會忘記歷史，同時希望下一代亦不要遺忘。有份參與儀式的小一學生譚同學表示，今次活動很有意義，又說自己從學校學習到當年的歷史，會紀念老戰士。