

我国和阿联酋合建浮式太阳能电站 在西爪哇省投资1.7万亿盾计划十月底投运

【本报讯】西爪哇省长里德宛(Ridwan Kamil)于8月12日通过书面方式在@ridwankamil账户上声称,西爪哇省芝拉大(Cirata)水库将很快会有浮式太阳能发电站,而且将是东南亚区域最大的太阳能发电站,也是国电公司的子公司集团和阿联酋Masdar公司共同合建的可持续性能源项目,投资总额约达1.7万亿盾。

里德宛透露说,浮式太阳能发电站的电力容量约达14.5万亿盾,占地面积约达9公顷,这是最先进的太阳能发电设施。按计划,佐科维总统将于今年10月底主持启用仪式。

他说,约有900多名当地居民投入这项工程,到时西爪哇省的36%电力

将由这座可再生能源发电站负责供应,远比全国平均可再生能源才达到13%更高。

里德宛补充说:“为应对全球变暖危机,西爪哇省如今已经开始落实使用水力、太阳能、风能和地热能等发电厂供应电力。”

值得一提的是,浮式太阳能发电站项目是佐科维总统和阿布扎比王储穆罕默德·本·扎耶德(Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan)于2020年1月在阿布扎比会晤时,达成的11项合作协议之一。

上述项目于2021年8月2日已与三井住友银行、法国兴业银行和渣打银行这三家国际银行的财团达成了财务协议,总值约达1.4亿美元。(Sm)

雅万高铁哈林站即将完成各种通道 印中高铁公司:其它高铁站亦正在建设

【本报讯】印中高铁公司总经理德威亚纳(Dwi-yana Slamet Riyadi)于8月12日在哈林高铁站向媒体说,为了要向雅万高铁乘客们提供诸多方便,本公司建造了通往哈林高铁站的通道,目前正处于即将完成的阶段。

德威亚纳强调说,哈林高铁站作为主要车站,将与DI Panjaitan大街、雅加达-芝甘北高速公路1+850公里处出口、雅加达和周边区轻轨铁路、巴士专线、哈林机场电车、公交车、计程车和网约车等通道一体化。

详细来说,Di Panjaitan大街的通道是印中高铁公司和雅加达专区省政府合作建造的。此外,印中高铁公司也将与高速路管理公司(Jasa Marga)携手合作,在雅加达-芝甘北高速公路1+850公里处建造一条通往哈林高铁站的通道,按计划这两条通道将于今年8月份开始通车。

德威亚纳说:“希望捷运通道一体化之后,想去哈林高铁站的乘客们也得了许多方便,此外印中高铁公司也将配备诸如办公楼、酒店和零售店等各种设施中心。”

他补充说,其它车站的通道也处于筹备的阶段中,到时乘客们可自由选择哪一条最适合通往哈林高铁站的通道。(Sm)

【本报讯】佐科维总统声称,雅加达、茂物、德博、丹格朗、勿加西或首都大都会(Jabodetabek),以及万隆地区的交通拥堵,每年造成将近1万亿印尼卢比的损失。他说:“因为雅加达大都会和万隆的交通拥堵,我们每年造成的损失接近100万亿盾。”

基于这种损失,佐科维总统强调,社会出行方式必须发生变化,从私人车辆转向大众交通工具。他还希望政府正在建设的交通模式,如雅京轻轨铁路和雅万高速铁路(KCJB)能够尽快投入运营。

雅京万隆交通拥堵损失近百万亿盾 总统呼吁人们从私家车转移使用公众捷运

他说:“越快投入运营越好。因为我们知道,每天都面临交通堵塞,每天都面临污染。”

这位前雅加达专区省长还强调,政府将为大众交通工具的用户提供补贴或公共服务义务(PSO)。他表示,必须提供补贴,以鼓励人们放弃私人车辆,开始使用公共交通工具。他说:“政府有义务提供补贴,这是对公众的服务。”

佐科维总统还表示,雅京轻轨铁路计划于8月26日开始运营。他称,轻铁的运营系统在最近的一段时间内需要进行调整,现在已经得到了改善。他说:“我刚刚看了,我在几个站点检查过,一切都很好。希望月底能够开始运营。”(Irw)

我国将加入经济合作与发展组织 财长:政府与OECD已持续合作相当长时间

【本报讯】财政部部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)上周末在雅加达发表的官方声明中表示,佐科维总统曾于8月10日在雅加达独立宫接见了经济合作与发展组织(OECD)代表团。

穆丽亚妮透露说,经济合作与发展组织对佐科维总统的领导能力,能在全球不确定的情况下,在多个领域采取改革步骤以加强国家经济事项表示无比赞赏。

她说:“经济合作与发展组织秘书长科曼(Cormann)对佐科维总统的领导能力非常赞赏,因为佐科维总统对投资领域和经济领域方面所采取的改革步骤,的确与印尼自身加强经济的需求非常吻合。”

穆丽亚妮解释说,政府与经济合作与发展组织之间的合作,已经持续了相当长的时间,我国是经济合作与发展组织的主要合作伙伴,

甚至我国和经济合作与发展组织已经开展了许多的合作项目,比如经济调查以及对印尼政策的评估等。

除此之外,我国也对与国企和税收、资本流动、政府采购、反贪污和环境等有关的政策进行评估。

关于我国想加入成为经济合作与发展组织成员,佐科维总统希望加入过程能够迅速并良好进行,并也能够有助于改善我国的官僚体系和政策素质。还有,印尼为加强经济发展,也已经进行了很多改革,这些改革步骤显然符合了,要加入经济合作与发展组织作为成员的要求。

穆丽亚妮补充说:“我国想加入经济合作与发展组织并非从零开始,我国已对许多领域进行了改革,这些改革步骤也同经济合作与发展组织的政策框架需求相符。”(Sm)



8月12日,印尼机动车工业联合会国际车展(GIAS)在万丹省丹格朗县瑟榜召开,约有数千人前来观展。



哈林高铁站施工进度达97.3% 8月12日,印尼高铁公司声称,雅万高铁哈林站的施工进度已经达到97.32%,并预定今年8月底竣工并开始投运。

Date : 11 August 2023 Time : 09:00 WIB

Bank of China logo and text: 中国银行 中国银行股份有限公司

IDR RMB: Lebih banyak Keuntungan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement 印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2106

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	9,883.59	9,959.59	0.00	0.00
CNY IDR	2,095.79	2,108.79	2,090.79	2,113.79
EUR IDR	16,676.81	16,795.81	0.00	0.00
GBP IDR	19,170.52	19,310.52	0.00	0.00
HKD IDR	1,936.85	1,947.85	1,932.85	1,951.85
JPY IDR	104.33	105.23	0.00	0.00
SGD IDR	11,237.70	11,314.70	0.00	0.00
USD IDR	15,140.00	15,240.00	15,135.00	15,245.00



交长冀民众使用电动车以降低空气污染 图示:交通部长苏马迪(Budi Karya Sumadi)于8月13日在雅加达出席印尼电动摩托车工业协会举办的“有趣骑行”活动中发表讲话,他呼吁民众转为使用电动车,以降低我国各地空气污染的现象。

政府两官员驳斥巴斯里谬论 免税期仅供所得税 投资30万亿盾方能20年

【本报讯】海事与投资部人员驳斥经济学家巴斯里(Faisal Basri)的指责,即政府发展镍矿下游工业却未获得任何利益,因为镍矿加工运营企业获得免税期优惠长达20年。

该部门投资和矿务专员瑟迪安(Septian HarioSeto)于8月12日声称,巴斯里的上述说法是错误的,因实际上仅两家企业获得免税期,主要是因为为这两家企业符合政府规定的投资条件。他说:“20年免税期专门提供给那些投资额至少有30万亿盾或以上的企业。如果投资数额不够就只能根据规定获得免税期5年至15年不等。”

根据政府实施的免税期规定,冶炼厂企业获得免税期平均为7年至10年。至于获得20年免税期优惠的仅两家,目前仅其中一家企业还在营运中。瑟迪安说:“仍有许多的冶炼厂未获得优惠,因为他们不符合投资价值的条件。获得免税期的投资企业,一旦其免税期结束,就必须根据规定缴税。”

瑟迪安强调称,而且

上述免税期仅适用于企业所得税(PPh),至于其它税务仍由政府照收。

与此同时,财政部长却未获得任何利益,因为镍矿加工运营企业获得免税期优惠长达20年。

专员尤斯迪努斯(Yustinus Prastowo)也回应巴斯里关于镍矿下游产业政策只对中国有利的问题。他认为,根据财政部税务总局的资料,国家从冶炼厂企业获得的收入明显飙升,即从2016年1.65万亿盾至2022年跃升为17.96万亿盾。他在推特账号写道:“增升11倍!”

他继续称,而且上述数据,还未包括国家非税收入(PNBP)、使用特许权费用及地方政府的收入等。他补充说:“显然,资深经济专家的算法错了。应该倒过来说,国家赚得更多,投资者当然有赚,但比较少。”

此前,巴斯里通过其个人博客称,印尼从镍矿下游产业政策仅获益10%,其余90%的利润都流向中国。这是因为在印尼的冶炼厂企业都是完全由中国掌控。而且企业获得许多奖励措施,其中就是免税期,所以没有向国家缴税。(Ing)

美国核心CPI创近两年新低,美联储暂停加息概率大 利好黄金

周四(8月10日)公布的数据显示,美国核心CPI环比上涨0.2%,这是两年来连续涨幅最小的一次。这增强了人们对美联储能够在不引发衰退的情况下抑制通胀的希望,经济学家认为,核心指标比整体CPI数据更能反映潜在通胀,后者7月环比和同比分别上涨0.2%和3.2%。通胀方面的进展,再加上稳健的经济增长和健康但逐渐降温的劳动力市场,代表着央行在正确方向上又迈出了进一步。

据CME“美联储观察”:美联储9月维持利率在5.25%-5.50%不变的概率为90.5%,加息25个基点至5.50%-5.75%区间的概率为9.5%;到11月维持利率不变的概率为74.7%,累计加息25个基点的概率为23.7%,累计加息50个基点的概率为1.7%。

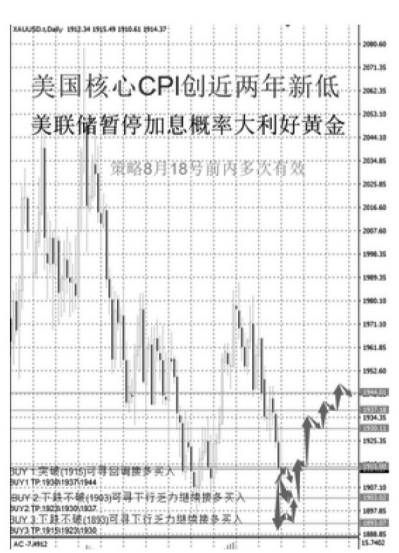
随着核心CPI的下降,美联储的实际政策利率进一步转为正值。美联储威廉姆斯曾表示,如果通胀率持续下降,央行可能需要在2024年或2025年降息,以确保实际利率不会进一步上升。随着美联储的紧缩周期接近尾声,美联储似乎已经在考虑下一阶段的政策轨迹。

美国企业金融服务公司首席经济学家RUSSELL PRICE表示,这是一份对美联储友好的报告,因为我们之前看到的一些压力,特别是在与旅行相关的零部件以及新车和二手车价格方面,几个月来已经显示出减速增长甚至下降。在总体和核心

CPI中都占很大权重的住房指数也在继续缓慢减速,进一步证明通胀压力在更广泛程度上有所缓解。对于今日的报告,市场预期美联储可能会在9月维持暂停加息的政策,因为尽管能源价格上涨导致整体通胀有所上升,但通胀仍在继续放缓。此消息利好黄金。

关注每波XAUUSD价格的回调下跌企稳就是理想的买入机会,赢利后推前止损以保护本金安全并追踪更大利润,万一被打掉保本损还可以关注每波的下回调企稳继续抄底接多以博取更大利润。

技术面:
买点一:突破1915美元/盎司可寻回调接多买入,止损5美元,上看目标1930-1937-1944美元/盎司,万一被止损后可关注买点二不能跌穿可继续接多买入
买点二:若下跌不破1903美元/盎司可寻下行乏力继续接多买入,止损5美元,上看目标1923-1930-1937美元/盎司,万一被止损后可关注买点三不能跌穿可继续接多买入
买点三:下跌不破1893美元/盎司可寻下行乏力继续接多买入,止损5美元,上看目标1915-1923-1930美元/盎司。若跌破1893美元/盎司不建议追空,可耐心等待价格重回1893美元/盎司之上再寻回调继续买入做多。



美国核心CPI创近两年新低 美联储暂停加息概率大 利好黄金

策略8月18号前内多次有效

traderhub

独立分析师:甄权熙

专家透视