

佐科维：下一任总统主要因素并非是何人而是具有勇气与一贯性



佐科维总统会见一群视听媒体总编辑。

【本报讯】8月10日，在雅加达独立宫与一群视听媒体总编辑会面时，佐科维总统重申，印度尼西亚未来需要的是一个具有勇气的领导人。未来的总统接班人是什么人都无所谓，在我看来，最重要的是能否与我们已经展开的事业保持一致，有无勇气，这是需要勇气的。

国家元首表示，我国实施的下游产业等大胆政策将面临不易的挑战。这些挑战，可能对国民经济产生影响，因此需要保持一致性来维持现有政策。

总统举了一个例子，世界贸易组织在欧盟诉讼我国停止镍矿石出口方面取得胜诉。即便我们被起诉，我们也不会停止继续下游产业的运作。佐科维总统声称，如果我国能够在未来几年内持续保持下游产业，那么，我国就能成为发达国家。我的计算是如果我们能在15年内持续下去，请计算一下，我们的人均收入会增加多少，我相信超过1万美元。这意味着，我国已经进入了发达国家

级别。因为发达国家的人均收入通常在1.1万美元以上。8月10日，陪同佐科维总统与各报社编辑会面的还有国家秘书处部长普拉迪诺。出席的编辑包括罗盘报电视台编辑罗西安娜(Rosiana Silalahi)，SCTV电视台编辑蕾特诺(Retno Pinasti)，MNC电视台主编普拉布(Prabu Revolusi)，安达拉通讯社主编伊尔凡(Irfan Junaidi)与IDNTimes主编卢比斯(Uni Lubis)等。(亮剑)

雅京数千劳工示威将近午夜才解散 促废除创业法提高工资和降低总统门槛为0%等

【本报讯】自8月10日下午在位于西独立广场阿尔朱纳·维瓦哈(Arjuna Wiwaha)群马雕像举行示威的劳工群众，最终于午夜23:35解散。此时，示威群众指挥车开始离开示威现场，骑着摩托车的示威劳工紧随其后，同时反复拉响喇叭。与此同时，唐突乐曲通过指挥车的扩音器响亮地回荡着。守卫示威现场的警察仍在待命，以维持交通畅通。清理示威现场后，警方挪移西独立广场的道路。

雅加达中区警长普尔万达上校(Purwanta)表示，路段将在稍后开放。据悉，自8月10日下午，数千名劳工在阿尔朱纳·维瓦哈群马雕像地区举行集会。劳工群众向政府提出了六项诉求。示威群众呼吁政府废除创业法规，于2024年将劳工的最低工资提高15%，将总统门槛由20%改为0%，要求政府将国会门槛修改为国会总席位的4%，废除卫生法规，实现全民终身社会保障，土地改革，粮食主权和保护家庭佣工法案。



8月10日下午，雅京数千劳工在雅加达中区群马雕像环形公路示威，直至将近午夜才解散。如果政府不听取劳工群众的呼声并给予解决，劳工群众威胁将举行全国性罢工行动。(亮剑)

雅万高铁车票初始运营定价25万盾

【本报讯】8月10日，在西爪哇省万隆县德卡鲁瓦站(Tegalluar)，印中高铁公司(KCIC)总经理德威亚纳(Dwiyan Slamet Riyadi)表示，雅万高铁在初始运营期间，车票将定价为25万盾。我们正在将此定价提交给交通部审批。25万盾的定价，意味着雅万高铁的票价几乎与国营铁路公司(KAI)运营的Argo Parahyangan列车的20万盾至25万盾等价。目前，Argo Parahyangan在工作日的收费为20万盾，周末或旺季的票价为25万盾。德威亚纳声称，乘客支付这个价格，却可以节省数小时的车程，前往雅加达-万隆只需30分钟。这里所谓的万隆即是巴拉朗地区(Padalarang)，而万隆市仍然需要换乘火车。想象一下，从Parahyangan新城的住处出发上班，并在30分钟内到达处

于雅加达哈林区的办公室。中午，可以先回家休息，休息时间结束前再返工，傍晚回家。这意味着人们的生活方式将在两个城市间发生变化，即万隆和雅加达，以前是城际之间，现在变得毫无距离了。这将改变文明，往返雅加达-万隆将变成通勤者了。当然高铁适用于某些细分市场，因为他们追求的是速度和舒适性。德威亚纳声称，尽管如此，雅万高铁的运营将有助于减少两座城市之间周末的拥堵路况，人们可以改乘雅万高铁往返雅加达-万隆。截至2023年7月底，雅万高铁基础设施的建设已达到95.57%，而巴拉朗站的建造进度目前为70%。目前，测试和调试一系列高铁或试验的过程继续以每小时350公里的速度进行。(亮剑)

海外独立志士的情书穿透殖民者审查 印有红唇信函成为各地战友传递消息信鸽

【本报讯】印尼民族在1945年8月17日正式宣告独立，印度尼西亚因此成为拥有国家主权、领土完整、独立自主的共和国。在独立斗争期间，不仅在国内的独立志士努力奋斗，而且旅居国外的同胞共同作出宝贵的贡献。在国外的印尼独立斗争志士，为了保卫印度尼西亚于1945年8月17日的独立宣言，采取了一系列方法设法突破日本侵略军和荷兰殖民政府的封杀和审查。独立先驱者苏加诺在雅加达宣读独立宣言之后，日本侵略军仍然掌握在印尼的政权。而当时的荷属东印度政府因为在1942年受到日本的攻击而流亡到澳大利亚。

民族英雄穆罕默德·波丹(Mohamad Bondan)在他的回忆录《一个被流放者的回忆》中，分享了他和其他独立志士用来欺骗日本和荷兰政府实行的信息审查的策略。在日本人入侵后，穆罕默德·波丹和一些被捕的战友或政治活动家被放逐到澳大利亚。得知独立宣言事件后，波丹和这些政治活动家在布里斯班(Brisbane)成立了印度尼西亚独立中央委员会(CENKIM)。由于荷兰和日本政府对信息流的严格审查，波丹和他的同伴们想出了办法与印度尼西亚的独立派团体进行通信。结果，他们采用了“潜水艇式”的书信方法，即在“情书”的掩护下隐藏消息。

这种方法进行了多次试验。CENKIM向印尼的一个同情者R.Soetojo发送了一封关于斗争状况的信件。波丹说：“作为印尼的信件接收者或发送者，Soetojo被词语装扮成似乎正在与澳大利亚的女性谈恋爱。”Soetojo随后成为CENKIM与当时的印度尼西亚外交部长Sutan Sjahrir之间的联络人。CENKIM还没有使用组织地址发送和接收信件，而是使用流放营地附近的几名澳大利亚妇女，如Edith Jones和Marry Smith，作为通信联系。Soetojo和CENKIM之间的书信随后被发送到这些妇女的地址。波丹说：“布里斯班发送

的信封上附有口红印记和SWALK(以爱的吻封存)的字样，以增加信任度，确保发送的是情书。”CENKIM采取的这种方法被证明是有效的，荷兰方面没有发觉。Sjahrir随后要求CENKIM成为印度尼西亚在新加坡的代表书信联络人。这种通信的目的是确保外交议程的顺利进行，并赢得愿意为印度尼西亚斗争做出贡献的各方的同情。波丹说：“类似的策略也由雅加达的其他人物执行。他们负责连接CENKIM发送的信件。这些信件是通过CENKIM发送的，内容来自伦敦、开罗、印度、美国和其他地方的委员会。”(lrw)

普安出席阿古斯庆生宴 扬言将会有后续会晤机会

【本报讯】印尼斗争民主党中央理事会主席普安坦言，没有与民主党总主席阿古斯讨论2024年大选之前出现的政治动态问题。8月10日晚上，普安与阿古斯在雅加达铭登地区的雅加达剧院进行会晤。普安承自承，这次会面只是为了庆祝阿古斯45岁生日晚宴。是的，庆祝生日嘛，我们一起庆祝阿古斯的生日，我们大家都很开心。当被问媒体及在面面对大选时，民主党与印尼斗争民主党之间进行合作的可能性，普安让阿古斯来回答这个问题。

普安笑着说道，请向阿古斯请教。尽管如此，普安表示，希望与阿古斯建立进一步的沟通，以讨论前面的政治步骤。或许在不久的将来，我们正在寻找机会，看看下一次的会晤是正式的，还是非正式的，我始终是进行联谊活动。目前，印尼斗争民主党已与团结建设党、民心党与印尼统一党建立了政治合作关系。这四个政党同意在2024年大选推举甘贾尔成为总统候选人。民主党、公正福利党与民族民主党组建了团结变革联盟(KPP)，三个政党一致推选阿尼斯成为总统候选人。(亮剑)

雅京顺德少年脸书认识女子约见面 在现场却被人围殴 摩托车也被人盗走

【本报讯】8月4日，一名叫DRS的15岁少年在雅加达北区顺德地区(Sunter Agung)的Sunter Muara儿童综合公共场地被一群人殴打，其实，DRS完全不认识他们。当时，DRS只是想见一个刚通过脸书认识的名叫恩达(Ndah Boggell)的女子。DRS的父母苏比亚迪(Supriyadi/49岁)声称，DRS

在三个孩子中排行第二，于2022年11月抵达首都。此前，DRS在沃诺梭博(Wonosobo)的一所习经院接受教育。后来，DRS通过脸书认识了一位名叫恩达的女子。然而，DRS与恩达的相识遭到了一名自称是恩达情人的男人的训斥。8月9日，苏比亚迪表示，没过多久，有一个人在脸书与DRS聊天。那

个人声称，恩达是我的情人。苏比亚迪知晓这件事，是因为还上初中三年级的DRS使用其手机在脸书聊天。之后，DRS就不再与恩达联系了，并删除了所有的脸书上的信息。不久，恩达邀约DRS在Sunter Muara儿童综合公共场地见面，理由是想与他聊天。其实，DRS不愿意前去，因为

担心引起恩达的情人的不满。然而，恩达确保不会有事的。同时，恩达提醒DRS独自前来。最后，DRS同意会面，并赶紧在他们约定的地点去接恩达。可是，在那里，DRS却遇到了三名女子，其中一名是恩达。后来，又来了三个男人。DRS随后被三个男人殴打，摩托车也被盗走。(亮剑)

佐科维-吉布兰志愿者希望 普拉波沃推举吉布兰成为副总统候选人

【本报讯】在梭罗市一家咖啡厅与近百名佐科维-吉布兰志愿者举行了大约一个半小时的会晤后，大印尼行动党总统候选人普拉波沃表示，考虑将吉布兰成为副座人选。我认为，吉布兰作为一个具有确定性的本质，这个非常重要。这位大印尼行动党主席阐述副总统人选的特殊标准，必须在全国人民的反应是非常正面的。古瓦特还向普拉波沃传达了一些群众组织的意愿，希望吉布兰成为普拉波沃的副总统候选人。(亮剑)

在与佐科维-吉布兰志愿者会晤期间，大多数志愿者穿着白衬衫、白色T恤，上面印有“佐科维-吉布兰志愿者”的字样。普拉波沃与吉布兰志愿者协调员代表古瓦特·埃尔马万(Kuat Hermawan Santosa)并排坐着聊天。古瓦特表示，我告诉普拉波沃，佐科维-吉布兰志愿者已经在差不多全国各地行动，朋友们对您的反应是非常正面的。古瓦特还向普拉波沃传达了一些群众组织的意愿，希望吉布兰成为普拉波沃的副总统候选人。(亮剑)

为提高对旅客的服务 KAI 出台 Access by KAI 应用程序

【本报讯】为了提高对乘客的服务，印尼火车公司(KAI)于周四(2023年8月10日)正式推出“Access by KAI”应用程序。KAI总经理迪迪克(Di-diek Hartyanto)表示，应用程序的更新预计将成为KAI提供现代化解决方案，以创新功能让人们方便乘火车出行。

他继续说道，KAI 出台 Access 应用程序是为了让客户更容易访问数字服务，以支持用户的需求。迪迪克于周四(2023年8月10日)在雅加达举行的 Access by KAI 应用程序正式启用仪式时说道：“这同时也是KAI进行数字化创新，旨在

通过更可靠的技术进一步提高乘客乘车的体验、令人更愉悦的视觉外观、加上各种丰富的功能和功能。”其中一些新的高级功能包括旅行计划、酒店预订、实时跟踪和忠诚度积分。Access 应用程序的出台，是为社区满足在交通以外的

各种需求提供主要的应用程序。目前，人们可以利用PPOB(支付点网上银行)服务，例如给手机充值、使用数据包和电费代币。截至2023年6月，KAI Access的登记用户为12,419,711人，活跃用户总数为6,101,343人。(松鹤)