

國泰大翻身 半年轉賺逾42億

客運收益勁增12倍 明年底料恢復100%運力

今年初香港復常通關，航空業迅速復甦，國泰航空上半年扭虧賺42.68億元（港元，下同），去年同期虧損49.99億元。集團宣布推出新一輪員工利潤分享計劃，每位員工料獲4星期額外收入，另計劃年底以前以97.5億元向特區政府贖回一半優先股。行政總裁林紹波9日指，集團在疫情期間經歷嚴峻考驗後，今年上半年業務表現錄得強勁的反彈，反映經營環境持續改善，業務實力不斷增強，有信心集團明年底恢復100%運力水平。截至6月底，集團流動資金結餘為289億元。

◆香港文匯報記者 蔡競文



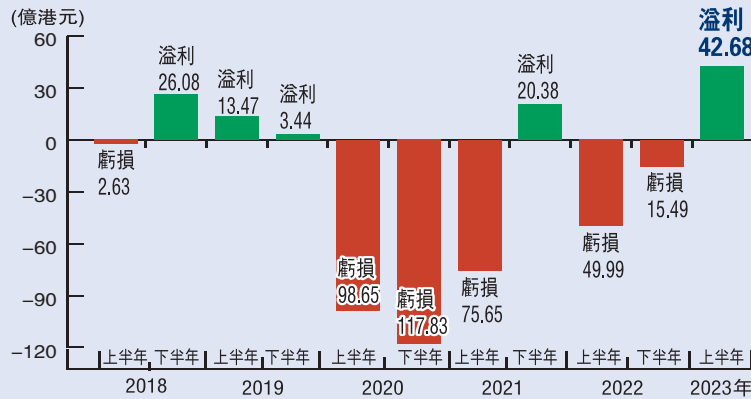
林紹波（左二）表示，國泰上半年業務錄得強勁反彈，反映經營環境持續改善。左三為賀以禮，右一為麥皓雲。

國泰中期業績撮要

| 項目 | 金額 | 按年變幅 |
|-------------|----------|-----------|
| 純利 | 42.68億元 | 轉虧為盈 |
| 客運服務收益 | 275.63億元 | +1,221.3% |
| 貨運服務收益 | 124.32億元 | -10.1% |
| 其他服務收益及收回款項 | 35.98億元 | +36.5% |
| 收益總額 | 435.93億元 | +135% |

貨幣：港元 整理：記者 蔡競文

國泰半年度業績表現



國泰險沒頂 疫情打垮港龍

特稿

受新冠疫情全球出行受阻等打擊，國泰航空集團過去3年面對自1946年創立以來的最艱難時期，2020年全年業績創下歷來最大虧損，全年錄得虧損216.5億元（港元，下同），主要是受累於疫情令客運收入大減以及機隊減值支出增加所致。面對當時的困境，國泰於2020年6月初接受特區政府注資約273億元，以避過沒頂之災。

政府打救 273億貸款及認購優先股

2020年6月初，國泰宣布390億元集資方案，除了透過太古A及國航等股東參與供股，以籌得117億元之外，特區政府也透過認購優先股及提供過渡貸款，為國泰提供273億元資金。香港財政司司長陳茂波當時明言，向國泰注資是為支持本港國際航空樞紐地位，政府是無意入主該航空公司及長期持有。

集團在2020年10月21日宣布全球裁員8,500人，相當於集團職位總數約24%，同時即時停運已有35年歷史的國泰港龍航空，震撼市場。該集團主席賀以禮在發布2020年全年業績時表示，2020年是國泰航空集團逾70年歷史中最具挑戰的一年，新冠疫情加上世界各地因應疫情而實行的旅遊限制及檢疫要求，為全球航空市場帶來前所未有的影響，造成巨大的衝擊。

自疫情爆發以來，國泰於2020年的客運收益遞減至2019年的2%至3%，需求處於歷史最低點，2020年4月第二周國泰航空和國泰港龍航空甚至出現僅302人的單日載客量，僅相當於正常運力的3%。集團亦將客運航班大幅縮減，僅提供最基本數量的航班，運作的可載客量於2020年大部分時間維持於10%以下。

為減低現金開支，集團實施多輪節支措施，包括削減可運載量、遞延資本開支、暫停非必要開支、凍結招聘、高級管理層減薪，並要求員工參與兩輪特別休假計劃等等。

◆香港文匯報記者 蔡競文

衝上雲霄 恒常吸納內地人才

香港文匯報訊（記者 蔡競文）復常通關後旅遊市場復甦，國泰積極重建業務，包括招聘人手及購買飛機，國泰營運及航空服務總裁麥皓雲9日表示，該集團收到5,000份機艙人員的申請，有600人已獲聘，與此同時亦會在新加坡、曼谷等地招聘外勤，而內地招募機組人員將會成為日常工作。

麥皓雲續指，大灣區作為香港延伸市場，有接觸到更多人才的機會，並已開始為各業務範疇的職位進行招聘，包括來自大灣區的空中服務員、實習機師及畢業培訓生，在內地招募機組人員將會成為日常工作，今年目標是招聘200至300名內地機組人員，目前已獲約2,000宗申請，也有首批內地機師學員加入。此外，集團又希望透過香港政府的

輸入人才計劃，期望吸納約1,000名人手。

將額外訂購32架空巴飛機

另外，國泰計劃額外訂購多32架空中巴士A321neo和A320neo飛機。新飛機將於2029年底前陸續交付國泰航空及香港快運，集團將會接收逾70架新飛機。

與此同時，該集團將就超長途的波音777-300ER機隊重新設計，在明年開始為顧客帶來全新的商務客艙體驗，亦會在2025年開始接收777-9客機，引進全新設計、領先全球的頭等客艙。

集團行政總裁林紹波表示，集團截至今年6月底共有225架飛機，其中仍有25架停泊在澳洲，他預期於年底會有18架會調回香港，並估計餘下的飛機將在明年第一季及第二季全部調回來。

國泰集團上半年轉賺42.68億元，其中包括國航發行新股後持股攤薄而錄得19億元一筆過非現金收入。每股基本盈利61.5仙，不派中期息。集團上半年收益總額為435.93億元，按年升135%。期內，客運服務收益為275.63億元，按年升1,221.3%；貨運服務收益則為124.32億元，按年跌10.1%。由於耗油量大幅增加，期內燃油成本總額大升1.4倍，燃油對沖收益減少逾75%至4.8億元。

香港快運亦扭虧為盈3.33億

另外，受惠於強勁的旅遊需求，集團旗下的香港快運上半年亦扭虧錄得溢利3.33億元，去年同期虧損8.24億元。期內，旅遊需求方面尤以亞洲的短途航點為多，並在4月恢復其班次至疫情前每周超過420班航班的水平。

主席賀以禮表示，重建香港國際航空樞紐的航班網絡仍然是首要任務，有信心載客量於明年底回復至疫情前百分百水平。他並感

謝員工，在過去數年極具挑戰的環境中默默耕耘。林紹波補充，集團旗下國泰航空及香港快運的客運運力，現時已接近疫情前60%的水平，將於今年底運作70%的客運運力，覆蓋80個航點，有信心於2024年底恢復100%水平。

答謝員工 每位獲4周額外收入

林紹波續稱，集團現時的重建進展令人振奮，公司上下員工終於捱過這艱難的3年，為了答謝員工付出，推出新的利潤分享計劃。他表示，2023年度可以向員工發放的金額，仍視乎今年下半年的業務表現，但如果以2022年下半年及2023年上半年業績作為一個例子計算，在新計劃下，每位同事大約可得到相當於4星期的額外合資格收入。

明年7月底前贖回全部優先股

林紹波又指，在最近付清所有累計優先股股息後，集團計劃在今年底前向政府贖回

50%優先股，涉及97.5億元，並於明年7月底前贖回50%的優先股。他稱，國家「十四五」規劃訂明，香港國際航空樞紐在國家發展中擔當重要角色，亦支撐着香港另外七大中心的發展。國泰會致力承擔重任，繼續加強香港、大灣區和內地與世界的聯繫，推動香港全方位發展。

被問及何時恢復派發普通股股息，林紹波指目前國泰仍在重建初期，暫時未有派發普通股股息時間表。

運力漸回升 機票價格有望回落

疫情後即使各地開關但機票價格仍然高昂，集團顧客及商務總裁劉凱詩表示，由於航空業仍面對人手短缺及供應鏈問題，導致成本上升，所以推高機票價格，此為整個航空業均要面對的問題，不過她預期隨着運力逐步回升，相信機票價格有望逐步回落。林紹波則指，今年暑期假期該集團的預訂機位情況良好。

國泰航空9日收報8.66元，跌0.12%。

港大醫學院聯招收生八年不達標

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港本地大學聯招收榜，又是兩大醫學院在吸納「頂級尖子」上較勁及展示實力的時間。今年全港有339人經聯招入讀醫科，香港中文大學醫學院指，該校錄取了207名文憑試學生，佔該校295個醫科學額的70%，餘下為國際文憑（IB）等非聯招考，數字與去年相若。

按此計算，香港大學醫學院經聯招錄取了132人，佔該校醫科學額45%，比去年略增一個百分點，卻是連續第八年未達75%學額經聯招錄取的「承諾」，但學院稱，已錄取了154名文憑試考生。據了解，其中22人是經「學校直接推薦錄取計劃」入學，故未有計入聯招學額。

「傑出醫科學人」扳回一城

香港文匯報訊（記者 高鈺）在兩大醫學院爭奪尖子的「戰場」上，近年處於下風的港大在今年5月宣布推出「傑出醫科學人（Distinguished MedScholar）」的新學習軌道，讓入學成績達標的學生最快可於5年取得學位，又或在第三年修讀醫學研究碩士課程，完成6年課程後可獲獎學金攻讀博士學位，將來有機會加入港大醫學院擔任臨床助理教授，以爭取吸引實力標青者報讀。

兩大醫學院9日不約而同發出新聞稿，公布在取錄尖子方面取得佳績，但彼此摘取的重點各異。中大醫學院表示，學院錄取了207名文憑試學生，以七科滿分為49分計算，考獲46分或以上報讀醫科的學生中，近70%選擇入讀中大。「環球醫學領袖培訓專修組別」則連續10年成為全港收生成績之冠，七科成績中位數為46.5分，而內外全科醫學士為42.5分。

港大醫學院則表示，學院錄取了154名文憑試考生，經大學聯招入讀的同學最佳六科成績中位數是43.5分。該學院錄取的最高分數，上四分位數則分別是51分及46.5分，後者去年是45分。

港大9日表示，今年大學聯招共有14人達到6科49.5分（加分制）要求，加上經「學校推薦直接錄取計劃」的5人達標，共19人成為首批「傑出醫科學人」。

香港文匯報記者從聯招結果所見，「傑出醫科學人」計劃成功讓今年港大醫學院於「狀元」爭奪戰中扳回一城，取錄兩人多於中大醫學院的一人；不過整體醫學院的收生分數，則仍以中大略勝一籌。

兩狀元一榜眼讀港大醫科

香港文匯報訊（記者 王鼎煌）2023年度大學聯招（JUPAS）9日放榜，各考獲頂尖成績的考生的去向最引人關注。在香港大學9日舉行的簡報會上，兩名獲7科5**或以上的「狀元」及一名6科5**「榜眼」同樣獲得該校醫科課程錄取。他們都希望能在港大潛心修學，充分利用港大醫學資源，並期待學成後回饋社會；有同學希望成為外科醫生，並潛心醫學研究；有同學希望藉助港大醫學院新推的「傑出醫科學人」計劃，拓展醫科實習訓練與海外志願服務；有同學希望學有所成加入本港公營醫療體系，救死扶傷。

今年大學聯招共有逾1.6萬名文憑試（DSE）考生獲得八所資助大學及都會大學的正式選錄錄取資格，佔總申請人數約四成，與去年相若。今年三名留港升學的DSE「狀元」，有兩人選擇港大醫科，校方9日舉行簡報會邀請他們及多名尖子分享體驗。

來自聖保羅男女中學的「狀元」古冰心，因同時於數學延伸單元獲5**而成為今年DSE「超級狀元」。自小對科學和生物醫學興趣濃厚的她，立志成為一名醫生。

學習規劃靈活

古冰心坦言，港大於新學年推出的「傑出醫科學人」計劃是選擇港大的原因之一。選擇該計劃的醫科生將會有更高的靈活度安排自己的學習規劃，如最快5年取得學位，或於第三年修讀醫學研究碩士課程，當配合「增潤學年」時會有豐富海外學習或志願服務機會可以選擇。她希望充分利用「增潤學年」提供的多元機會，到海外或內地提供醫療服務，更好地了解外面世界，並多參與到

醫院的實訓研究，精進醫學學習。

她提到，作為醫科生肩負重要職責，「醫科生要對病人負責，需要更專心地去讀書，相比中學，我會投入更多時間在學習上，期待學有所成，未來幫到更多人。」她亦希望加入港大的「醫心」（Medical Outreachers）團隊，到訪內地或海外偏遠地區，提供醫療服務。

照顧外婆有悟

另一位「狀元」鄭啟晴畢業於德望中學，自小就對醫生職業感到好奇與敬佩。「小時候腸胃不好，每次去看醫生回來就康復，感覺醫生們會魔法。長大後對醫生這一職業有了更多了解與興趣，也立志去學醫。」在照顧患有認知障礙症的外婆期間，更讓她感受到醫生工作的重要意義，也立志通過精進學習，未來成為一名外科醫生。對入讀港大後的期待，她希望可以利用學院第三年的「增潤學年」，去到如美國、英國修讀醫學研究碩士，體驗並比較和學習香港同國際醫學課程的異同。

文憑試「榜眼」張子健則透過「學校推薦直接錄取計劃（SNDAS）」入讀港大醫科。來自英華書院的他，幼時曾因早產的關係，體弱而不時求醫，但和醫生日積月累的互動相處中，醫生的鼓勵與照顧讓他體會到做醫生的職責與愛心，亦想知道成為一名醫生是什麼體驗。

中學時，他曾加入醫療服務隊少年團幫助有需要的人，亦參加過港大的醫療體驗項目，這些經歷增加了他對醫科與醫生日常工作的理解，更堅定了成為一名醫生的理想。他認為，



◆左起：陳智德、古冰心、鄭啟晴、張子健、施俊熙。香港文匯報記者 王鼎煌 攝

每一個病人都是獨一無二的個體，做醫生的本職是幫助病人，提供生理與心理上的雙重幫助。未來，他希望進入本港公營醫療機構，改善公立醫院人手不足情況，學成之後，服務社會。

百人獲獎學金

港大收生及國際生交流事務總監嚴志堅在簡報會上表示，今年港大取錄全港逾四成共102名成績屬DSE Top 1%的考生，每人可獲5萬元或以上的獎學金，以支持他們參與創科研究、海外交流等活動。

他強調，港大不僅重視學生學術表現，同時肯定學生在非學術領域的成就，今年透過「學生直接推薦錄取計劃」，在DSE放榜前已錄取近百名考生，比去年增兩成，「大學會積極透過不同入學計劃，發掘錄取很多具才華的學生，為他們提供更多機會發揮所長。」