

# 雅万高铁列车九月一定投运

## 总统希望人们少用私人汽车多用公众捷运

【本报讯】佐科维总统于8月10日在雅加达 Dukuh Atas 轻铁站表示，雅万高铁列车将在今年九月才能开始试运，一旦一切准备就绪，雅万高铁列车就马上投入运作。

按原先计划，雅万高铁列车将在今年8月18日开始试运，为印尼独立78周年献礼，但因考虑到某些原因，便决定延迟到下一个月开始试运。

尽管如此，佐科维总统不愿详细说明有关延期的原因，只说雅万高铁列车投入运作越快越好，人们每天都在面临交通堵塞现象和污染问题，因此希望能尽快转移使用捷运工具，包括雅万高铁列车。

佐科维总统说：“我希望人们愿意从私人汽车转移使用捷运工具，雅加达和周边区与万隆市的交通堵塞现象，已造成我们蒙受了约达100万亿盾的损失。”

印中高铁公司企业秘书艾花(Eva Chairunisa)在另一个场合表示，雅万高铁列车将在今年九月初开始进行试运，公众可在在此期间免费乘坐高铁列车。

艾花透露说，雅万高铁列车推迟试运，是因为印中高铁公司还要做好一切准备，使乘客更觉得安全并更有舒适感。此外，雅万高铁列车还处于设备认证的阶段中。

她补充说，雅万高铁列车在试运期间，印中高铁公司也将邀请各种利益相关者，包括雅万高铁周边区的居民，一同乘坐高铁列车。若有其他民众也想免费乘坐高铁列车，可以通过官网登记报名。(Sm)

# 总统称首都轻铁8月26日开始投运

【本报讯】佐科维总统于8月10日在雅加达 Dukuh Atas 轻铁站表示，如果没有节外生枝的话，从2023年8月26日开始，雅加达和周边区的轻轨列车就已经可以投运了。

佐科维总统当时从 Jayi Mulya 轻铁站至 Dukuh Atas 轻铁站对轻轨列车的运营进行实地视察之后说，若与上周的视察活动相比，如今的轻轨列车已经有了很多的改进。

佐科维总统强调说，大家要全力推动雅加达和周边区的人们，转移使用公共交通工具，因为雅加达和周边区的空气已经遭受严重污染，因此希望有了交通捷运，就可减少人们使用私人汽车，这样交通堵塞现象和空气污染也就会大幅减少了。

他说：“我们每日都面临交通堵塞现象和污染问题，因此我希望人们愿意从私人汽车转移使用交通捷运，交通堵塞现象已造成我们蒙受约达100万亿盾的损失。”

值得一提的是，雅加达和周边区的轻轨列车于7月12日已经开始试运，但由于有一些的轻轨系统需要加以改善和完善，轻轨列车在7月17日至20日暂时停运，因此公众至今还未试乘轻轨列车作为捷运工具。



雅京和周边区轻铁8月26日正式营运  
8月10日，佐科维总统声称，雅加达和周边区的轻轨列车在8月26日正式营运。

# 新都建设促进加里曼丹经济增长

## 直至次季全年增长5.56% 东加省贡献3.55%最大

【本报讯】新都建设项目的开始对加里曼丹，特别是东加省的经济增长作出积极的贡献。

根据中央统计局(BPS)的记录资料称，加里曼丹经济在2023年第二季度的增长率5.56%，东加省成为最大的贡献者，即3.55%。

中央统计局统计分析和平衡表方面副主任艾迪(Moh Edy Mahmud)在项记者会上说：“东加省经济增长的主要来源是采矿业及考古挖掘业，其次是建筑业及第三是加工制造业。东加省建筑业与当地

的开发活动有关。”

据称，西加省、中加省、北加省及南加省对加里曼丹经济增长的贡献不如东加省那么大。西加省贡献0.61%、南加省0.73%、中加省0.34%及北加省0.33%。

其实上述加里曼丹的增长率比全国平均增长率更高，不过苏拉威西、马鲁古及巴布亚分别增长了6.64%及6.35%。

根据中央统计局的记载，2023年第二季度的印尼经济价值在多个地区呈现走强的势头。爪哇岛成为全国经济价值的主要贡献者，即57.27%，而且第二季度的年度经济增长率为5.18%同样比2022年同期更高。(Ing)

# 雅京交通拥堵造成每年损失65万亿盾

【本报讯】根据交通部的数据显示，交通拥堵现象已造成雅加达每年损失65万亿盾。不仅在雅加达，其他城市如三宝壟、泗水、万隆、棉兰和锡江等，每年也分别蒙受约达12万亿盾的损失。

科福隆说，汽车使用的燃油也造成碳排放，结果空气受到污染导致很多人生病，而且还要承担医院和医疗费。

除此之外，交通拥堵也将导致汽车比预期更快损坏，结果车主要花钱进行维修，如果把这些费用累积起来，雅加达和周边地区的损失，每年会达到65万亿盾之巨。



艾朗卡同OECD秘书长举行会谈  
8月10日，经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartarto)声称，他同经济合作与发展组织(OECD)秘书长马蒂亚斯·科尔曼(Mathias Cormann)举行会谈时非常顺利，而且也积极进行。

雅加达和周边区交通管理局运输监督和融资方面主任科福隆(Ghoefron Koerniawan)日前在雅加达交通部办事处声称，每个大城市当在路上发生交通拥堵时，就会出现很多徒劳无功的事，比方说道路上的汽车原地不动，它就白白浪费了汽油。

为了解决堵车问题，政府目前正致力于建设良好的公交系统，同时也尽量减少车辆产生的碳排放。(Sm)

Bank of China Indonesia logo and date: 10 August 2023, Time: 09:00 WIB.

Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2110

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	9,894.22	9,970.22	0.00	0.00
CNY IDR	2,100.97	2,113.97	2,095.97	2,118.97
EUR IDR	16,650.99	16,769.99	0.00	0.00
GBP IDR	19,219.12	19,359.12	0.00	0.00
HKD IDR	1,936.63	1,947.63	1,932.63	1,951.63
JPY IDR	105.02	105.92	0.00	0.00
SGD IDR	11,255.26	11,332.26	0.00	0.00
USD IDR	15,140.00	15,240.00	15,135.00	15,245.00

Bank Indonesia logo and date: 8月10日 20:00 WIB

汇率

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.035,71	9.932,83	10.114,99
文莱元	BND	11.372,25	11.254,91	11.295,33
人民币	CNY	2.122,77	2.101,44	2.099,26
欧元	EUR	16.788,84	16.617,25	16.758,18
英镑	GBP	19.515,15	19.314,92	19.335,06
港元	HKD	1.954,87	1.935,27	1.925,69
日元	JPY	106.65	105.58	106.86
韩元	KRW	11,65	11,53	11,77
马来西亚林吉特	MYR	3.347,65	3.309,27	3.302,37
新西兰元	NZD	9.303,70	9.205,07	9.312,36
菲律宾比索	PHP	271,92	269,07	275,04
新加坡元	SGD	11.372,25	11.254,91	11.304,94
泰铢	THB	438,76	433,77	437,13
美元	USD	15.282,03	15.129,97	15.031,00

International Stock Market (国际股市) Sumber: Reuters

指数	(+/-)	%	
IDX 雅加达股市	6,893.28	18.16	0.26%
N225 日经指数	32,473.65	269.32	0.84%
HSI 香港恒生	19,248.26	2.23	0.01%
SSEC 上证综指	3,254.56	10.07	0.31%
SZSE 深圳股市	11,050.22	10.77	0.10%
FTSTI 海峡时报	3,322.93	9.14	0.28%
KLCI 马来西亚股市	1,458.93	-3.10	-0.21%
TWII 台湾股市	16,634.70	-236.24	-1.40%
DJIA 道琼斯	35,123.36	-191.13	-0.54%
Nasdaq 纳斯达克	13,722.02	-162.31	-1.17%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2023年8月10日)

金属重量 (单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	943,000	1,064,000
10.0	9,430,000	10,167,000
100.0	94,300,000	100,680,000
1,000	896,000,000	1,012,400,000

# 美国CPI数据来袭，金价跌至一个月低位

周四(8月10日)亚洲时段，国际金价窄幅震荡交投于1918美元/盎司附近，投资者普遍等待周四晚间将公布的美国7月份CPI数据，由于近期油价持续上涨，市场预期美国同比增速将由6月份的3%上升至3.3%，预计核心CPI增速维持在4.8%不变，这意味着美联储起码较长时间维持较高利率水平，令金价承压。

此外，还请关注美国初请失业金人数变动，有迹象显示美国劳动力紧张程度有所放缓，市场预期美国截至8月5日当周初请失业金人数将由之前的22.7万人微涨至23万人，该预期略微给金价提供支撑，需要提防金价探底回升的可能性。与此同时，市场普遍预计美联储已经接近结束加息周期，这仍在中长线给金价提供支撑。

下行轨道上，足以让美联储维持利率不变。多数交易员预计，美联储在9月的政策会议上不会改变政策。根据芝加哥商品交易所(CME)的美联储观察工具，加息25个基点的可能性只有13.5%。美元走强也可能导致以美元计价的大宗商品受到限制，而本周疲软的宏观数据加剧了对中国经济状况恶化的担忧，可能会给避险黄金带来支撑。

值得注意的是，在美元和收益率上升的压力下，现货黄金在过去一周大幅下跌，风险偏好的恶化也推动市场交易者转向美元，因市场交易者押注美国利率今年会在更长时间内保持较高水平，美元接近5周高点，而美国十年期国债收益率目前也接近2023年高点。

技术面：从4小时图来看，现货黄金继续受压于短期均线下方，下行走势较为明显。虽然随机指标目前传递正面信号，或有反弹调整的欲求，但在通胀数据之前，料反弹也是无力和有限的。从日线图上看，金价也渐渐远离20日均线朝向下行，显现黄金空头力量在增强。如果周四当晚美国7月CPI通胀数据强于预期，黄金将会继续下滑，首先考验1900美元整数关口，随之则是6月低位1892美元/盎司。相反若数据继续下降，则黄金会有一定幅度的反弹回升。

在撰写本分析策略前，美国7月CPI数据尚未公布。建议投资者密切关注通胀数据结果，若数据强于预期则可寻高位卖出现货黄金，留意1921美元阻力位，如果金价突破1921美元水平，则会进一步下跌。当前金价仍处于下行趋势，可位于1921美元/盎司做空卖出，并设置止损和止盈各100点。



traderhub  
独立分析师: Adi K  
专家透视