



**華聲**

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



## 螺螄粉「出圈」 僑商覓商機

8月4日，2023年「創業中華—華商八桂行」活動在廣西柳州市舉行。來自加拿大、泰國、美國、波蘭、日本等國家百餘名僑商共赴柳州尋覓商機，考察柳州螺螄粉產業，「打卡」網紅小吃。近年來，柳州因螺螄粉「出圈」，從小米粉中的「嗦」出百億元人民幣「大產業」。



## 時光倒流

首屆世界華商大會 (WCEC) 於1991年8月10日至12日在新加坡舉行，大會最早由新加坡中華總商會、香港中華總商會、泰國中華總商會發起和組織。1998年5月，世界華商大會成立秘書處，以確保每兩年召開一次的世界華商大會協調、策劃與實行的連貫性和持續性。

世界華商大會網站

# 關口遍設旅遊消費攻略 羅湖將推「常旅客」快捷通關

## 深圳口岸再優化 搶客搶到最前線

香港文匯報訊（記者 石華、胡永愛、文森 深圳、香港連線報道）隨著粵港兩地往返人流加密，尤其是港人北上顯著增多，消費熱情從口岸附近擴展到深圳各區。為了便利民衆往來，深圳市口岸辦8日發布《深圳陸路口岸進一步優化通關環境提升通關便利化的若干措施》。記者梳理18條措施，其中相當比例，是有針對性為港人北上消費提供服務，即將相關的消費服務協助，前置到從香港通關至深圳後的最前線。據深圳市口岸辦主任王剛透露，接下來羅湖口岸亦會實行「常旅客」計劃，通關查驗會更加便捷。

**全**面恢復通關以來，退休的港人羅先生幾乎每天都跑到深圳逛街消費，除了老年人乘坐地鐵的優惠政策外，良好的飲食購物體驗也是他喜歡深圳的原因。在得知深圳市口岸辦推出的優化通關18條措施後，羅先生表示「來得及時」、「非常有必要！」

### 18新措施便利通關 吸港人北上消費

記者梳理18條措施發現，助力消費是一項重要的內容。措施中指出，深圳市口岸辦將協調香港口岸部門在香港一側配合前置開展旅遊消費宣傳，提高文旅消費宣傳影響力，方便旅客提高通關效率。除了在香港一側設置宣傳外，深圳在口岸內也設置旅遊消費宣傳服務專區。措施指出，深圳各陸路口岸至少設置1個固定區域+1個流動服務站，主動發放深圳旅遊攻略等宣傳書籍資料；在口岸LED宣傳屏播放深圳文旅、深港活動、各區消費熱點和各大商團的宣傳片；製作擺放《深圳口岸通關指引》，提供通關及周邊交通諮詢幫助；開展通關旅客滿意度調查，幫助旅客解決口岸通關的各類問題。

### 設金融服務點 教旅客電子支付

「這個措施制定得很細，也很實用。不少港人對深圳不了解，去哪消費都要靠網上的攻略或者點評，有了官方的推薦後，港人可根據自己的需求選擇目的地。」羅先生說。

## 「黑碼」效用不大 港人盼取消

自從深港兩地恢復通關以來，在深圳工作的香港青年張啓源每周都會因為工作往返香港與深圳。「現在過關還是需要填報海關健康申報，即「黑碼」。我們都覺得現在深港往來這麼密切，全面通關的情況下，「黑碼」已經沒有必要了。有時因為工作當天往返時間本來就緊迫，還要填表，排隊掃碼，實在浪費時間。」張啓源希望盡早取消「黑碼」，提高通關效率。

據深圳口岸發布消息，8日上午，在深圳一檔電台

眾所周知，深港兩地支付習慣存在差異，深圳手機支付已成為生活的一部分，而香港人使用八達通、刷卡消費更為普遍。為了進一步點燃港人北上消費的熱情，在18條措施中特意提到，提升口岸通道內免費Wi-Fi速率和穩定性，同時在口岸設立臨時便民金融服務點，協助香港旅客掌握微信、支付寶、雲閃付等掃碼支付使用功能。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦認為相關措施便利香港市民，有助促進兩地交流，尤其在口岸設免費Wi-Fi，方便港人填寫海關電子健康申報碼，亦便利通關後聯絡行程。他特別提到第七條的新增口岸導航、交通查詢和旅遊攻略等提供信息資訊的措施，「發揮深港口岸聯動機制作用，協調香港口岸部門在香港一側配合前置開展旅遊消費宣傳，提高文旅消費宣傳影響力，方便旅客提高通關效率。」

立法會議員、民建聯發展事務發言人劉國勳亦歡迎深圳18條優化口岸措施，指此舉有助促進兩地居民深度融合，「改造口岸，提升通關設施和查驗條件，實行「常旅客」計劃，對學生、商務人士、其他科技人員等經常往返兩地特定人群，只要備案為「常旅客」，通關查驗會更便捷，都是重要的便民舉措。」

他希望深圳口岸辦稍後公布更多「常旅客」計劃的細節，「相信該措施與未來便利深港創科人員往來「福鄰新口岸」做法接近。要令口岸流通、通關過程加快，利用科技提升效率是恰當做法。」

◆香港文匯報記者 石華、胡永愛 深圳報道



◆深圳市口岸辦8日發布「提升通關便利措施」。圖為深圳灣口岸客流情況。 深圳灣邊檢站供圖

## 高鐵「靈活行」 福田往返西九龍准同日改票三次

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）廣鐵集團與香港鐵路部門溝通商定，自2023年8月14日起，推出廣深港高速鐵路跨路運輸新產品「靈活行」，凡旅客持福田往返香港西九龍站間的有效車票，在辦理過一次改簽或超過改簽時效後，旅客仍可於票面乘車日期當日辦理二次「靈活行」變更車次手續。鐵路部門將根據運輸能力，在確保運輸安全前提下，投放一定數額「無座票」，進一步便利旅客往來。



◆廣深港高鐵暑期高位運行，日均發送乘客5.4萬人次。 香港文匯報記者郭若溪攝

據記者了解，相較於普通車票，「靈活行」產品有一定的使用限制，旅客選擇的「靈活行」列車，僅限往返福田至香港西九龍站間始發終到列車。旅客在票面乘車日期當日辦理「靈活行」變更車次手續，應不晚於當前票面車次開車後1小時，且不晚於所選「靈活行」列車開車前15分鐘。不可改變車票種類、席位等級，亦不可退票。鐵路研究專家金一兵教授認為，隨着今年初廣深港高鐵恢復通車，深圳至香港區段鐵路客流穩步攀升，高鐵日漸成為深港兩地人員往來的重要交通工具，如今已出現深港市民「串門」熱現象。「靈活行」這一產品的推出，將使得兩地旅客的乘車選擇更具靈活性、便利性，給旅客提供更為寬裕的工作生活空間，將進一步推動深港打造雙城雙區生活圈。

## 北京特大暴雨 33人遇難 18人失蹤

香港文匯報訊 據新華社報道，受颱風「杜蘇芮」影響，7月29日至8月2日，北京遭遇了特大暴雨災害。在9日舉行的北京市防汛救災工作情況新聞發布會上，北京市委常委、市政府常務副市長夏林茂介紹，截至8月8日24時，全市因災死亡33人，主要由洪水衝淹、衝塌房屋等原因造成；因搶險救援犧牲5人。還有18人失蹤，包括1名搶險救援人員。

◆8月1日，消防隊員在北京門頭溝區水峪嘴村轉移行動不便的老人出村。 資料圖片



◆8月1日，北京門頭溝區，工作人員用大型機械在豐沙鐵路線上清淤。 資料圖片



夏林茂表示，本次特大暴雨極端性強、累計雨量巨大，引發特大洪水。從氣象監測數據上看，單站降雨量突破歷史極值，昌平區王家園水庫降雨745毫米，是北京地區有儀器測量記錄140年以來的最大降雨量。

### 基礎設施破壞嚴重 近129萬人受災

特大暴雨造成嚴重災害，西部山區損失重大。據初步統計，全市共接報地質災害369起，是多年平均數量的10.5倍，特大暴雨對山區基礎設施破壞嚴重。其中，110餘條河流發生超標準洪水，280餘公里河道堤防損毀；4座中型水庫、13座小型水庫、16座水閘出現不同程度的水毀。1,980公里供水管線、2,140公里排水管線受損，全市507個村供水受到影響。273個村和16個小區斷電，342個村通訊中斷，256個村交通中斷。

夏林茂介紹，此次洪澇災害共造成近129萬人受災，房屋倒塌5.9萬間，嚴重損壞房屋14.7萬間，

農作物受災面積22.5萬畝。目前這些災害損失仍是階段性數據，造成的財產損失還在持續統計中。災情發生後，北京市委市政府一刻不停「搶險、搶修、搶通」，全力做好「四通一保（通路、通電、通訊、通水和受災群眾基本生活保障）」、傷員救治、群眾安置等各項救災工作。

### 明確重建思路：一年恢復三年提升

夏林茂表示，接下來，全市將統籌規劃，全面做好災後恢復重建工作。總的思路是一年基本恢復，三年全面提升，長遠可持續發展。目前，北京市已對水務、交通、電力、通訊等水毀基礎設施恢復重建需求進行系統摸排，制定了恢復重建項目推進實施方案、資金保障方案，按照突出重點、保障緊急、遠近結合的原則，明確重點工作任務，統籌推動恢復重建工作加快速度。

## 國家防總：防汛形勢仍不容樂觀

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家防總辦公室、應急管理部8日持續組織防汛專項視頻會商調度，與中國氣象局、水利部、自然資源部聯合會商研判雨情、汛情、地質災害和今年第6號颱風「卡努」發展趨勢，視頻連線天津、吉林、黑龍江等省份，安排部署重點地區防汛救災工作。

會商指出，海河流域洪水繼續推進，部分地區洪澇損失嚴重。松花江南岸、嫩江右岸支流洪水繼續向松花江幹流匯集，部分江段可能超警，吉林、黑龍江兩省抗洪壓力較大。颱風「卡努」可能影響東北地區並帶來局地強降雨，防汛救災形勢依舊不容樂觀。會商強調，東北地區防汛基礎設施較薄弱，要緊盯重點部位，加強河道堤防巡查防守；要突出監測預警，及時果斷轉移受威脅群眾；要加快水毀工程修復，做好交通、電力、供水、通信等保障；要密切關注颱風動向，組織做好遼寧沿海地區船隻回港和人員上岸工作。

## 藍天救援隊保定涑水轉移百餘師生

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）8月7日中午，馳援河北防汛救災工作的重慶藍天救援隊與其他救援力量一併，安全轉移出因洪災被困於河北保定涑水縣野三坡下莊村一個度假莊的102名師生。

藍天救援隊隊長駱明文在接受香港文匯報記者採訪時介紹，8月6日早上7點30分，受當地政府委託，重慶藍天救援隊從駐地出發，前往野三坡下莊村一山莊轉移一批到景區參加夏令營的被困師生，學生95人、老師7人。他說，自7月31號強降雨引發山洪以來，涑水多地道路被毀，交通受阻，全體師生被困山區7天，其間全靠當地志願者和救援隊採取駕車和徒步的方式，運送生活所需物資。接到疏散轉移師生的任務後，重慶藍天

救援隊派出33名隊員參加救援行動。「下山要途經多個山體，公路坍塌地段和橋樑垮塌路段，路途十分艱難，上下山徒步需要花費兩個小時左右的時間，所以我們決定分成兩批次轉移學生。」駱明文介紹，第一批學生48人，老師4人。第二批學生47人，老師3人。

從駱明文發給記者的視頻看到，救援過程中的道路被沖毀，全程都是殘破的道路，遇到被毀掉的橋，救援隊到師生們搭建了安全梯，救援隊隊員也在步行翻越的過程中幫他們扛行李。還有學生有恐高症，這時就會有幾名隊員組成一隊，抱著學生下坡，以保證順利通行。將近10個小時，救援人員將被困師生全部轉移到安全乘車點。



◆重慶藍天救援隊隊員組成一隊，抱著學生下坡。 受訪者供圖



◆中國工信部近日組織開展APP備案工作。圖為市民在北京街頭瀏覽手機。 資料圖片

香港文匯報訊 綜合報道：中國工信部近日印發通知，組織開展移動互聯網應用程序（以下簡稱APP）備案工作。工信部表示，綜合考慮APP主辦者、網絡接入服務提供者、應用分發平台、智能終端生產企業實際業務情況，預留10個月時間作為APP備案工作的過渡期。

通知明確，在中華人民共和國境內從事互聯網信息服務的APP主辦者，應當依照《中華人民共和國反電信網絡詐騙法》《互聯網信息服務管理辦法》（國務院令292號）等規定履行備案手續，未履行備案手續的，不得從事APP互聯網信息服務。網絡接入服務提供者、分發平台、智能終端生產企業不得為未履行備案手續的APP提供網絡接入、分發、預置等服務。

根據通知，2023年9月至2024年3月底，通知發布前開展業務的APP向其住所所在地省級通信管理局履行備案手續。2024年4月至2024年6月底，電信主管部門將組織對APP備案情況開展監督檢查，對仍未履行備案手續的APP依法進行處置。

明年7月起未備案APP不得開展業務

