



南方報業傳媒集團主辦

今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168
傳真 0086-20-87370162
電子郵件 gdtoday_nf@126.com
南方網 www.southcn.com
英文網 www.newsgd.com

“絲路來信·全球書法家同寫平安批”活動吸引十餘個國家和地區投稿近百封
西班牙 20 多名書法少年學寫僑批

在“一帶一路”倡議提出十周年、“僑批檔案——海外華僑銀信”入選《世界記憶名錄》十周年之際，日前，南方日報、南方+、GDToday 發起“絲路來信·全球書法家同寫平安批”徵集活動。兩周內，便收到來自中國、美國、西班牙、葡萄牙、加拿大、泰國、馬來西亞、新加坡、日本、巴西、阿聯酋以及中國香港、中國澳門等國家和地區符合要求的新僑批近 100 封。

為什麼要寫僑批？如何讓新一代瞭解什麼是僑批？西班牙馬德里愛華中文學校董事長張忠民與校長黃小捷用一門特別的僑批課程給出了回答。

7月11日到18日，愛華中文學校開展了一門僑批文化和書寫普及的特別課程，一批年齡在12歲以上，有一定中文基礎的書法興趣班學生參與了學習。課堂每次2小時左右，完成為期一周的學習後，20多名學生和老師一起紛紛揮毫給自己遠方的親人寫下一封家書。

現場

20名華裔一起學寫新僑批

通過網絡，記者觀摩了一節活潑生動的僑批課。課上，張忠民手拿信紙、信封，用一個生動的例子作開場白：“我們

現在想聯繫遠在中國的親人，發條微信他們就能馬上收到，非常方便。而在以前，從西班牙寄一封信回去需要約三個月的時間。”

他娓娓道來，寫好以後，你可能有工資，就把錢夾進信裏寄出去。三個月以後，你的爺爺奶奶收到了信，但不識字，旁邊的老先生就拆開信封告訴他們，這是在西班牙的孫子寄來的：“今年夏天太熱了，你有沒有吃楊梅？希望你身體好！我給你寄了十歐元，兩塊錢給舅舅，兩塊錢給舅媽，兩塊錢給表妹……”他解釋，“信裏就是這樣的內容，溫暖的問候，囑咐、囑託，這就叫僑批。”

張忠民告訴孩子們，中國的幾大傳統僑鄉包括廣東、福建、海南，“浙江的華僑新移民群體所佔比例較高，大部分是近三四十年才來到歐洲。而東南亞的粵閩籍華人則相對老牌，擁有長達數百年的移民史。在沒有手機的年代，銀信合一的僑批便成為了他們與親人聯絡的重要橋樑。”

回顧完歷史，同學們的目光又被帶往當下。只見該校書法教師國政華取出信紙，手執毛筆，現場示範起了僑批的寫法，一字一句從筆尖傾瀉而出，故鄉之思瞬間躍然紙

上。台下同學紛紛圍攏過來，欣賞著老師筆下律動的線條，神情專注，躍躍欲試。經過幾天的學習，共有20多名孩子和老師寫下了寄往家鄉的新僑批。

“很多孩子和家長都對僑批很有興趣，但寫書法需要有一定的中文和書寫基礎，這次僑批課的孩子都是12歲以上的。”張忠民告訴記者，目前學校的學生70%是10歲以下，10歲以上大約只有30%左右，所以最終只有20多名孩子參加了僑批課。

日常

吸引1000餘名學生學習中文

記者瞭解到，張忠民、黃小捷所辦學校有四個校區，目前有華裔學生700多人，其他族裔學生300多人，目前，學校的教師隊伍中有4名博士、20名碩士。

作為國務院僑務辦公室授牌的“海外華文教育示範學校”之一，馬德里愛華中文學校自建校起就非常重視中華文化的傳播。早期，該校的生源大部分為西班牙華僑華人後代。隨著中文學校在當地影響力的不斷提升，該校又創辦了新東方文化學院，針對西班牙本土學生開設對外漢語課堂。

黃小捷介紹道：“中文學校很重要，

我們學校吸引到的學生就有逾千人。而且，我們的學習風氣也帶動了當地的西班牙人，有300多名老外學生來學習中文。”

西班牙女孩克里斯蒂娜是土生土長的西班牙裔。60年前，她的爺爺拉法埃爾曾兩次來到中國旅行和工作，中國人的熱情和勤勞令他感動，中國之行也給他留下美好而深刻的印象。

在爺爺的耳濡目染下，克里斯蒂娜從三歲起便開始接觸漢語，後來又進入了馬德里愛華中文學校學習。在一段自我介紹視頻中，她以一口流利的中文說道：“我在課堂上學到了很多中國文化和歷史，也結交了很多中國朋友，我越來越喜歡中文了，我的夢想是將來有一天能和家人一起去美麗的杭州旅遊。”

除語言類課程外，該校還長期設立中華知識大講堂，並開展各類中華文化相關活動，旨在使各年級學生提高中文能力的同時，能夠對中國的文化、歷史與地理有更多瞭解。

“華文教育是一項宏偉的留根工程。”黃小捷表示，自己在海外創辦中文學校的初心，正是希望一代代華裔能夠通過學習中文培養起對中國的深厚感情，傳承中華文化，把根留住。

周煦鈞 林旭娜 楊悅

白雲機場新開三條國際貨運航線
預計每年可帶來8000噸國際貨運吞吐量增長

【本報訊】7月31日凌晨5時07分，一架航班號為YCG9165的圓通航空全貨機運載38.8噸貨物，從廣州白雲機場起飛前往印度金奈，標誌著廣州—金奈的國際全貨機航線正式開通。8月1日、8月2日，圓通航空將連續開通廣州—孟買、廣州—德里貨運航線，這是白雲機場首次出現同一航空公司“三天三線連開”的情況。接下來，圓通航空還將開通廣州—達卡貨運航線。

按照圓通航空的執飛計劃，廣州—金奈、廣州—孟買、廣州—德里三條全貨機航線執飛機型為B767-300，每週每條航線各執行一班，滿載可達50噸左右，主要承運電子產品、汽車配件、紡織品、機械設備等貨物的跨境運輸，助力經廣州向印度、南亞出口產品、佈局產業的中國品牌“走出去、賣全球”，這三條航線預計每年可為廣州白雲機場帶來8000噸國際貨運吞吐量增長。

此前，中國與南亞地區間的貨運航線主要從昆明、南寧等地始發。新航線開通後，將大幅提升廣州至南亞地區的貨運運力，密切兩地經貿往來。

今年以來，白雲機場已新開貨運航線14條，其中國際和地區貨運航線5條、國內貨運航線9條。截至今年7月，白雲機場



貨機滿載貨物前往印度金奈。

石磊攝

的國際和地區航空貨郵量佔到總貨郵吞吐量的七成以上，持續保持“穩開高走”。

為滿足未來市場需求，廣東機場集團在白雲機場超前謀劃，加快推進三期擴建工程等硬體設施建設。白雲機場三期工程建成

投產後，白雲機場將成為一個功能更加強大的樞紐機場，最終實現5條跑道、2個航站區的規劃格局，包括東西兩個貨運區，白雲機場的貨站面積將由目前超50萬平方米擴展到超100萬平方米規模。

劉倩

特種海運助力
“中國造”快速出海

【本報訊】近日，載運140輛國產工程車和84個設備箱的“自由豐收(LIBERTY HARVEST)”輪緩緩駛出東莞港國際集裝箱碼頭，開往位於阿聯酋迪拜的傑拜阿里港。本次出口的是“三一重工”工程車和特種設備箱體，重達3989.5噸，該項目屬於“一帶一路”重要項目，也是東莞轄區首次出口此類工程裝備。

隨著共建“一帶一路”國家基礎設施建設加快，中國對外承包工程項目穩步推進，國產挖掘機、自卸車等工程車輛的出口需求不斷擴大。東莞港本次拓展中東件雜貨項目，主要為“三一重工”工程車輛提供專線服務，該專線可為東莞及國內知名企業的特種設備和車輛出口中東提供特種海運服務，為“中國製造”直達海外市場提供出海快速通道。

歐雅琴 盧憶 吳焰宏

澳門藥品
橫琴生產

【本報訊】近日，澳門澳邦藥廠有限公司跨境委託粵澳藥業有限公司製造的“馬交牌千里追風油”，獲得澳門特別行政區政府藥物監督管理局批出首張澳門藥品跨境“委託製造許可”批件，並在橫琴粵澳深度合作區（下稱“合作區”）完成了生產。投產產品已獲備案，依據澳門藥品相關法規該批藥品可在澳門市場上市銷售。

“本次探索嘗試，為澳門品牌提供了在橫琴增量的可行性，提升了澳門品牌的競爭力。”澳邦藥廠有限公司技術發展總監劉帝恒表示，本次藥品跨境委託生產，成功走通了藥監部門資料審批、物料海關流通等跨境委託的全流程操作。未來如能大批量生產，在原材料通關優化及合作區政策的支持下，澳門藥品跨境委託生產能夠進一步實現成本優化。

黃天儒

珠海2023年全球優秀青年人才暑期實踐收官
期待到大灣區幹事創業

【本報訊】近日，“珠夢未來，海納英才”珠海2023年全球優秀青年人才暑期實踐計劃正式收官。此前，30名來自世界知名高校的優秀學子來到珠海，展開15天跨境實踐活動，深入瞭解大灣區一體化發展新氣象，其中碩博士佔90%以上。

活動中，青年學子們按專業分成6組，分別走進納思達、湯臣倍健等珠海企業進行產學實踐，感受珠海產業創新的動力和大灣區的發展脈搏。

“我參觀了納思達平沙產業園，深入瞭解了鐳射列印的業務佈局和發展情況，還

進行了實訓體驗，參與由導師帶教、組內討論的項目頭腦風暴。”來自香港理工大學的彭昊說，通過海外項目組的實習經歷提高了專業水準，接下來將繼續努力，把所學的經驗運用到未來的職業生涯中。

“在華發集團的實踐中，我瞭解了珠海產業園新興模式，這種創新的產業佈局為企業帶來了顯著的競爭優勢。”斯坦福大學學子張雨欣說。

作為向青年學子提供實踐平台的企業之一，雲洲智能總經理助理李春夫表示：“這次活動從全球知名高校引來了很多優秀青

年人才，對企業是最好的宣傳，也有利於促進人才梯隊的建設。”

學子們還展開了4天跨境城市認知活動，除了參觀珠海和橫琴的各大景點，還走進澳門，與澳門中聯辦、澳門專才發展學會等展開對話交流。

活動結束後，30名青年人才被授予“校園引才推薦官”稱號。他們紛紛表示，回學校後要把珠海的青春活力、多元開放和對人才友好的城市形象宣傳出去，推薦更多優秀學子到大灣區幹事創業。

張紫微

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭娜