

香園圍口岸逼爆 交通配套超負荷

市民盼增巴士班次 延長通關服務時間

記者直擊

香園圍/蓮塘口岸的旅檢服務啟用至今約半年以來，人流量直線上升，已超出每日3萬人次的設計容量。香港文匯報記者5日直擊該口岸人頭湧湧。不少港人表示，該口岸的接駁交通費用低，且更接近深圳旺區，故已棄用羅湖過關。有駕駛者也鍾情香園圍口岸可以實現從「屋企到口岸」的點對點旅遊體驗。有南下旅客亦表示，深圳蓮塘就腳，抵港後到粉嶺上水消費購物十分方便。但該口岸目前出現「人滿之患」，尤其接駁巴士超負荷，繁忙時段要等半小時才上到車，上水車站等車到香園圍口岸的人龍5日更一度由地面排到上天橋，旅客都希望有關部門延長口岸服務時間，以分散人流，以及加強巴士服務。

◆文：香港文匯報記者 吳健怡 圖：香港文匯報記者 萬霜靈

香園圍/蓮塘口岸是香港與深圳首個「人車直達」的陸路口岸，即旅客乘車、自駕，抑或步行也能到達該口岸。接駁該口岸的巴士最低消費僅每程6.6元（港元，下同），比羅湖口岸的動輒二三十元，收費十分吸引，更有附近居民直接步行到口岸，連車資也慳返，故自口岸啟用旅檢服務以來，人流急速上升，周五單日已有36,115出入境人次，超出每日3萬人次的設計容量。



◆香港市民王先生 ◆內地遊客智先生

時間延長至晚上11時，我哋都可以舒舒服服吃個晚飯。」

除了港人鍾情該口岸，不少以往在羅湖集合的赴港旅行團也改為在蓮塘口岸集合，5日就有多個旅行團過關抵港後，在香園圍登上旅遊巴士到香港各個旅遊景點觀光。

來自河北石家莊的智先生第一次來香港，他表示與朋友到深圳旅行期間，見時間鬆動，遂參加香港團一日遊，團費僅750元人民幣，「雖然行程很趕，但是可以到尖沙咀飽覽維港夜景，以及乘坐天星渡輪。」他表示，該口岸相當方便，抵港後馬上有旅遊巴士接駁，節省不少時間。

住在深圳蓮塘口岸附近的王先生表示，由住所到上水不消一小時，每次南下都會到上水掃貨，但他表示，香園圍的巴士服務超負荷，要等上半小時才能登上上水的巴士，「在香港（香園圍口岸）這邊，有大部分時間浪費在等接駁交通上，希望可以增加小巴的班次，以及增加更多公共交通工具供選擇。」

目前，香園圍口岸地下設有公共運輸交匯處，提供3條巴士線及一條小巴線，香港文匯報記者5日早上到口岸時，仍未出現人潮高峰，但中午由口岸等車往上海，就出現長人龍，等了半小時才有車理站，到達上水車站更是逼爆，等車到香園圍口岸的人龍更一度由地面排到上天橋。



◆香園圍/蓮塘口岸5日人頭湧湧。

香港五個陸路口岸交通費用及人流量比較

口岸	交通方式	交通費（最低費用）	出入境人次(8月4日)	口岸設計每日最高處理量
羅湖口岸	港鐵	上水-羅湖普通等 25.7元（港元，下同）	142,675	40萬（三成半使用量）
落馬洲口岸	巴士等	落馬洲公共運輸交匯處-深圳皇崗口岸 10元	26,440	3萬（近九成使用量）
落馬洲支線口岸	港鐵	上水-落馬洲普通等 25.7元	140,566	25萬（逾五成使用量）
深圳灣口岸	巴士、的士等	天慈邨巴士總站-深圳灣口岸 10.3元	73,006	13.7萬（逾五成使用量）
香園圍/蓮塘口岸	巴士、的士、小巴等	79K巴士（上水<->口岸）6.6元	36,115	3萬（已飽和）

◆資料來源：香港入境處、港鐵、網上資料

◆整理：香港文匯報記者 郭倩

巴士司機人手荒 加密班次受局限

香港文匯報訊（記者 郭倩）「今日（5日）我去上水視察，發現等B7巴士到香園圍的市民大排長龍，從地面巴士站沿着樓梯一直排上天橋，現在的巴士班次難以應對這麼多人，要加密至5至10分鐘一班車的頻次才合乎理想。」民建聯立法會議員劉國勳接受香港文匯報訪問時表示，一旦香園圍口岸開放時間調整，交通配套相應地亦必須提升，疏導人流。

口岸服務延長 相應配套須提升

為應對全面復常通關後日益增加的客流量，民建聯早前約見保安局，建議延長香園圍等口岸的服務時間。劉國勳向香港文匯報表示，保安局同意若延長香園圍/蓮塘口岸的開放時間後，巴士公司即時會加強服務，包括會配合延長的開放時間而加密巴士的班次。

劉國勳指出，現時接駁香園圍口岸的B7、B8、B9及79K等巴士已比2月恢復通關之初加密了不少，「來往屯門和香園圍口岸的B9巴士以往只限於星期六、日及公眾假期提供服務，現在每日都提供服務，B8巴士亦已經提供全日服務。」但來往上水和香園圍口岸的B7巴士服務依然是供不應求，促請巴士公司研究提升服務。

他承認在加強交通配套方面現時存在一定挑戰，「主要是現時司機人手不足，全面復常通關後，北上的香港人大幅增加，交通需求也非常大，巴士公司很想加密班次，但速度追不上過境市民增長的速度。」

添加商業設施 增建露天停車場

另外，劉國勳又提出香園圍口岸的停車場及商業配套亦應進一步提升，容納更多停放車輛，包括善用周邊用地建立露天停車場，



◆市民在B7巴士上水車站大排長龍。劉國勳供圖

「隨着旅客量增大，口岸服務時間延長，口岸的商業配套應增加，在香園圍/蓮塘口岸的深圳一側，一出去就有一個購物城供旅客逛，但香港這邊幾乎欠奉，建議香港這邊可以先開小店，之後逐步增加商業設施。」

蓮塘口岸商舖旺 港客摩肩接踵

特稿

相比啟用之初，香園圍/蓮塘口岸周邊設施現在已完善不少。其中，蓮塘口岸商業城人流量逐漸增加，幾乎九成的店舖都已開業。香港文匯報記者5日在該商業城所見，到處是港人身影。有餐飲業店主表示，和剛剛復常通關時相比較，現在的生意額大幅上升，尤其周六日，吸引了大量港人到深圳消費。

周末長假人頭湧湧

香港文匯報記者在過關後，只需於行人天橋步行5分鐘就來到了人聲鼎沸的蓮塘口岸商業城，奶茶店、小吃店、快餐店等任君選擇。每間店舖外都遍佈人羣，餐廳門口亦需要排隊等位。中國銀行營業點亦有不少港人入境後在此辦理銀行業務，而中國移動和中國聯通的營業廳內，也有港人諮詢手機卡套餐業務。

經營客家傳統小吃店的鍾女士表示，在恢復正常通關的初期，蓮塘口岸商業城的店舖「十室九空」，每天的生意額並不理想。但隨着這幾個月的人流量上升，除了有商業城樓上蓋的住客「幫襯」外，更多是北上港人來消費，「尤其是星期六日，或者長假期特別多人，一家大細來吃飯、消遣。」

多港人用電子支付

經營雜貨店的店主李先生表示，除了生意額上升兩成外，還留意到更多港人熟習使用支付寶或者微信的電子支付消費，使用現金消費的港人減少。對兩地政府研究延長該口岸的服務時間，他期望可進一步刺激生意額，「其實最主要是兩邊交通接駁方便，叫樣就會有更多香港人選擇這個口岸通關，刺激他們來消費。」

家住屯門的盧女士經常坐小巴到粉嶺站，然後轉乘巴士B7經該口岸到深圳，有時不想走遠就在蓮塘



◆蓮塘口岸商業城人聲鼎沸。

口岸商業城流連，也夠玩一個下午，「由粉嶺過來只需20分鐘，這個商業城吃喝玩樂什麼設施都有。現在越來越方便了，累了就可以在這裏找點東西吃，吃完就可以過關回去香港。」

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆客家小吃店東主鍾女士



◆雜貨店東主李先生