



福建向金門供水工程通水五周年 親歷者聚首晉江共話未來

一江清水見證兩岸真情

香港文匯報訊 綜合新華社及香港文匯報記者蔣煌基報道，福建向金門供水工程通水五周年活動5日在福建晉江市舉行。五年來，福建累計向金門供水2,883萬噸，佔金門縣自來水廠日常供水總量的73%，為進一步保障供水安全，今年福建省金門供水水源保障工程正式開工建設，工程為期41個月，將於2026年完工。該工程的湖庫連通部分，被譽為金門供水引水第二通道。赴晉江參加5日活動的金門縣副縣長李文良接受香港文匯報記者專訪時表示，「金門未來經濟、觀光等各方面的發展，必然需要更多水源支持。」其亦稱，引水第二通道的開建進一步保障了金門用水需求，「若金門未來進一步發展，將樂見有第二供水通道，滿足金門民生經濟需求」。

福建向金門供水工作於1995年啟動，2015年10月工程開工，2018年8月5日，福建向金門供水工程正式啟動。「兩岸一家親 共飲一江水」從願景變為現實。

五年向金門供水2883萬噸

5日，金門縣政府官員、兩岸業主機構代表以及此項工程的親歷者、推動者、參建者代表相聚晉江，飲水思源共話未來。福建晉江供水有限公司總經理洪佳興介紹，五年來，福建累計向金門供水2,883萬噸，佔金門縣自來水廠日常供水總量的73%，日均供水量由開通初期的0.97萬噸上升到目前的2萬噸。得益於源源不斷的活水，金門民生用水依靠地下水佔比從68%降低至14.3%，讓金門民眾喝上「放心水」，又保育地下水。

今年5月，金門供水工程（取水泵站及陸地管道部分）榮獲中國水利工程優質（大禹）獎。此次大會舉行了大禹獎授獎儀式。水利部國科司副司長武文相說，金門供水工程樹立了建設標杆、運營標杆和兩岸合作標杆。

金門縣副縣長李文良感動地說，福建供水工程讓金門無需為水煩惱。「特別是過去幾年金門面臨50年來最嚴重的乾旱，通水讓金門水荒得以舒緩，更穩定了地區水資源環境。」

福建省水務發展集團有限公司董事長朱金良曾參與工程研訂、考察、勘探、簽約、開工等階段，如今正為工程水源保障「再進階」而努力。他說，今年2月金門供水水源保障工程開工建設，將為晉江、金門等地構建「多湖庫、雙線路、多調節」的供水保障體系。目前福建水投集團也在謀劃推進閩西南水資源配置工程建設，「將為金門供水提供第二水源」。

為讓金門鄉親喝上放心水，無數人在努力。朱金良說，自通水開始，運行調度人員24小時不間斷輪班值守，確保金門同胞用水無憂。

金門鄉親捧水飲下讚甘甜

山美水庫是福建向金門供水工程水源地。在這裏，可以見到「泉州-金門輸水線路圖」：源自晉江流域山美水庫的水，通過金雞欄河開引入晉江龍湖取水站，並經龍湖取水站、陸地輸水管道和跨海輸水管道，輸送到金門田埔水庫。

供水工程示意圖



◆金門鄉親在龍湖取水站參觀金門供水工程所用管道。

庫。這些年，幾十批次金門鄉親慕名前來山美水庫「尋源」。山美水庫水資源調配中心主任郭明德印象特別深刻的，是有位金門鄉親在水庫邊忍不住用雙手捧起清水，讚嘆「這水真的甘甜」。

「山美，水美，人心更美。」金門縣水墨畫協會理事長楊誠國說，以前金門最主要的水源是湖庫水和地下水，處理起來很辛苦，「山美水庫給我們帶來便利，這份心意令人感動」。

日前，記者實地探訪金門。剛經歷颶風「杜蘇芮」侵襲，金門還留存着颶風過境痕跡。但與七年前遭颶風「莫蘭蒂」侵襲、兩萬多戶停水不同，現在金門人不再用面對因斷水而的民生難題。「大陸供水讓金門得以過關用水危機，不用再靠天吃飯。」金門縣自來水廠廠長楊沁杭在接受採訪時說，五年來泉金密切聯繫和共同合作，大陸供水輸送穩定，水質優良，降低了水廠處理成本。



◆金門供水工程水源地——泉州山美水庫。 香港文匯報記者蔣煌基 攝

大陸好水為金門發展增底氣

香港文匯報訊 綜合新華社及香港文匯報記者蔣煌基報道，金門田埔水庫旁，一塊石上刻着「兩岸共飲一江水」的紅色大字。金門縣自來水廠生產供水課主任葉晉良介紹，來自福建的清水通過海底管道在這裏上岸，引入金門。

立石後面的引水工程控制閘室裏，粗壯管道裏水聲激盪轟鳴，一排儀器實時監測着水質。大陸清水在旁邊的受水池暫存後，通過加壓泵站經管道輸送到金門的水處理場。

「這就是金門人每天喝到的水。」在金門洋山淨水場中控室，負責人陳宏慧給記者倒了一杯清水，口感潤澤甘冽。她說，大陸來水水質穩定，水廠只需簡單處理即可達標。目前大陸供水佔金門日常民生用水總量逾七成。

據介紹，有了大陸好水，加上今年雨量豐沛，

金門通過調度機制讓各水庫恢復平穩水情，地區水庫總蓄水量達到九成以上。根據金門長期監測調查，這幾年因為有穩定的大陸清水流入，珍稀物種歐亞水獺以及候鳥等活動更頻繁和明顯，數量增加。「即使大旱之年，金門生態環境也在穩步向好。」楊沁杭說。

今年4月4日，福建省水利廳正式批覆金門供水水源保障工程。根據福建省水利廳公開文件，該工程施工總工期41個月，總投資31.3億元人民幣，建設任務為供水和水源地生態保護及修復。其中湖庫連通工程包括新建紫帽泵站、新安泵站、溪邊泵站和輸水通道，輸水通道總長52.987公里，其中主線路長48.77公里。通過建設湖庫連通工程和水源地保護工程，保障晉江市和金門縣供水安全。

紀念版高粱酒 大陸水釀製

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 泉州報道）「這款『兩岸通水5周年紀念酒』，是我們金門酒廠為這次金門供水5周年專門發行的，用的是8年的原酒。」金門縣副縣長李文良5日上午在晉江出席向金門供水工程通水五周年活動期間，與金門酒廠（廈門）貿易有限公司董事長兼總經理翁自保在內的金門鄉親，現場「直播帶貨」。

這款金門高粱酒瓶身後面貼標，寫着一段話「那1995年綻放了水路，又2002年展開了會晤，在2015年承諾了誓約，到2018年啟動了通水，供水約定三十年，共享用心新生活」，以及金門供水路線圖。

翁自保告訴記者，福建向金門供水，對金門民生貢獻巨大。金門鄉親感念大陸活水，金門供水也是兩岸民生合作的典範。「如果沒有大陸水，將嚴重影響到金門高粱酒的水源。所以我們金門酒廠及鄉親，認為有必要表達金門縣政府和金門民眾的心聲，所以推出了這款紀念酒。」

山東平原縣5.5級地震 21人受傷

香港文匯報訊 據新華社、中新社報道，據中國地震台網正式測定，8月6日2時33分在山東省德州市平原縣（北緯37.16度，東經116.34度）發生5.5級地震，震源深度10公里。震中位於平原縣王打卦鎮王打卦村附近。截至08月06日08時00分，共記錄到餘震59次，最大震級為3.0級。經初步排查和核實，震區共有126處房屋倒塌、21人受傷（德州20人，聊城1人），目前震區水電通信等基礎設施正常，油氣管道無洩漏。

地震發生後，國務院抗震救災指揮部辦公室、應急管理部決定啟動國家地震四級應急響應，派出工作組趕赴山東指導協助抗震救災工作。

當天3時左右，山東省地震局舉行新聞發布會，山東省地震局副局長劉希強介紹，根據震後趨勢的判定，初步認為這次地震發生之後發生更大地震的可能性很小。劉希強表示，這次地震震級在德州市平原縣歷史上沒有過，在震中50公里範圍以內，歷史上沒有發生過5級以上地震。

部分高鐵列車臨時停運

山東省德州市消防救災隊15車、107人已前往震中救援。濟南、泰安、聊城、德州、濱州等5個消防救災隊24車、236名消防救災人員以及搜救犬機動專業隊已集結完畢。

為保證列車安全，國鐵濟南局立即啟動應急響應，對管內京滬高鐵、京滬線、京九線、石濟客專、石德線運行列車採取扣停措施。目前，正在組織對相關線路設備進行全面檢查，途經列車可能出現不同程度晚點。截至當日11時30分，計劃停運92趟列車。

三星堆絲綢：三千年灰燼遮不住中華文明華彩

香港文匯報訊 據新華社報道，絲綢是新一輪三星堆考古發掘中最激動人心的新發現之一，它從3,000餘年前的灰燼中被找到。

2020年以來，中國絲綢博物館與四川省文物考古研究院合作，通過小小的試劑盒，在三星堆的青銅蛇、青銅眼形器等40多件器物上均發現絲綢，品種有絹、綺、縠織物。

中國絲綢博物館基於免疫學原理的絲綢微痕檢測技術，主持研發了一種成本低廉、操作便捷的試紙，可在15分鐘左右檢測出數千年前的絲綢痕跡，在三星堆最新考古研究中立下「汗馬功勞」，找到了目前長江上游最早的絲綢。

三星堆為長江上游重要絲綢起源地之一

中國絲綢博物館副館長周陽深度參與了三星堆絲織品的發掘、保護及研究工作。她介紹，三星堆祭祀坑的文物，大多被火燒過，可能還被水浸過，和其他珍寶一起，在地下埋藏數千年，和坑

內的灰燼、泥土等混雜一起，早已不復當年的「顏值」。

現代科學考古確證絲綢痕跡，顯示三星堆為長江上游重要的絲綢起源地之一，蘊含着中華文明的華彩「基因」、古老密碼。



◆7月26日在三星堆博物館拍攝的絲綢顯微照片和提取實物。 新華社

周陽研究認為，早期絲綢來之不易，絲綢的一個重要用途是作祭服之用。三星堆的青銅大立人像，服飾繁縟滿飾，紋樣工整，應是描摹一位身着「袞衣繡裳」的領袖主持隆重祭典的場景。

考古工作者在三星堆四號祭祀坑的灰燼層中，檢測到非常強烈的絲素蛋白信號，說明此處曾經焚燒過大量絲綢。專家表示，這是否表明絲綢在祭祀中的另一種功能，比如將絲綢華服埋入地下或以火焚燒，將祭祀要義通達於天？祭祀絲服上是否有某種書寫，可否為尋找古蜀國文字提供可能？……一個個未解「密碼」，留待未來。

「絲綢起源是最具中國特色和東方智慧的章節，因為其中蘊含着中國人對世界文明的獨特貢獻，蘊含着原創科技發明，蘊含着中國人對天地生死的思考。在中華文明一體化進程中，絲綢是一個非常顯著的趨同要素，神話傳說、史料記載、考古發現均表明，巴蜀和中原秉承着大致相同的知識體系和價值體系。」周陽說。

中國空中WiFi突破 全航程「在線」

香港文匯報訊 據《成都商報》報道，「飛機輪子起飛離地，空中Wi-Fi就能使用了……」，近日，中國東航宣布「空中Wi-Fi」服務再迎新突破，國內首家實現3,000米以下開放使用，旅客可以「從起飛到落地」的飛行全航程使用手機等PED（便攜式電子設備），享受空中上網服務，隨時「在線」。

此前，由於技術等多因素限制，飛機上的空地互聯系統要飛機達到3,000米以上的高空方可開放使用。而3,000米以下階段，飛機在這個高度一般是處於起飛和降落階段，一前一後時長約15分鐘，這段時間恰恰是旅客上網

需求較高的時段。為了突破這一限制，東航稱聯合空地互聯公司等合作方，在主管（監管）部門的支持下，從技術、運營等多方面進行突破。

東航介紹，截至8月4日，東航已完成21架寬體機的空地互聯系統「改造升級」；並在不久前的7月28日，完成國內首次「從起飛到落地」全空程空地互聯服務的測試飛行。後續將加快「步伐」，陸續完成所有寬體機的硬軟件升級，提升網絡訪問速率和服務品質，讓更多旅客在航空旅途中暢享「不間斷」的空中上網服務。



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



日本航空領域 首個虛擬形象誕生

日本航空公司旗下廉航公司日本春秋航空（SPRING JAPAN）公布了官方虛擬形象。據該公司稱，這是日本的航空公司中首個人形角色，現已啟動徵名活動。該角色性格活潑積極，愛好旅行，沉迷於學習中文和了解中國文化。如果讓你給這個可愛小姐姐取名，你會取什麼？



時光倒流

香港電車（又名「叮叮」）在1904年投入服務，是香港歷史悠久的機動公共交通工具之一，僅次於香港纜車和天星小輪。它不僅是香港島的地標，也是外地旅客觀光的著名景點。圖為2000年香港銅鑼灣街頭的巴士和電車。

資料圖片