

《財富》世界500強出爐 比亞迪強勢增長成「黑馬」

【香港商報訊】綜合消息，2023年《財富》世界500強排行榜昨日發布。今年《財富》世界500強排行榜企業的營業收入總和約為41萬億美元，比上年上漲8.4%。進入排行榜的門檻（最低銷售收入）也從286億美元躍升至309億美元。但是，受全球經濟下行影響，今年所有上榜公司的淨利潤總和同比減少6.5%，約為2.9萬億美元。

長春汽博會上的比亞迪元Pro。
新華社



中企上榜數量居首位

榜單顯示，沃爾瑪連續十年成爲全球最大公司。沙特阿美首次上升至第二位。中國的國家電網公司繼續位列第三。排在第四和第五位的分別是亞馬遜和中國石油。榜單指出，在世界500強整體利潤下降的趨勢下，仍有很多公司實現了利潤大幅增長。

在盈利方面，沙特阿美利潤增長了51%，以約1590億美元的利潤位居利潤榜榜首。利潤榜前十位中的兩家中國公司分別是中國工商銀行和中國建設銀行，其中工商銀行的利潤超過535億美元。

榜單顯示，今年，加上台灣地區企業，中國共有142家公司上榜，大公司數量繼續位居各國之首。值得注意的是，今年中國大陸（包括香港）上榜企業數量近15年來首次下滑，比上年減少一家，爲135家。

新能源車企突破重圍

榜單指出，2023年《財富》世界500強排行榜上有9家中國汽車企業，躋身全球最大汽車企業行列。值得注意的是，在這9家企業中，中國企業實現新能源車技術創新突破，出現了兩匹黑馬。

2022年度，比亞迪以其新能源技術優勢，銷售收入達到630億美元，從2021年度排行榜第436位躍升到2022年的第212位，是排名提升最多的中國公司。而寧德時代以其488億美元的銷售收入第一次進入《財富》世界500強排行榜，排名就達到第292位。榜單顯示，在排名位次的變化上，比亞迪是排名上升幅度第二大的公司。榜單指出，以比亞迪爲首的新能源車，增強了中國

汽車在全球的競爭力。最新數據顯示，比亞迪今年1-7月新能源汽車累計銷量151.8萬輛，同比增長87.6%，海外累計銷售新能源乘用車9.2萬輛。榜單還提到，中國142家上市公司2022年營收總額超11.7萬億美元，相比去年145家上市公司，營收總額提升1.7%。

六家港企榜上有名

在上榜的142家中國企業中，粵港澳大灣區共有25家榜上有名，其中深圳11家、廣州6家、香港6家、

佛山2家。相較去年，今年深圳新增立訊精密一家企業，排名第479名。與此同時，廣東省廣新控股集團有限公司首登2023年《財富》世界500強，位列427位，也是廣東省首家上榜的省屬國企。

此次上榜的6家港企分別爲：中國華潤有限公司（排名第74）、招商局集團有限公司（排名第175）、聯想集團有限公司（排名第217）、中國太平保險集團有限公司（排名第385）、怡和集團（排名第395）、長江和記實業有限公司（排名第453）。

廣饒構建全鏈條



【香港商報訊】橡膠輪胎產業是山東省廣饒縣的特色產業。

近年來，廣饒縣全力推進新舊動能轉換，探索輪胎產業綠色低碳可持續發展，以數智技術爲支撐，深入實施綠色工廠創建工程，加快推進行業綠色低碳轉型。

衆所周知，輪胎硫化是輪胎製造業最端最主要的耗能生產工序之一，是輪胎企業完成節能降耗指標的「攔路虎」。在山東華盛橡膠集團有限公司氮氣硫化車間內，61台機械硫化機經過技術改造後「重新上崗」，實現降能耗提能效，大大提升輪胎硫化品質。

在當前「雙碳」目標下，該公司投資1.8億元（人

「綠胎」製造體系

民幣，下同），在原有年產380萬套全鋼子午胎項目的基礎上，實施硫化機智能化信息化及氮氣硫化工藝改造項目，對265台硫化機控制系統進行升級改造。全部改造完成後，每年可減少硫化工序能耗9230.92噸標準煤，降低生產成本2000萬元。

作爲全國重要的橡膠輪胎生產基地，廣饒縣圍繞橡膠輪胎產業高端化、智能化、綠色化、服務化、生態化發展理念，全力推動新舊動能轉換，大力推進高水技技改，在建設智能車間，智慧工廠的基礎上，構建綠色製造體系，支持企業打造綠色工廠，在智能製造中構建綠色發展模式。同時，嚴控「兩高」項目，加快30萬千瓦以下熱電機組整合，新上大型熱電聯產項目，有序實施工業領域碳達峰行動，加快推進行業綠色低碳轉型。

譚永嬌 譚芳

粵港澳大灣區25家企業上榜

| 2023年排名 | 2022年排名 | 公司名稱 | 總部 |
|---------|---------|--------|----|
| 33 | 25 | 中國平安 | 深圳 |
| 74 | 70 | 華潤 | 香港 |
| 83 | 89 | 南方電網 | 廣州 |
| 111 | 96 | 華爲 | 深圳 |
| 124 | 76 | 正威國際 | 深圳 |
| 147 | 121 | 騰訊 | 深圳 |
| 165 | 186 | 廣汽 | 廣州 |
| 173 | 178 | 萬科 | 深圳 |
| 175 | 152 | 招商局 | 香港 |
| 179 | 174 | 招商銀行 | 深圳 |
| 206 | 138 | 碧桂園 | 佛山 |
| 212 | 436 | 比亞迪 | 深圳 |
| 217 | 171 | 聯想 | 香港 |
| 278 | 245 | 美的 | 佛山 |
| 368 | 324 | 中國電子信息 | 深圳 |
| 377 | 441 | 順豐 | 深圳 |
| 380 | 360 | 廣州市建 | 廣州 |
| 385 | 334 | 太平保險 | 香港 |
| 391 | 372 | 深投控 | 深圳 |
| 395 | 397 | 怡和 | 香港 |
| 414 | — | 廣工投 | 廣州 |
| 426 | 467 | 廣藥集團 | 廣州 |
| 427 | — | 廣新控股 | 廣州 |
| 453 | 393 | 長江和記 | 香港 |
| 479 | — | 立訊精密 | 深圳 |

內地首家「雙牌照」境外銀行開業

大新銀行進駐前海

【香港商報訊】記者蔡易成報道：位於深圳前海深港國際金融城的大新銀行深圳分行日前開業，標誌着內地首家「雙牌照」境外銀行立足前海，開啓深港合作新篇章，爲粵港澳大灣區金融市場融合發展注入新動能。

據了解，大新銀行深圳分行開業初期，將重點開展企業客戶的人民幣貸款、存款及匯款業務，並通過大新銀行有限公司、澳門商業銀行、大新銀行（中國）有限公司以及新開業的大新銀行深圳分行等四大平台，靈活調配內部資源，快速響應客戶需求，促進粵港澳大灣區金融市場進一步融合發展。

大新銀行是本港領先金融服務機構之一，擁有76年的經營歷史。多年來憑借優質的金融服務和不斷創新的企業文化，見證及深度參與了粵港澳大灣區經濟的快速發展。得益於國家擴大對金融業的開放政策「支持境外銀行在粵港澳大灣區內地同時設立分行和子行」，2022年6月，經中國銀保監會批准，大新銀行在已有法人子行基礎上，在前海籌建

深圳分行，成爲內地首家獲批籌建的「雙牌照」境外銀行。

大新銀行董事總經理兼行政總裁王祖興表示：「我們一直銳意發展內地業務，尤其重視在粵港澳大灣區的發展，持續提升香港、澳門和內地三地銀行業務的綜合實力。大新銀行深圳分行正式開業，標誌着本集團已全面展開了粵港澳大灣區三地四平台的策略布局，本行將依託前海跨境金融優勢，充分發揮「雙牌照」的協同效應，進一步深化三地客戶的業務關係，加倍重視支持實體經濟，推動粵港澳大灣區的業務發展，繼續優化跨境服務質量和產品組合。」



大新銀行董事總經理兼行政總裁王祖興（左）接受媒體採訪。

大新銀行深圳分行進駐前海深港國際金融城，選址於該區甲級辦公大樓物業前海嘉里中心。該大型綜合發展項目爲第一個在前海由大型香港企業投資的重大項目，也是前海第一個試點「香港建設模式」的投資項目。

華南美商會報告 續看好中國市場

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：華南美國商會昨日發布《2023年中報告：新冠疫情防控制政策變動的影響》。報告顯示，近六成美資企業持續看好中國市場；約三成受訪企業計劃擴大再投資。

華南美國商會會長哈利·賽亞丁表示：「我們的報告顯示，中國經濟緩慢但穩定復蘇，一如既往，中國經濟將成爲推動全球經濟增長的重要引擎。」

報告顯示，49%的受訪企業認爲中國整體營商環境有了很大程度或一定程度的提升。92%的受訪企業已從疫情影響中完全或基本恢復；近半受訪企業2023年一季度在華營收顯著增加或少量增加，當中包括64%的中資企業和38%的美資企業。

57%的美資企業持續看好中國市場，68%的受訪企業表示2023年在華預算再投資計劃保持不變，32%的受訪企業計劃擴大不同規模的再投資。

「投資廣東」平台上線

【香港商報訊】記者賴小青、陳彥潔報道：昨日，廣東省產業有序轉移招商引資對接平台建設推廣現場會在河源市東源縣召開，「投資廣東」平台正式上線，作爲廣東省集約化、智能化、可視化的招商引資門戶，該平台將進一步助力各地市優化營商軟環境、引導產業鏈集群發展。

會議期間，廣東省政務服務數據管理局、粵東粵西粵北14個地市政府與數字政府建設產業五大聯盟簽署戰略合作協議，啓動了「粵同行」數字政府建設產業賦能「百千萬工程」行動計劃。

前海試點「雙錄簽名」 港澳人士「足不出戶」投資



深圳前海。

【香港商報訊】記者王娜報道：深圳前海日前在內地率先啓動企業開辦錄音錄像「雙錄簽名」試點，通過掃碼音頻、視頻簽名認證的新模式，實現開辦企業無介質、零成本、全流程快捷申報。

隨着該試點落地，投資前海的港澳企業及人士無

需辦理數字證書、無需支付認證費用、無需額外下載應用軟件，直接微信掃碼即可使用錄音錄像完成電子簽名，有效實現港澳人士「足不出戶」隨時隨地開辦前海企業，將進一步提升粵港澳跨境商事登記便利化，多推進粵港澳大灣區市場一體化進程和全國統一大市場建設。

據悉，爲進一步提升開辦企業便利度，打造市場化、法治化、國際化一流營商環境，在梳理對比現有的刷臉、手機驗證碼、銀行卡號驗證等無介質電子簽名方式的基礎上，深圳市市場監管局攜手前海管理局，首創錄音錄像「雙錄」電子簽名模式。

節省企業開辦成本方面，該試點模式免除了企業各股東高管的數字證書費用——初次申請費350元/人年（人民幣，下同）、年費150元/人年，而無需

企業支付任何認證費用；在企業開辦便利度方面，申請人免除了數字證書辦理及現場簽字等程序環節，而只需通過微信掃碼刷臉驗證，有效降低企業時間成本，提高了企業開辦便利度；強化企業開辦存證方面，引入電子簽名區塊鏈、公證存證體系，「雙錄簽名」過程由公證機關實時存證，便於完整證據留存及充分舉證。

據統計，目前在前海註冊的港資企業近萬家，前海已成爲與香港關聯度最高、合作最緊密的區域之一。截至今年上半年，深圳市現存商事主體405萬戶，其中前海28萬戶。過去3年，前海平均每年商事登記網上全流程業務量約12萬筆，電子簽名約31萬次，預計今年前海商事登記網上全流程業務量將超過14萬筆，電子簽名超過35萬次。記者了解到，全面推行新模式後，企業「雙錄簽名」認證費用由政府負擔，企業可免除數字證書費用，預計首年可爲前海企業節省數字證書費用約1300萬元，後續每年節省年費約3800萬元。

白雲機場T3樞紐 軌交巨型盾構始發



【香港商報訊】記者黃裕勇報道：昨日，廣州白雲機場T3交通樞紐軌道交通預留工程廣珠（澳）高鐵路巨型盾構順利始發。據悉該項目將引入廣河高鐵路、廣珠（澳）高鐵路、芳白城際等線路，項目建成後，將實現白雲機場與廣州中心城區30分鐘通達、與珠三角城市60分鐘通達，加快推進大灣區世界級機場群建設。