



# 習近平：盡最大限度減少人員傷亡 落實落細各項防汛措施

香港文匯報訊 據新華社報道，8月1日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平對防汛救災工作作出重要指示。

習近平指出，近日，受颱風「杜蘇芮」影響，華北、黃淮等地出現極端降雨過程，引發洪澇和地質災害，造成北京、河北等地重大人員傷亡。習近平要求，各地要全力搜救失聯、被困人員，做好受傷人員救治和遇難者家屬安撫工作，盡最大限度減少人員傷亡。要妥善安置受災群

眾，抓緊修復交通、通訊、電力等受損基礎設施，盡快恢復正常生產生活秩序。

## 李強：妥善安置受災群眾

習近平強調，當前正值「七下八上」防汛關鍵期，各地區和有關部門務必高度重視、壓實責任，強化監測預報預警，加強巡查值守，緊盯防汛重點部位，落實落細各項防汛措施，全力保障人民群眾生命財產安全。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，要求認真貫徹落實總書記重要指示精神，國家防總、應急管理部、水利部等要全力指導幫助受災地區搜救失聯、被困人員，最大限度減少人員傷亡，並妥善安置受災群眾。盡快恢復正常生產生活秩序。各有關方面要進一步加強監測預警和巡查值守，落實落細各項防汛措施，切實保障人民群眾生命財產安全。

針對近期京津冀地區暴雨洪澇災害，中國財政

部、應急管理部8月1日緊急預撥1.1億元（人民幣，下同）中央自然災害救災資金，支持京津冀地區做好防汛救災工作，由地方統籌用於應急搶險救援和受災群眾救助，重點做好搜救轉移安置受災人員、排危除險等應急處置、開展次生災害隱患排查和應急整治、倒損民房修復等工作。此外，7月31日，財政部撥付8.42億元農業防災減災和水利救災資金，支持河北等12個省份開展水旱災害救災等相關工作。

# 京冀暴雨致20人遇難19失聯

## 河北87縣54萬人受災 涿州嚴重內澇全域停水

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）受颱風影響，自7月29日開始，京津冀連連強降雨，引發洪澇和地質災害。經統計，截至8月1日12時，此次強降雨已經造成北京11人遇難，其中兩人在搶險救災中因公殉職，另有13人失聯；河北省87個縣（區）54萬人受災，其中因災死亡9人，因災失蹤6人，河北涿州發生嚴重城市內澇，全域停水部分斷電。涿州公安部門8月1日傍晚在網絡發布信息，指涿州需要大量的船隻轉移群眾。

8月1日，國家防總協同應急管理、自然資源、水利、住建、交通、衛健等部門，派出兩個多部門聯合搶險救災專家組，緊急趕赴北京門頭溝、房山區暴雨洪澇災害一線，協助指導開展搶險救災工作。

### 北京錄140年來最大降雨量

氣象部門統計，截至8月1日6時，北京全市平均降雨量257.9毫米，其中門頭溝區平均470.2毫米，房山區平均414.6毫米。本次降雨天氣過程記錄到的降雨量極值出現在昌平的王家花園水庫，為744.8毫米，是北京140年來最大降雨量。河北全省平均降雨量137.4毫米，最大降雨點邢台市臨城趙莊梁家莊達到1,008.1毫米。

強降雨引發洪澇和地質災害。在北京房山區，暴雨引發的洪水沖刷損毀部分供電線杆及變壓器，部分地區供電保障、通信線路受損。到8月1日中午，房山全區約6萬戶停電，28個村3,410戶出現斷電情況，7個鄉鎮62個村部分運營網絡通信不暢。

### 解放軍武警官兵一線防汛救災

解放軍和武警官兵衝在一線防汛救災。受強降雨影響，北京門頭溝等地洪澇地質災害嚴重，三輛在途列車受困，部分地區道路交通完全阻斷，四架運輸直升機搭載第81集團軍某陸航旅26名官兵批次起飛，緊急飛赴門頭溝參與救災。災情發生後，武警北京總隊官兵聞令而動，火速動員，2,000餘名官兵投入搶險救災。其中，為確保洪峰順利通過北京永定河，武警北京總隊已動用兵力600餘人次，車輛10台，連夜奮戰15小時，裝填搬運沙袋1.8萬餘個，築起長50餘米、寬8米、高3米的堤壩。

### 涿州鄉村水深3米老人被困

「目前救援一線馬上進入夜間，時間很緊，急需照明設備方便夜間救援。此外，一線傳來消息，救援船隻也不夠。」8月1日17時50分許，河北涿州市公安局官方微博@涿州公安網



截至1日下午，武警北京總隊機動第二支隊官兵已利用衝鋒舟、皮划艇等工具成功救助轉移300餘名房山區石樓鎮劉家村群眾。網絡圖片



北京門頭溝區環衛工人用鏟車清除洪水退去後的淤泥以及雜物。中新社

路發言人發文向外求援。當日，河北涿州因暴雨導致積水嚴重，全域停水，部分停電。當地居民反映，一個小區地庫出現塌方，大量洪水灌入，多戶居民被困，很多家庭都缺水缺食物，「所剩食物和水不多」[有些鄰居一天沒有吃飯]。接到該小區相關求救信息後，當地政府已經聯繫了救援隊趕來支援。8月1日下午，河北涿州大馬村村民稱村中多人被困，水位至少3米，家中兩位70多歲的老人和嬰兒被困，村外廠區多名老人被困。

### 氣象部門：強降雨基本趨於尾聲

據氣象部門消息，8月1日北京強降雨已經明顯減弱，8月2日降雨進一步減弱，此次強降雨過程基本趨於尾聲，不過未來幾天還會多陰雨。1日，天壇公園、中山公園等北京多所公園、博物館已解除閉園管理，恢復正常開放。



涿州市騰飛大街部分受災群眾被營救。網上圖片

## 被困列車兩晝夜 首批乘客抵豐台站

香港文匯報訊 綜合央視新聞及香港文匯報報道：8月2日上午，因強降雨被困於北京門頭溝落坡嶺的K396次列車首批328名乘客抵達北京豐台站，此前他們已被困兩天兩夜。

因要在夜裏徒步數小時，首批旅客年齡大多在20歲到40歲之間，他們於拂曉前抵達斜河澗車站，乘坐接駁列車到達北京豐台站。鐵路部門和重點站區管委會為其準備了水和麵包等食品以及輪椅、擔架、救護車等救助設備，並事先召集了400輛出租車等運力，提供換乘指引，有需要改乘服務的由車站專人安排。

在乘客往山外撤離的過程中，門頭溝區成立了臨時指揮部，統籌協調各項救援工作。同時，安排了應急、消防、醫療等救援保障力量，設置保障點為群眾準備了飲用水、食品、藥品等物資，確保撤離群眾的安全和生活需求得到滿足。

### 「乘務員哽咽安撫乘客」影片瘋傳

受暴雨影響，K396次列車被迫滯留途中，列車工作人員迅速成立九人組成的中共黨員突擊隊，分區域、分車廂做好976名旅客的信息登記、解釋安撫、物資保障等工作。在物資有限的情況下，工作人員臨時決定免費將餐食提供給旅客，並把列車人員的工作餐餐料貢獻出來，保證生

病、老年、兒童旅客的供應。

K396次列車「乘務員哽咽安撫乘客」的影片也於7月30日在網上瘋傳。女乘務員在影片中表示，他們在下車時發現前面有兩處塌方，且工作人員走了七八百米來回運回物資。她再三叮囑乘客：「領取物資千萬不要擁擠，不要發生任何危險」，還一度哽咽表示：「我是個女人，也是別人的孩子，我就是穿了這身衣服（鐵路制服），我得對得起大家！」網友們紛紛為這位有擔負責任的女乘務員點讚。



首批328名K396次乘客安抵北京豐台站。視頻截圖

列車乘務員哽咽安撫乘客。網上圖片

## 中國國防部：美對台軍援嚴重威脅台海和平

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國防部新聞發言人譚克非1日就美對台軍援答記者問。他表示，美國向中國台灣地區提供軍事援助，嚴重損害中國主權和安全利益，嚴重威脅台海和平穩定，中方已向美方提出嚴正交涉。

有記者問，據報道，美國白宮網站近日發布消息稱，將向台灣提供價值3.45億美元的裝備、培訓等軍事援助。這是拜登政府首次動用「總統提用權」向台提供援助。請問對此有何評論？

譚克非表示，美國向中國台灣地區提供軍事援助，粗暴干涉中國內政，嚴重損害中國主權和安全利益，嚴重威脅台海和平穩定，中方對此表示堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

### 中國統一的歷史車輪無法阻擋

譚克非指出，台灣問題事關中國核心利益，是中美關係不可逾越的紅線。美方一些勢力出於霸權心態和冷戰思維，持續通過軍售、軍援、培訓

等惡劣行徑，加強美台軍事聯繫，縱容鼓動「台獨」分裂勢力滋事挑釁，加劇兩岸對抗和台海形勢緊張。「我們敦促美方停止一切形式的美台軍事勾連，不要在錯誤和危險的道路上越走越遠。」

譚克非說，中國統一的歷史車輪滾滾向前，任何人任何勢力都無法阻擋。中國人民解放軍密切關注台海形勢，始終保持高度戒備，堅決捍衛國家主權和領土完整，堅定維護台海和平穩定。

## 4人自駕羅布泊遇難細節曝光 疑徒步求救致死

香港文匯報訊 近日，「自駕羅布泊車隊3人死亡1人失聯」事件引發媒體關注。據紅星新聞報道，當日協助救援者的劉先生向記者表示，他在網上接到最後一名失聯者女兒求助後，於7月29日上午進入羅布泊，歷時2小時40分鐘找到失聯者遺體。遺體位置距離羅布泊出口處大概二十公里，身上沒有攜帶衛星電話，還未出現碳化現象。

### 車上空調完好 油料充足

「如果他們車上的空調是正常的，那麼他們在車裏面是沒有任何問題的。」劉先生說，他的朋友救援時發現遇難者車輛情況為陷入沙地中無法正常行駛，並未壞掉。「失

聯4人所駕駛車輛為新車，車上空調完好、油料也充足，但飲用水沒了。」據劉先生了解，最先找到的失聯3人的遺體距離陷入沙地車輛有七八公里的直線距離，可推測他們可能是從車上向外走過一段時間後才死亡。劉先生表示，如果車輛沒有其他問題，他們在車上堅持等待救援會比徒步外出的存活機率要大。

身為中國探險協會特邀會員，劉先生經常參與救援活動，對羅布泊等地較為熟悉。他提醒道，大家在進入無人區地帶時需要注意駕駛車輛油料和人員補給的充足，特別是水、食物以及一些脫困、應急裝備，並盡量不要在七八月份穿越羅布泊等無人區地帶。



救援人員在羅布泊找到失聯者遺體。網絡圖片

東航第二架C919執飛滬蓉快線

香港文匯報訊 據新華網報道，8月2日，東方航空第二架註冊號為B-919C的國產C919大型客機，從上海虹橋機場起飛，前往成都天府機場，執飛航班號為MU9197和MU9198。

今年5月28日，東航圓滿完成C919首個商業航班「上海虹橋—北京首都」的往返飛行，此後首架C919在滬蓉快線上服務旅客。截至7月12日，首架C919共執行87班次商業航班，其中京滬航班2班、滬蓉航班85班，平均客座率近80%，累計服務旅客11,095人次，累計商業運行250.10小時。

根據東航的規劃，第二架C919將與首架機「搭檔」，投入東航「上海虹橋—成都天府」空中快線，後續將逐步拓展更多航線。C919將出現在上海、北京、西安、昆明、廣州、成都、深圳等地的優質精品航線上。

### 華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

### 刀郎新歌 明星躺槍

曾經的網絡紅人，如今年過五旬的中國歌手刀郎，憑一首自己作詞作曲演唱的《羅利海市》近日橫掃中國各大音樂榜單第一位，全球網絡播放量據稱達80億次。許多網友認為這首歌暗批中國娛樂圈的精英文化，歌詞裏「意有所指」。更有歌迷將刀郎與4位明星的恩怨「對號入座」，引發熱烈討論。

### 時光倒流

100年前的8月3日，魯迅的短篇小說集《吶喊》出版。《吶喊》收錄魯迅於1918年至1922年所作的14篇短篇小說。圖為魯迅於1923年8月21日發表的《吶喊·自序》。

中國作家網