

埃里克:钟万学仍为国油董事长 他是守护北塔米纳的良好形象人物

【本报讯】国企部长埃里克(Erick Thohir)透露有关钟万学(Basuki Tjahaja Purnama/Ahok)仍担任北塔米纳董事长的原因。实际上,数周前曾盛传钟万学将取代妮格格作为国油公司的总经理职位。埃里克于8月1日在雅加达国企部表示,钟万学是守护北塔米纳国油公司的良好人才,因此到目前他仍是北塔米纳国油公司董事长。他说:“钟万学是守护北塔米纳的良好形象的人物,因此我们信任他担任董事长。”

与此同时,埃里克称,委任国企副部长罗山(Rosan Roeslani)担任国油公司副董事长,这是代替如今已担任副外交部长的前北塔米纳国油公司副董事长的巴哈拉(Pahala Mansury)。埃里克承认,罗山不直接负责国油公司的任务,因为国油公司是由国企副部长卡迪卡(Kartika Wirjoatmodjo)负责。他解释说:“也就是说各个副部长互相整合、互相监督,并非不信任副部长的意思,然而这是互相观察及鼓励的做法。”

Bank of China advertisement for IDR RMB settlement, including exchange rate table for various currencies against IDR.

六月国际游客人数达106.2万 自2020年2月以来首次创造最高纪录

【本报讯】中央统计局服务和分配统计方面副主任璞吉(Pudji Ismartini)于8月1日在雅加达召开记者会时声称,在2023年6月份期间,前来我国观光的国际游客人数达到了106万2000人次,这是自2020年2月国际游客人数仅达到88万5100人次以来,或是新冠疫情爆发前至今,首次创下的最高纪录。根据记录,今年6月份的国际游客人数比上一月约达94万5590人次或增长了12.39%,也远比去年同期仅达到48万3880人次或增长了119.64%,这表明印尼的旅游业已经持续复苏。璞吉透露说,今年6月份的国际游客总人数会升高有几个因素,首先是因为巴厘岛乌拉莱国际机场可以接纳满载600名乘客的A300-800型空巴客机,这是阿联酋航空公司所提供的航班。其次是印尼鹰航公司增加了从雅加达飞往泰国、韩国和香港等的班次。三是亚航正式开通了从雅加达至澳大利亚珀斯的航班,每周有四次航班。四是恰逢万圣节假期期间,前来我国观光的国际游客人数大增。详细来说,今年6月份通过主要入境口岸的国际游客人数达到90万8300人次,通过边境入境口岸的国际游客人数达到15万4490人次。其中通过空运入境的约有70万7510人次,或同比增长了152.25%和环比增长了7.35%。

如果从今年伊始至6月份期间,前来我国观光的国际游客人数共有519万人次,或比去年同期剧增250.33%。若是按国籍划分,今年6月份前来我国观光的新加坡游客人数达到17万4400人次或占国际游客总人数的16.4%,马来西亚约达16万8800人次或占15.9%,澳大利亚约达13万2500人次或占12.5%,印度约达6万8900人次或占6.5%和中国约达6万2500人次或占5.9%。(Sm)

研究称我国2100万人营养不良 CIPS:因限制各种粮食贸易的负面影响

【本报讯】我国各种粮食贸易的限制引发民众缺乏营养及卡路里或热量吸收的缺少性。粮食消费的趋向日益增加被认为必须与供应量相平衡。印尼政策研究中心(CIPS)认为,问题是与那些低收入民众还未有足够的粮食供应。根据2022年全球粮食储备量指数,印尼在113个受调查国家中的粮食储备量位居第84名,在负担能力方面排在第44名,这一切都低于邻国,例如泰国(第77名及第39名),越南(第49名及第38名)及马来西亚(第56名及第30名)。CIPS农业事务主任日前通过书面说明道:“因我国还有许多民众饱受长期的营养缺乏及缺少卡路里摄入量导致这种差距的可能性。”根据最新的统计显示出,我国上千万人营养不良,约有2100万人(约占人口的7%)缺乏营养及卡路里摄入量,他们仅在卫生部规定人每日2100卡路里摄入标准以下。2022年,我国5岁以下的儿童约占21.6%出现发育迟缓的现象,有7.7%的儿童体重与身高比例更低。根据CIPS主题为“在印尼贫困地区的未来粮食需求”的最新研究资料,预测直至2045年在印尼最贫穷的20个县区的粮食需求未能获得解决。这些居民在未来的粮食需求仍在每日卡路里摄入量的标准以下,如大米、玉米及面粉。预计他们在每年对大米、玉米及面粉的需求分别增加1.20%、1.27%及6.24%。中央统计局于2022年的资料也证实了这一点,2021年大米消费量约2190万吨,比2020年增升4.68%。另一方面,2021年黄豆消费量比2020年增升0.79%。从2018年至2021年对大米的需求量每年平均约为29万7700吨。至于玉米、面粉及黄豆每年分别增加1万6280吨、2万6079吨及1万4402吨。(Ing)



古宁安轻铁桥设计欠妥

8月2日,国企部副部长卡迪卡(Kartika Wirjoatmodjo)认为,从Gatot Subroto至古宁安的轻铁桥设计欠妥,当轻轨列车要穿越这座轻铁桥时就必须减速。

直至六月底货币流通8372.6万亿盾

【本报讯】根据中央银行记录显示,直至今年6月底,广义货币供应或经济流动性货币保持稳定增长。央行公关经理艾温(Erwin Haryono)日前在雅加达说:“直至六月底市场上广义性货币流通价值约达8372.6万亿盾,同比增长6.1%,而环比相对稳定。”他解释说,这种发展主要受到准货币(易于转换为现金的流动资产)同比增长9.1%所致。与此同时,广义性流通货币的增长也受到银行业信贷发放的推动。艾温说:“2023年6月信贷发放同比增长7.7%,而环比增长了9.5%,与生产性信贷发放相一致。”在这其中,外资净增长同比增长达3.1%(同比),而环比增长了9.2%。他总结说:“与此同时,对中央政府产生的净债务同比增长了1.7%,而环比却减少了19.8%。”(lrw)



非津贴燃油涨价

北塔米纳国油公司再次调整非津贴燃油价格,并于今年8月1日开始生效,如Pertamax turbo汽油每公升从14000盾变为14400盾,Dexlite汽油每公升从13150盾变为13950盾,Pertamina Dex汽油每公升从13550盾变为14350盾。

Table of exchange rates for various currencies against IDR, sourced from Bank Indonesia.

Table of international stock market indices (IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, Nasdaq).

Table of Antam company LM gold prices (2023年8月2日).

Advertorial

美联储继续收紧货币政策预期仍在,金价涨幅受限!

周三(8月2日)亚洲时段,国际金价小幅高开后窄幅震荡交投于1949美元/盎司,在惠誉下调美国信用评级后,美元和美国国债收益率下跌,一度给金价提供支撑,亚洲股市普遍下跌也给金价提供了一些避险支撑。但有迹象显示,美国近期经济数据仍对强劲,尤其是劳动力市场仍比较紧张,这仍给美元提供支撑,令金价涨幅受限。

惠誉称调降评级理由包括美国未来三年财政状况恶化,以及债务上限谈判濒临最后期限的局面一再上演,威胁到政府偿付能力。不过,惠誉在下调美国评级的同时预计美联储9月份仍会加息一次,本周还将迎来美国7月份非农就业报告的考验,这也令多头有所顾忌。

周三数据显示,美国6月职位空缺降至两年多以来最少,但仍保持与吃紧的劳动力市场状况相一致的水平。而在8月1日周二当天,美联储6月数据报告显示,工厂生产在第二季度出现反弹,结束了此前连续两个季度的下滑趋势。与此同时,美国商务部称6月美国建筑支出稳健增长,5月数据被上修,独栋和多户住房项目支出带来提振。第三组数据也显示,美国劳工部的职位空缺及劳动力流动调查(JOLTS)仍表明劳动力市场状况吃紧,尽管美联储大幅加息抑制了需求。美国制造业和建筑业依旧相对稳健。

目前来看,自2022年3月以来,美联储已加息525个基点,并且银行一直在放慢放贷速度。而上周公布的一些经济数据也显示,美国通胀放缓但经济增长则仍显强劲。如果美国真的能创造奇迹在如此高利率状况下,既能实现抑制通胀走低,又能保持经济的适度增长。那无疑美元将会保持着强势,黄金也必然要遭到压制。

因此,在9月份之前,来自美国方面的各项经济数据都将会引起市场的极为关注。

技术面:日线图现货黄金震荡区间徘徊趋势,4小时图来看金价集中在横向通道1945至1930美元/盎司的支撑位内交易。5日均线有下穿21日均线趋势,短线略微偏向震荡下行,目前正试探布林线中轨附近支撑1944美元/盎司,若失守1937美元/盎司支撑,则金价可能会进一步跌向布林线下轨1900美元关口。若金价继续在横盘通道内交易,则预计现货黄金将会继续震荡下跌。

在失守布林线中轨前,多头也仍留有一定的机会,上方10日均线阻力目前在1958美元/盎司,100日均线阻力在1968美元/盎司,若能上破该阻力,则增加后市看涨信号。进一步阻力看向和近期高点1987美元/盎司。

操作建议:建议谨慎逢高卖出。留意以下支撑和阻力位,止损5美元,止盈10美元。

阻力:1958美元/盎司;1968美元/盎司;1987美元/盎司;支撑:1944美元/盎司;1937美元/盎司;1920美元/盎司;



traderhub 独立分析师: Iwan

专家透视