

# 惠州聚焦發展新型儲能

## 政策助力產業「加速跑」

【香港商報訊】記者盧偉、郭美紅報導：記者近日在「高質量發展看惠州」媒體調研行主題採訪活動上獲悉，前6月惠州新型儲能產業集群產值590億元（人民幣，下同），全年將超1200億元。惠州市工業和信息化局局長廖慶在接受記者採訪時表示，惠州將對標內地新型儲能產業先進城市，聚焦培育壯大產業規模，構建更加完善產業生態，全力推動惠州新型儲能產業進入全國第一方陣。

新型儲能產業是廣東打造的又一個萬億級支柱产业，惠州是內地新能源電池的重要產業基地，具有產業生態完善、龍頭企業引領、重點項目集聚、專業化工園區支撐、產業創新能力強、國際化進程加快等優勢。

在產業生態方面，惠州新型儲能產業相關企業超800家，其中規模上工業企業超110家，在電池製造設備、電池材料、電池製造（電芯、模組和電池包）、電池檢測、電池回收利用、變流器、電源管理、儲能系統集成等各环节均有布局，基本形成產業閉環。

惠州發展新型儲能產業有專業化工園區支撐。惠州大亞灣石化區、惠州新材料產業園兩大專業化工園區基礎設施配套齊全，有利於發展儲能電池材料和電池回收等產業。

去年，惠州新型儲能產業集群產值達866.7億元，增長22.2%。今年，產值將超1200億元。到2025年，

產值高達1800億元。惠州新能源電池集群入選了「2023中國百強產業集群」。據廖慶介紹，惠州目前全市在建新型儲能製造業項目30宗，預計下半年新開工項目14宗，儲備項目19宗，各項目總投資超600億元。

「雙碳」背景下，新型儲能產業正處於「風口」。朝着挺進全國新型儲能產業第一方陣的目標，惠州今年動作頻頻：3月，惠州新能源產業聯盟成立；5月，惠州新型儲能技術創新聯盟成立；7月，《惠州市推動新型儲能產業高質量發展行動方案》出台。

《行動方案》圍繞培育壯大新型儲能產業規模，提



▲儲能企業首航新能源生產線。

出建設特色產業園區、加大重點企業重大項目支持力度、推動產業鏈上下游協同發展等3條具體措施，通過用電補貼、貸款貼息補助、固定資產投資量增加資助、強鏈採購、地價優惠等方式給予資金支持。



▲惠州市工業和信息化局局長廖慶接受媒體採訪。

# 各國健將暢遊大運村 沉浸式體驗成都非遺



「打卡」的活動。

在成都大運村互動體驗中心，成都繩編非遺傳承人楊文藝步履匆匆。大運會舉辦期間，互動體驗中心每天都有9個項目、56場非遺技藝體驗。來自美國、新西蘭、芬蘭、阿根廷等國家和地區的運動員們都興致勃勃地參與其中，隨著楊文藝的教學結繩成結。

在大運村裏，中國傳統文化隨處可見。醫療中心的中醫藥文化展示區吸引了很多的外國朋友。大運村不僅設置了中醫體驗區，還開設了中醫運動康復區，不少運動員前來體驗。在大運村醫療中心3樓康復運動醫學科專門設置了傳統中醫藥展示區域。

# 各國健將暢遊大運村 沉浸式體驗成都非遺

此外，成都大運會文化展示活動近日同步啟動。大家通過體驗蠟塑泥塑、川劇變臉、低碳積分兌換大運周邊禮品等環節，共同感受一座「能文能武」的成都。記者在活動現場看到，「中華文明體驗區」通過豐富展覽、互動體驗的形式，以尋樂中華、尋味中華為動線，讓嘉賓沉浸式感受「賽事之城，運動成都」的大運氛圍和城市活力。

現場，嘉賓還能體驗古法裝訂及活字印刷技術，通過「線裝」工藝製作古法筆記本，感受漢字及英文單詞的活字印刷，將拓有「成都成就夢想」「愛成都，迎大運」等字樣的紀念筆記本帶回家。此外，在「尋味中華」活動中，三大炮、賴湯圓、鍾水餃、蛋烘糕等成都特色小吃琳琅滿目，也有北京烤鴨、粵式經典點心等中國傳統美食現場陳列，讓嘉賓帶著味蕾走遍中華。

值得一提的是，成都大運會文化展示活動還推出「成都有禮」官方選購商店，嘉賓可在「享趣大運，成都有禮」主題商店，選購成都特色禮品及成都大運會特許商品，把成都故事、大運故事帶向世界。

本屆大運會共有113個國家和地區的6500名大學生運動員參賽。他們都在短短幾天裏被出色的賽事組織工作和多樣的當地文化所折服。據悉，成都大運會場館共計49個，包括13個新建場館和36個改造場館。

# 今日古活盃賽馬日(S1)排位賠率表

海外第1場 S1-1 四歲以上馬86-105分讓賽 1000 草地											
馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率
39	9.3	1	最豪府第	11	馬卓堯	135	顧偉堯	5	雄		
6.6	11	2	信使	CP	杜俊誠	134	艾培彬	6	雌		
11	1.1	3	綠林快捷	13	施高遠	133	丁國良	5	雌		
32	8.5	4	生存之道	H	CP	3	鄭志輝	5	雌		
26	6.7	5	化夢成曲	5	高泰雅	130	伊偉信	5	雌		
8.0	5.6	6	克萊名釀	8	夏超勝	125	范鴻禧	4	雌		
8.1	3.7	7	百福飛揚	CP	黎應揚	127	艾培彬	5	雌		
7.9	3.2	8	山之巔	2	馬尼	127	韋嘉	8	雌		
6.6	2.8	9	猛龍地帶	VT	12	杜漢塔	126	歐米羅	6	雌	
32	9.8	10	明白	H	9	貝查理	125	碧嘉	5	雌	
22	8.7	11	設計家	6	易建寧	125	畢特拿	4	雌		
6.9	3.4	12	龍虎略	CP	T	1	布宜學	124	包紀輝	4	雌
14	2.0	13	大業已定	CP	T	10	莫艾誠	123	陶耀賢	5	雌
3.8	8.6	14	保育島	11	奧璇璇	117	伊文忠	7	雌		
29	12	15	穩定福	15	艾光禮	117	昆約翰	8	雌		

海外第2場 S1-2 兩歲從未勝出馬賽 1200 草地												
馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	
21	5.0	1	良宵	8	李耀	128	向禮倫	2	雄			
18	2.6	2	冰塊黃金	4	李奇豐	128	伯特	2	雄			
4.3	2.1	3	銳兵列陣	7	莫艾誠	128	包義定	2	雄			
34	6.9	4	炎漢之樹	6	莫萊沙	128	歐嘉慧	2	雄			
13	3.2	5	高雲王	2	史賓沙	128	顧偉堯	2	雄			
15	4.3	6	幽夢兒	14	馬卓堯	128	顧偉堯	2	雄			
10	4.4	7	丹龍	5	貝查理	128	依侯頓	2	雄			
19	2.6	8	賽艇湖	13	杜俊誠	128	高仕登	2	雄			
32	4.2	9	藝創天地	B	1	司徒岳	128	戴允誠	2	雄		
45	6.0	10	暢遊京城	11	易建寧	128	夏偉卓	2	雄			
5.3	5.0	11	超豪大城	T	12	黎應揚	128	狄毅知	2	雄		
43	5.9	12	塗鴉創先	9	宋文赫	128	侯耀誠	2	雄			
20	4.4	13	鳳鳴洛奇	10	馬尼	128	侯耀誠	2	雄			
4.0	3.3	14	加海小島	3	布宜學	128	張柱棟	2	雄			

海外第3場 S1-3 四歲以上馬讓賽 1982 草地												
馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	
43	6.3	1	確得力	CP	13	侯永輝	133	希約珊	5	雌		
46	13	2	美洲之樂	T	11	黎雅旋	135	莫鳳儀	6	雌		
22	5.3	3	遠古龍馬	16	史賓沙	133	侯耀誠	4	雄			
28	4.1	4	帝國精兵	H	15	莫艾誠	130	包義定	4	雌		
7.5	1.1	5	灌木不白	CP	4	莫雅	127	莫加里	8	雌		
18	7.8	6	詩歌班	6	布宜學	127	文令山	4	雌			
5.0	4.3	7	護國公	5	黎應揚	126	白祈達	5	雌			
15	5.9	8	夢迴	1	麥兆勤	126	鄧樂善	4	雌			
3.8	2.6	9	美博慶村	10	馬尼	125	鄒國恩	5	雌			
29	7.8	10	突進猛駒	3	艾光禮	124	張柱棟	4	雌			
27	7.7	11	天鷹途	7	莫萊沙	123	皮士高壽士	4	雌			
5.0	2.8	12	桃源仙境	11	金誠剛	123	靳恩	4	雌			
29	7.9	13	仙狐法力	CP	12	易建寧	122	韋利安	4	雌		
64	6.3	14	喜迎冠	2	施高遠	120	黎偉安	4	雌			
23	6.0	15	猛得勝	9	杜希利	118	黎亞	5	雌			
65	7.6	16	里里東洋	V	8	雷家傑	114	韋嘉	6	雌		

海外第4場 S1-4 葡萄酒錦標(二級賽) 1409 草地											
馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率	馬名	位	賠率
5.6	1.8	1	悍勇赤心	94	5	戴國理	129	范鴻禧	2	雄	
8.3	2.9	2	實足	102	4	李輝	129	向禮倫	2	雄	
7.8	2.7	3	伊比利亞	85	9	布宜學	129	侯耀誠	2	雄	
2.6	1.1	4	山野熊	97	7	莫雅	129	岳伯仁	2	雄	
6.5	4.2	5	兵之金	90	8	金誠剛	129	彭曉高	2	雄	
14	5.7	6	孝順仔	93	2	杜百成	129	向禮倫	2	雄	
11	2.7	7	永生火鳥	95	6	莫艾誠	129	包義定	2	雄	
16	3.9	8	蒼雷	98	3	司徒岳	129	戴允誠	2	雄	
6.8	2.0	9	證人台	1	杜漢塔	129	郭來發	2	雄		

# 壯膽識巧詩才爭雄

【馬會新聞】「光榮古活」賽期即將於今日展開，包括於賽期首日上演焦點賽事途程3200米一級賽的古活盃。「弦樂器」於2017年至2020年在該賽取得四連霸，去年則以八歲之齡僅負於由岳伯仁訓練的「饒舌達人」蹄下，屈居亞軍。

岳伯仁今年將派出四歲雌馬「巧詩才」競逐古活盃，而高仕登及高素德則會派遺「壯膽識」參賽，希望該駒能跟隨「弦樂器」的步伐，為馬房再添殊榮。

冠軍級騎師戴國理今仗將策騎出賽不多的「壯膽識」上陣，力爭在掛靴前個人第六次揚威古活盃，再添一項一級賽殊榮。

高仕登指出：「古活的賽道對賽馬有獨特要求，既有左轉及右轉彎位，也有上斜及下坡路段，非常考驗馬匹的靈活性，而「壯膽識」過往曾在古活取得頭馬。」「壯膽識」該場勝仗於今年5月在一項2800米賽事取得，其後於6月在雅士谷金盃(3991米一級賽)再下一城，延續不敗佳績。

「好勝駒加入戰團

四歲的「壯膽識」正與包裝定奪下的六歲馬「好勝駒」爭奪大熱門之位。「好勝駒」上仗與「壯膽識」同場角逐雅士谷金盃，僅以短距離之差屈居亞軍，交出服役以來的代表作。牠去年也曾出爭古活盃，結果跑獲第四名。

今仗的場地狀況或會成為爭勝關鍵。軟慢地可能

# 壯膽識巧詩才爭雄

會影響「好勝駒」發揮，但變化地卻會受「巧詩才」的支持者歡迎。

岳伯仁說：「馬兒上仗在卻拉作賽時遇上喜歡的偏軟場地(7月22日攻下2800米二級賽卻拉盃)。莫雅覺得牠勝來甚為從容。我們曾經很期待牠在雅士谷金盃(在快地上取得第四名)的演出，而他同樣表現良好，但跑軟慢地時看來發揮更佳。軟慢地不利其他馬匹爭勝，但「巧詩才」在軟慢地上卻是如虎添翼。」

武術之王施突襲

若這三匹爭勝要角今仗陣上稍有失誤，「武術之王」及「遠標標槍」或會有機可乘。兩駒曾於去年的聖烈治錦標(2905米一級賽)及今年的約克郡金盃(2771米二級賽)中對壘，互有勝負。

「武術之王」在聖烈治錦標中擊敗跑獲季軍的「遠標標槍」掄元，而「遠標標槍」則在約克郡金盃中成功反先「武術之王」奪冠。

「武術之王」馬主巴林KHK賽馬團體(KHK Racing)的賽事經理華爾表示：「牠競逐雅士谷金盃時只取得第七名，我們認為牠未能應付途程，因此今仗讓馬兒回歸途程較短的古活盃。偏軟的場地會適合牠發揮。」

古活目前的場地狀況為好至軟地或好地。該馬場的場地主任Ed Arkel說：「預期將會驟雨，此賽期首日的場地掛牌估計會是地偏軟。」

# 古活馬場一跑道分析

英國古活馬場的賽道為右轉方向，因地形起伏，呈現兩個高度不一的彎角，是國際馬壇上其中一條最為獨特的賽道。除了1400米、1600米及2200米賽事，選取下彎角進入750米的短直路外，其餘所有路程都會沿上彎角轉入約900米的長直路。由於彎位較急且呈下坡勢，故具前進的快馬，可謂塵上先機，短途賽事尤甚；至於中段留守內檔的後上分子，在末段大有機會未能望空。另外，此場地亦附設一條直路跑道，供1000米以及1200米賽事使用。

今屆古活盃賽馬日共有八場草地賽事，當中三場在直路跑道上角逐，包括1000米的四歲以上馬評分86-105讓賽、1200米兩歲從未勝出馬賽與全球匯合彩池雌馬讓賽。直路賽的排檔編號會沿內欄，由小至大向近看台邊的外欄排開。

在1000米賽事中，由於賽道呈下坡，具前進的賽駒形勢往往較為佔優；而起步稍慢的賽駒的勝算則會大減。早年，古活馬場的場地偏差十分明顯，尤其在1200米賽事中，抽到近外欄、大號碼檔位的賽駒相對較為不利。但自2008年起，馬場將兩欄移近內欄後，跑道偏差得以改善。惟1000米途程賽事，從內檔起步的領放馬仍略佔上風。

其餘五場賽事則在轉彎跑道上演，包括1982米四歲以上馬讓賽、1609米三歲以上雌馬76-95讓賽、兩項1409米二級賽葡萄酒錦標與全球匯合彩池里諾斯錦標，以及主場賽事3208米的一級賽古活盃。古活的轉彎賽道看似並無檔位偏差，惟在個人的研究數據顯示，尤其在1400米及1600米途程，抽得中、內檔起步的賽駒，在出馬較多的場合中每每稍佔上風。

古活盃的賽道則更為特別，參賽馬會在同一路上來回競逐，這種安排十分罕見。群駒會由下彎角起步，稍為左轉後經過一段短直路，再由內欄移向外欄，轉入一個急速上坡的右彎，抵達全馬場的最高點。其後馬匹須先沿斜道上斜，直至進入上彎角，再轉入900米的長直路。倘若賽事步速正常，後上馬往往可以撲上爭勝，惟馬匹在內欄擠碰受阻而勁勢盡失的情況亦屢見不鮮。

# 深鐵建設「五主四輔」實現灣區交通一體化

【香港商報訊】記者姚志東報導：日前，深圳市軌道五期建設規劃獲批。隨著深圳城市軌道交通15號線開工，標誌軌道五期建設已正式拉開序幕，預計2028年全部建成通車。屆時，深圳將建成25條線路、總規模約843.6公里的城市軌道交通網絡，城市軌道交通里程及線網密度均居世界前列，將有力支撐城市高質量發展提速增效。

作為深圳經濟特區、粵港澳大灣區核心引擎城市，深鐵集團在規劃新一輪三鐵項目建設時，從粵港澳大灣區互聯互通的視野出發，優先考慮「五主四輔」鐵路客運樞紐等對大灣區互聯互通有重大意義的項目。按照相關要求，深圳地鐵全面布局「三鐵」，積極推進粵港澳大灣區軌道項目建設，努力實現灣區軌道交通一體化發展模式。

# 鐵路暑運客流持續高位

【又訊】記者從深圳鐵路部門獲悉，進入暑運以來客流持續高位運行，暑運首月，深圳鐵路累計到發旅客1643.77萬人次（其中發送879.48萬人次、到達764.29萬人次），同比去年增加870.84萬人次，增長112.7%，較2019年增加28.73萬人次，增幅1.8%。

其中，深圳北站累計到發旅客1180.65萬人次（發送628.17萬人次、到達552.48萬人次），日均到發旅客達38.1萬人次，同比去年增加594.32萬人次，增長101.4%，較2019年增加125.2萬人次，增幅達11.9%。

# 粵港澳舞蹈賽 深圳賽區落幕

【香港商報訊】記者王靜梓報導：日前，2023年香港國際青少年交流藝術節暨粵港澳青少年舞蹈交流大賽在深活動暫告一段落。在持續兩天的賽事活動中，粵港澳大灣區2000餘人參與，僅參賽選手就有1200餘人，共40多個代表隊伍、近300個優秀作品共同呈現出中華舞蹈文化的藝術風采。

本次活動除賽事外，還有舞蹈明星「大師班」、「藝起出發」公益藝術活動及「巔峰起舞——全明星 GALA」演出等系列活動。無論是比賽、大師班還是演出的現場盛況，均被視為本屆暑期的一場高品質視聽盛宴。藝術節將於8月21日至23日在香港演藝學院舉辦本次總決賽及「巔峰起舞」，屆時來自世界各地的青少年藝術朋友們將齊聚一堂，共同見證這藝術盛宴。