

動漫節周末動起來

入場人流激增 Cosplayer 風頭勁

【香港商報訊】記者唐信恒報道：第24屆香港動漫電玩節昨日踏入第二天，適逢周末，不少Cosplayer到場扮演喜愛的動漫人物，吸引大批入場市民圍觀。有模型參展商對銷情感到樂觀，預料銷售額可望增加三至四成。

參展商稱多了外地來客

參展商負責人王先生表示，疫情前亦曾參與過動漫節，主要售賣品牌授權玩具。他認為，今年入場比往年多，多了廣東話以外聲音，例如英語、普通話等，曾接待來自新加坡、馬來西亞與內地客戶，他們均對幟面超人系列感興趣。王先生預期，銷售額將會增加三至四成，而產品價格大多為1000元以上，客人以往通常以現金付款，因應政府早前派發電子消費券，約有三成顧客付款時有查詢能否使用電子支付，當中部分人最終有使用電子消費券。

遊戲主機展位負責人孔先生指，公司在疫情後動漫節會主力推介一個月費可玩400隻遊戲的套裝，冀讓顧客體驗不同的新遊戲感受。今年展會氣氛比去年好，因去年仍受疫情影響，現時由於有數個展場作銷售，故難以預計整體銷售情況。

同人祭攤位負責人朱小姐稱，今年是第一次參展，與幾位朋友一同嘗試擺攤，售賣虛擬直播主產品。她說，每款產品都預備了約100件，期望可在回本的情況下，能夠再賺多一點。

角色扮演者謝小姐表示，疫情前曾參與過一次動漫節，今年有更多人參與角色扮演。她說，自己於上月剛度過13歲生日，今次是第一次化妝參與角色扮演，耗時約5小時，很滿意打扮，並對很多市民



香港動漫電玩節昨日適逢周末，會場內人流激增。記者 馮俊文攝

求合照感到高興。她希望當日能行遊所有攤位，特別是與電子遊戲《原神》相關的攤位，預計花費約1000元。

一家四口來參觀樂消費

袁先生和區先生今年第一次參與角色扮演，分別扮演瑪利歐與路易吉，兩人均認為今年動漫節氣氛熱鬧。他們表示，一直有玩相關角色遊戲，用了一天時間妝扮。他們說，雖然是第一次扮演，但有很多人邀請合照，感到高興，認為是一種認可。兩人昨日還購買福袋、公仔、模型，花費約2000元。

市民陳先生一家四口前來參觀動漫節。他說，疫情前只會自己出席，因為一直喜歡動漫作品，今年

則帶同小朋友一同參加。他花費了3000元左右購買漫畫卡牌。他的兒子昨日參加卡牌比賽，並成功入圍；而他本人則計劃今日獨自進場，參加另一項比賽。

黃小朋友是第一次來參觀動漫節，覺得現場很熱鬧，其印象最深刻的是有不同動漫角色與角色扮演表演。其家人表示，由於小朋友熱愛動漫，因此特意陪同他前來，出發前已要求小孩審慎選擇計劃購買的動漫人物模型；雖然自己對動漫不太感興趣，但覺得現場氣氛不錯。



電玩遊戲仔寶兄弟瑪利歐與路易吉扮演者現身場館。記者 馮俊文攝



Cosplayer與公主服小朋友合照。記者 馮俊文攝



場內展出不少模型作品吸引市民拍照。記者 馮俊文攝

林世雄：港與東盟可拓合作空間

【香港商報訊】記者周偉立報道：運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌表示，過去一個星期隨同行政長官率領的特區代表團訪問新加坡、印尼和馬來西亞三國，為香港發掘經貿和投資商機，並向當地政商界介紹香港的最新機遇和優勢。東盟是香港的第二大貿易夥伴，雙方的貿易和投資往來非常頻密。他認為在運輸、物流和航運方面，有空間進一步拓展合作領域。

港具備運輸物流和航運優勢

林世雄指出，他在訪問馬來西亞期間見證了港鐵公司與馬來西亞捷運公司 MRT Corp 簽訂合作備忘錄，合作在馬來西亞的「武吉查加爾捷運站」毗鄰土地創建一個集鐵路、住宅及商業元素的新社區。他指出，這份備忘錄有助香港和馬來西亞兩地建立更緊密的夥伴關係，並將香港的「鐵路加物業」綜合發展模式的成功經驗帶到東盟國家，以至全球各地城市。他期望是次合作能借助港鐵多年來發展鐵路及沿線物業的經驗和心得，推動馬來西亞地區建設可持續的鐵路及社區，並促進當地社會經濟發展。

林世雄續指，作為國際物流樞紐，香港具備多項競爭優勢，包括完善的多式聯運網絡；處理高價值貨物



運輸及物流局局長林世雄(右三)見證港鐵與馬來西亞捷運公司 MRT Corp 簽訂合作備忘錄。

(包括鮮活食品及醫藥品等對時間及溫度敏感的貨物)的先進技術及專業知識；高效的貨物清關；及其他制度優勢。香港國際機場以及香港港口更分別是全球最繁忙的國際貨運機場及全球十大最繁忙的貨櫃港口之一。去年，香港與東盟之間的空運貨運量近73萬公噸，水運載貨貨櫃吞吐量近300萬標準箱，分別佔香港空運貨運總量和水運載貨貨櫃總吞吐量約兩成。

林世雄表示，東盟是一個發展甚為迅速的地區，當局會協助物流業在東盟及其他新興城市開拓新市場和商機，例如透過更多推廣訪問以至支持更多大型推廣活動，為香港物流業界「鋪橋搭路」，宣揚香港作為首選國際物流樞紐的優勢，以吸引更多東盟及其他新興城市公司使用香港物流公司作區域配送，甚至在香港設立區域配送中心，從而促進貨物流通。

鼓勵東盟船東在港註冊船舶

林世雄鼓勵東盟船東在香港註冊船舶，以享受優質的船舶註冊服務，包括簡單的註冊程序；高質素專業人員隨時提供技術支援；完善的品質保證體系；以及全球7個地點(包括倫敦、上海、新加坡、悉尼、三藩市、東京和多倫多)的區域支援團隊提供全天候服務。他會在今年稍後繼續走訪不同國家，進一步推廣和提升香港船舶註冊服務，鞏固香港國際航運中心的地位。

此外，林世雄提到在訪問期間，除了有機會與當地的政、商界越楚聯繫和交流外，行政長官和幾位隨行官員都分頭接受傳媒專訪，向當地市民闡述香港復甦後的最新發展和無限機遇，說好香港故事。

紅隧易通行見成效 車流增加運作暢順

【香港商報訊】記者戴合聲報道：自「易通行」在紅隧實施後，已屆滿一星期。運輸署署長羅淑佩昨在電台節目表示，實施後紅隧每日車流由10.5萬架次增至10.7萬架次，比平日略多，反映運作大致暢順，有效疏導交通。

羅淑佩表示，過往車輛入隧道時，要分秒必爭切線，「易通行」實施後，司機切線更加容易和順暢，入隧道前毋須停車或慢駛繳費，整體車速估計由原來的每小時10至15公里，加快至20至30公里。

380輛的士使用準繩度較低

羅淑佩提到，當局在篩查中，發現約380輛的士使用「易通行」的準繩度較低，署方已聯絡相關車主，邀請他們到幾個政府停車場檢查，但截至本月12日，只有8輛的士前往檢查。她說，明白的士司機要維生，期望他們在空檔時間找當局處理，當局亦已提供應用程式，讓司機透過程式繳交隧道費，現時約有3000人下載。

羅淑佩續指，當局已公布餘下兩條過海隧道、西隧及東隧分別於下月6日和27日的清晨5時起實施「易通行」，代表當局可準備下一階段，亦即香港仔及大老山隧道實施「易通行」。她表示，在落實不同時段不同收費前，三條過海隧道會先推行「633」收費，即私家車行西隧減至60元、紅隧和東隧增至30元。

西九站停部分車次 往來廈門及深圳北

【香港商報訊】記者萬家成報道：港鐵昨日表示，收到內地鐵路單位通知，由於內地天氣情況惡劣，昨今兩日部分往來香港西九龍站與廈門、深圳北的車次將取消。乘客可在30天內於12306網站或手機應用程式，或到香港西九龍站辦理退票。

7月29日，由內地往香港西九龍站的列車，包括G3005及G3007往返廈門至西九的列車取消；由香港西九龍站往內地的列車，包括G5612西九至深圳北及G3008西九至廈門列車取消。

惡劣天氣致福州線延誤

7月30日，由深圳北到香港西九龍站G5609號列車，及由香港西九龍站往廈門G3006號列車將會取消。同受惡劣天氣影響，由福州開出的高鐵列車初步預計延遲3小時到達香港西九龍站，即由福州往香港西九龍站G3001號列車，由香港西九龍站往福州G3002號列車將會延誤；相關北行車次亦預計受到影響。

本港去年自殺個案約九成有精神障礙

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港撒瑪利亞防止自殺會昨日舉行記者會，公布本港去年的自殺數字。據統計結果顯示，香港去年有1080宗自殺死亡個案，自殺率為每10萬人口中有14.73人，創下自2007年以來的15年新高，當中男性佔六成、女性佔四成。

長者佔44%破1973年來紀錄

按年齡分析，年滿60歲的自殺死亡個案有477宗，佔整體約44%，打破自1973年以來的紀錄。同時，20至29歲、50至59歲的自殺率亦有上升趨勢。撒瑪利亞防止自殺會總幹事曾展國分析，長者自殺數字持續上升，與本港人口老化有關，特別是50至59歲群組，多為接近退休年齡，受到疫情打擊，失去工作機會較大，經濟壓力上升，均令自殺機會增加。

自殺危機處理中心主任韋章姬表示，截至今年7月，

有自殺危機的求助數字達1042宗，較去年的983宗增加59宗，其中以家庭、經濟及精神健康為主要求助原因。

韋章姬又提到，自從發生鑽石山荷里活廣場兇案後，社會對精神、情緒病患者有污名化情況，當中有抑鬱症康復者受同事欺凌，亦有躁鬱症患者害怕自己會傷害別人。她指，污名化會令康復者的病情復發，亦令有需要人士不敢求助。

促勿標籤患者並增資源應對

香港撒瑪利亞防止自殺會理事會主席黃瀚之則提到，本港去年約九成的自殺身亡個案中，死者至少有一種精神障礙，建議大眾不要標籤化精神病患者。

撒瑪利亞防止自殺會就此提出多項建議，強調社會必須重視精神病患和長者輕生問題。該會指出，去年疫情對香港社會仍帶來影響，經濟復蘇需時，不少長

防止自殺求助機構及熱線

香港撒瑪利亞防止自殺會	2389 2222
撒瑪利亞會(多種語言)	2896 0000
社會福利署熱線	2343 2255
醫管局精神健康專線(24小時)	2466 7350
生命熱線	2382 0000
明愛向晴熱線	18288
東華三院莊若園	18281

者失去工作和社交的機會，建議社會多關注及認識精神病人，不要標籤化；患者亦應盡快尋求支援，不要諱疾忌醫。該會又促請特區政府投放更多資源於精神科，包括增加醫護人手等。

樂富漁農墟展銷本地農產

【香港商報訊】由漁農自然護理署、魚類統管處和蔬菜統管處主辦，香港漁民團體聯合協辦的「開心香港漁農嘉年華：樂富漁農墟」，昨日起一連兩日在樂富廣場A區和B區舉行，展銷本地優質漁農產品。署理環境及生態局局長黃淑嫻、立法會議員何俊賢、漁護署署長梁肇輝及其他嘉賓主持開幕典禮。

開心香港系列活動

漁農墟設有十多個漁農攤位供市民選購多款本地時令漁農產品，同場亦有精彩舞台表演、環保工作坊和以本地漁業為主題兼有環保元素的攤位遊戲，為市民帶來愉快體驗。漁護署舉辦包括漁農墟在內的一系列「開心香港漁農嘉年華」活動，推廣本地漁業，亦為社會增添歡樂氣氛。有關



「開心香港漁農嘉年華：樂富漁農墟」昨日起一連兩日於樂富廣場舉行。

「開心香港漁農嘉年華」活動的最新資訊，可瀏覽「開心香港」的專題網頁(www.happyhk.gov.hk)和社交媒體專頁。

債權人申報公告

由於吉能國際貿易有限公司(下稱「吉能公司」)擬出售自身100%股權給潛在買家，法定代表人擬變更黃山。對吉能公司享有債權的債權人，應當於2023年8月4日前申報債權(聯繫方式如下)。如未在前述期限內申報債權的，則針對該債權人的一切債權由現任股東錢一棟承擔。特此公告。

聯絡人：崔磊
 聯繫電話：+852 25391006
 郵寄地址：香港灣仔海灣道26號
 華潤大廈1808-10室