

政府11月将取消雇员制

阿纳斯部长：目前正寻找解决方案

【本报讯】政府通过国家机构改革部准备处理在政府部门，特别是地方政府部门工作的230万雇员，政府将于2023年11月起取消雇员制。取消雇员制不会导致大规模雇员失业，也不会对预算超支产生影响。

7月17日，国家机构改革部长阿兹瓦尔·阿纳斯表示，230万雇员的解决方案将在国家民事机构法中概述，我们正在寻找公务员法的永久解决方案。佐科维总统确实

有一个指示，以便寻求两全其美的解决方案。

如果将所有雇员直接提升为公务员，肯定会出现预算超支，我们正在制定公务员法。希望今年8月可以完成，以便可以成为解决230万雇员的出路。

阿纳斯部长不愿详细提及雇员的解决方案，但是指出了公务员法中对道路清扫雇员和其他公共场所具有兼职工作协议的政府雇员的选择。阿纳斯表示，道路清



国家机构改革部长阿纳斯。

扫工作是在早上与下午而已，难道必须从早到晚都上班？因此只需在早上和下午上班，而工资照旧。例如从早到晚上班，每月领取60万盾的工资是远远不够的。数不少，大约20万人，而且已有好长时间没有解

决好。但是有些人会通过伪造某人担任雇员的工龄来进行欺诈，以便其在行政上具有20年的工龄，以期获得优先权。

阿纳斯还提出了另一种选择，即优先考虑将工龄达20年的雇员提升为公务员。

阿纳斯指出，另一种

(亮剑)

交通部：雅京环区轻铁暂停试运

改善软件系统 7月27日起邀民众试航



雅京环区轻铁暂停试运。

【本报讯】交通部揭示了停止进行雅加达-茂物-德博-勿加西(Jabodetabek)轻轨列车有限运营试验的原因，原因是软件系统存在问题。因此，雅京环区轻轨列车的有限运营试验从7月17日至20日暂时停止。

交通部铁路总署长里萨尔(Risal Wasal)于7月17日(周一)表示，在7月15日的评估会议上发现了

软件系统的问题。他说：“一般来说，试运行进行得很顺利。还需要进行一些改进，包括对软件系统的完善。”

由于这个问题，里萨尔表示，雅京环区轻轨列车的有限运营试验，包括对社区和公众的邀请，7月17日至20日将暂时停止。

他说：“我们对由于这次推迟而引起的不便表示

道歉。希望一切顺利，以便居民能够尽快体验雅京环区轻轨列车。”

里萨尔补充说，在完成整个软件更新之后，将首先进行测试运行，然后重新对公众开放。他说：“我们将在7月21日至23日进行测试，然后在7月25日邀请民众进行有限运营试验，7月29日向公众开放。”

雅京环区轻轨列车的乘客试运行将于7月27日至8月15日进行。每天将有6次乘车机会供公众使用。而供利益相关方进行特别试运行的时间是从7月12日至7月26日。

雅京环区轻轨列车部门的负责人、印尼铁路公司(KAI)的普尔诺莫希迪(Mochamad Purnomosidi)表示，当雅京环区轻轨列车试运行于7月10日开放注册时，已经有2.4万人报名参加。未来，将考虑重新开放雅京环区轻轨列车试运行的注册。他说：“我们

将在近期进行评估。然后，如果人数超过2.4万人，我们将再次开放注册。”

对于这2.4万名报名者，他表示将安排他们参加7月27日至8月15日的测试运行。每天将有6次乘车机会，每次乘车将容纳150至200人。

雅京环区轻轨列车计划于8月18日开始商业运营。这种大规模交通工具采用了比雅加达地铁或苏门答腊轻轨更先进的技术，即第三代或自动化等级3(GoA Level 3)。

凭借这项技术，列车可以无人驾驶，也就是无需司机。但是，在列车上会有工作人员负责应对紧急情况。

列车还可以自动调整车与车之间的距离，使其更接近并保持安全距离。雅京环区轻轨列车的所有操作系统都由操作控制中心(OCC)进行管理。

(Irw)

明年起国际游客观光巴厘岛

须缴入境税用于保护传统文化和自然环境



巴厘岛其中一个景点。

【本报讯】从2024年开始，巴厘省府对前往巴厘岛的外国游客征收10美元或约15万盾的入境税。

7月17日，旅游业与创意经济部长善迪亚卡表示，我们了解到，当地旅游业界担心巴厘岛对法规草案的讨论阶段，将对印度尼西亚的其他旅游目的地产生影响。如果一个旅游目的地想对游客征税，必须产生附加价值。确实，在其他旅游目的地曾实施过征税政策。巴厘岛是首要考虑的，其他地方是否已经处

于那个阶段？这需要进行深入的研究，稍后将予以考虑。

根据媒体当天报道，根据印度尼西亚共和国2023年第15号法律的授权，巴厘岛向外国游客收费用的计划，仍处于关于外国游客征税的区域法规草案的讨论阶段。这笔税款将用于保护巴厘岛上的文化、传统、自然和环境。

善迪亚卡强调说，目前我们只为巴厘岛提供便利。但是，我们将确保这项征税基于适当的监管、宣传和教育。(亮剑)

Brantas列车撞击货柜车

三宝垄警方逮捕把货柜车停在轨道的司机

【本报讯】Brantas列车于7月18日晚上7时30分在三宝垄Madukoro路口撞击停在轨道上的一辆货柜车，而货柜车司机在出事时逃之夭夭。事后警员在一家离事地点5公里远的公司管理员家里，成功把这位名为赫鲁(Heru Susanto/43岁)的司机抓捕归案。

闯祸的货柜车司机赫鲁说：“我看到列车撞击货柜车，并发出巨大的爆炸声，引发很大的火焰，我猜想会有很多人伤亡。当时我感到非常惊慌又困惑，我也不知道应该怎么做才好，我只

好先逃跑寻找藏身之处。”

他述说，当时在发生事故之前，他驾驶的货柜车在穿越火车轨道时突然熄火，车头又恰恰停在轨道中间，后来发动机成功启动了，但货柜车还是不能往前走或往后退。

当他听到火车信号声响起时，曾向火车看守员大声呼喊求助，设法通知列车司机减速或停车。

目前，赫鲁和另一位名为沙托尼(Saptomi)的司机助手正在接受当地警方的深入调查。(Sm)



三宝垄列车撞击货柜车。

艾朗卡：加入其他联盟或建新轴心的机会均等



左起：艾朗卡和祖基菲。

【本报讯】从业党总主席艾朗卡表示，从业党加入其他政党联盟或组建

新轴心的机会都是一样的。通过新的轴心，我是总统候选人，国民使命党

主席祖基菲是副总统候选人。

7月17日，艾朗卡表示，到目前为止，从业党仍在继续与各政党进行沟通，讨论政治合作关系问题，以迎接2024年的政治竞争；这些都是机会，机会是一样的。因此与祖基菲的谈判非常积极，与民族复兴党也是如此。

然而，艾朗卡不愿意透露从业党何时将做出决定，并确保从业党继续与其他政党建立密切沟通，内部仍保持团结一致。艾朗卡表示，我们看

发展的情况如何，但是从业党是牢固的。

从业党与国民使命党和团结建设党联合组建了印度尼西亚统一联盟(KIB)。然而，团结建设党最近表示支持印尼斗争民主党总统候选人甘贾尔。

据悉，国民使命党向由大印尼行动党和民族复兴党组建的大印度尼西亚复兴联盟(KIR)靠拢。然而国民使命党于5月底提出通过推举艾朗卡-祖基菲来揭示新轴心选项。(亮剑)

阿纳斯：政党不是家族资产

努山达拉复兴党是包容开放的政治组织



努山达拉复兴党总主席阿纳斯·乌巴宁隆(Anas Urbaningrum)。

【本报讯】努山达拉复兴党(PKN)总主席阿纳斯·乌巴宁隆(Anas Urbaningrum)强调称，他本身不愿意他领导的政党成为独家排外的党派。

因此努山达拉复兴党必须基于现代化的基础原则组织的政党，在政党内禁止他参选是根据法院作出的裁定，因他在之前曾被

认为涉及汉巴朗体育场腐败案，不可参加选举。他说：“这是毫无根据的话说：‘政党不是私有财产，也不是家族资产，更不属于家庭。根据我们的原则，努山达拉复兴党不是排外的政党。’”

这位前任民主党总主席强调称，现代化的组织是包容的组织。因此努山达拉复兴党将成为具有包容性及开放的新

任何优秀的人才、具有承

诺的优秀政治人物、为国家民族的未来努力奋斗的人加入本党。”

此外，阿纳斯也向努山达拉复兴党全体干部表示，他不在2024年大选参加准立法议员的选举活动。他认为这并不是他的愿望。然而禁止他参选是根据法院作出的裁定，因他在之前曾被认为涉及汉巴朗体育场腐败案，不可参加选举。他说：“这是毫无根据的话说：‘政党不是私有财产，也不是家族资产，更不属于家庭。根据我们的原则，努山达拉复兴党不是排外的政党。’”

即便如此，阿纳斯希望努山达拉复兴党干部不要在意关于他被禁止参选准立法议员的的事项。他认为这是他人生过程的足迹。他说：“没关系，这是我经历的生活历程，而且大家都已理解此事，因而此事也须成为我们奋斗的部分过程。”(Ing)