

# 雨災增至37死

# 韓洪水淹隧道奪9命

# 6萬噸水湧入吞噬15輛車

# 政府無交通管制肇禍



「賈坪2號」地下車道被洪水淹沒，巴士嚴重損毀。美聯社



遇難者及失蹤者家屬在事故現場失聲痛哭。路透社

香港文匯報訊 韓國多地連日暴雨引發洪災，截至周日增至37人死亡、10人失蹤。最嚴重一宗事故發生於中部的忠清北道清州市，當地一條地下車道上周六因暴雨被淹沒，瞬間成為「死亡隧道」，造成至少9人死亡及9人失蹤。韓國民眾質疑當局收到洪水警報後4個半小時，仍未實施交通管制，批評這宗本可避免的事故最終釀成人禍。

事發於當地時間早上約8時40分，靠近五松站「賈坪2號」地下車道的美湖江氾濫，洪水沖垮臨時堤壩，短短3分鐘就有達6萬噸洪水湧入這條長約685米、高4.5米的隧道，至少15輛車走避不及被困。現場片段顯示隧道灌滿洪水，一輛巴士車身幾乎被完全淹沒，消防隊員緊急搜索救出9人，但仍有9人失蹤。

### 發洪水警報逾4小時仍通車

韓聯社報道指出，當地防洪中心早在上周六凌晨4時10分就發布洪水警報，防洪監測也顯示當日早上約6時半，美湖江水位已升穿警戒水位，然而足足過了4個半小時，清州市政府仍未實施交通管制，忠清北道有政府官員僅解釋，「即使發布洪水警報，當局也要參考路況才決定是否管控。」

報道亦指出，事發隧道附近的美湖江正進行天橋擴建工程，原定今年8月完工，負責道路擴建的交通部門本應監督臨時堤壩修繕工作。不過去年1月，韓國河川管理工作從國土交通部移交給環境部，雙方就防洪責任歸屬一直存在爭議。今次事件期間，美湖江附近的臨時堤壩於本月7日完工，但事發當日才是道路施工方原定因應河流水位上漲，繼續加固堤壩的時間。

### 7旬婦與子28秒通話成遺言

《韓國先驅報》亦引述消息人士稱，被淹隧道的水中含有大量泥沙，非常渾濁，嚴重影響搜救進度。消防部門出動泵車抽水積水，抽水速度從最初的每分鐘3萬升，增至周日早上每分鐘約8萬升。但當地道路管理部門承認，「賈坪2號」的隧道設計近似箱型，意味著遭遇水浸，隧道幾乎沒有氣穴供受困者呼吸。

大批受害人家屬周日趕到事發現場。51歲的李先生表示上周六早上約7時，在睡夢中接到70多歲母親的電話，隨後就與母親失去聯絡，「警察給我看了被淹沒的巴士相片，我看見了母親身穿花襯衫的背影。我怎麼能想到那通28秒的電話，就是我和她的最後一次通話。」

另一名受害人家屬A先生稱，他接到媳婦的電話，才知道經營診所的40多歲兒子失蹤。A先生上周六下午3時起就守在事發隧道附近，「想到我的兒子在冰冷的水中有那麼痛苦，我的心就碎了。清州主要河流都發布了洪水警報，我不明白為什麼不實施交通管制。」



救援人員抬出遇難者遺體。路透社

## 臨時堤壩低過警戒水位 民眾狠批政府工程

香港文匯報訊 韓國清州今次被洪水淹沒的「賈坪2號」地下車道，與附近的美湖江天橋直線距離僅約600米，在天橋擴建期間，隧道距離防洪臨時堤壩只有約200米。韓聯社報道，當地居民都發現臨時堤壩較原有堤壩更矮，低於美湖江的警戒水位，甚至不如附近的稻田高，遇到暴雨極易發生水浸。

清州當地防洪中心網站顯示，美湖江位於天橋附近警戒水位為9.3米，原有堤壩高度為12.9米，較警戒水位高出約3米。

當地一名68歲的前村長張燦教（譯音）稱，事發前1小時他剛好在附近，很快發現臨時堤壩高度不足還呈傾斜狀，「它的高度較警戒水位還要低30厘米，

又不是用沙袋堆砌而成，洪水很容易將其沖垮。我們一周前就聽到政府廣播，說要為雨季作好準備，但這樣混亂地修堤壩有意義嗎？」

一名車主在事發當天從地下車道中幸運獲救，他稱事發時身邊還有巴士和許多私家車，「水從地下通道前後一齊湧入，水位上漲得非常快。」

## 在野黨批尹錫悅遙距救災 訪烏加劇緊張局勢

香港文匯報訊 韓國近年接連發生地下空間致命水浸事故，首爾去年暴雨導致半地下室一家三口被淹死，加上清州今次又有地下車道被淹，不少民眾都對暴雨天氣的安全問題憂心忡忡。當地社媒上出現不少「雨天不要開車」、「車內是否需要帶上救生衣」的討論，亦有民眾質疑當局防洪不力、安全意識薄弱，才會屢屢釀成災難。

### 新手司機不敢雨天開車

韓聯社報道稱，居住在首爾的打工仔黃先生表示，去年的半地下室水浸事故就使他害怕各類地下設施，「我開車時會密切觀察，非常懼怕隧道。」另一名上班族鄭先生也稱，「我還是個新手司機，如今都不敢在雨天開車了。」在韓國東部慶尚北道浦項市，去年9月因颱風暴雨導致河水氾濫，一座地下停車場水浸造成7人死亡。當地居民李先生稱，「我有朋友就死於那次事故，如今看到清州的隧道被淹，我又想起了這段痛苦回憶。」

也有韓國民眾認為，如果當局的交通管制和防洪措施得當，許多事故本可避免。乘坐地鐵上下班的打工仔何先生表示，「我認為如果雨水沿着隧道湧入地鐵軌道，恐怕也會帶來大規模災難。我不知道當局是否準備了安全管理手冊，或讓地鐵職員接受應急培訓。」

香港文匯報訊 出訪歐洲的韓國總統尹錫悅，上周六突然到訪烏克蘭，被韓國在野黨狠批，指責他此舉「將烏克蘭的戰火帶到朝鮮半島，可能危及韓國」，又批評尹錫悅在韓國發生重大洪災期間，卻只採取「遙距指示救災」。

### 威脅在烏韓人生命

韓國《韓民族日報》報道，共同民主黨國會國防委員會委員長金秉柱在社交平台發文稱，韓國由於暴雨引發嚴重洪災，已有數十人喪生或失蹤，總統這時卻身處外國，「他即使立即回國處理救災工作，也不足以彌補過失。」

金秉柱同時批評尹錫悅支援烏當局，認為其行為可能加劇俄烏敵對局勢，甚至威脅到在烏克蘭的韓人生命，「俄羅斯已加強對韓的軍事施壓程度，例如最近在東海展示軍力。居於俄羅斯的16萬韓國人及160家韓國企業，也可能面臨風險。」



尹錫悅(左)在洪災期間到訪烏克蘭，備受批評。路透社

## 地下空間屢遭水淹 社媒熱議車內放置救生衣

## 日秋田破紀錄暴雨致1死4傷

香港文匯報訊 日本氣象廳表示，梅雨鋒面滯留為日本東北地區帶來大雨，秋田縣上周六起降下破紀錄雨量，已造成1死4傷，部分民宅及道路被浸，秋田新幹線部分區間繼續停駛。

### 老婦住所水淹 樓梯上過夜

秋田縣警方表示，上周六晚一名男子報警稱「車被水淹」，消防人員在現場附近徹夜搜救。周日在五城町一處水田中，發現該名男子在車內死亡。此外，一名老婦的住所水浸，她在樓梯上過了一夜後，由消防員用橡皮艇救出。秋田市添川地區有民宅遭土石流波及，4人輕傷，當地已開設避難所供民眾使用。秋田大範圍水浸，當



救援人員救出被困居民。路透社

局已對6市町村發布最高警戒等級的「緊急安全確保」。秋田市24小時累積雨量達332.5毫米，創當地觀測史上新高紀錄。大雨造成河流水位暴漲，多條河流氾濫，部分水庫已啟動緊急調節性放水。

另一方面，受高氣壓增強影響，以東日本及西日本為主的地區日照強烈，氣溫迅速飆升。群馬縣桐生市周日最高氣溫升至攝氏39.7度，創日本全境今年最高溫紀錄，埼玉縣鳩山町也高達39.3度。

日本大範圍地區都出現攝氏35度以上的「猛暑日」，關東地方許多城市高溫更超過38度。當局呼籲民眾勤於補充水分、適當使用冷氣，並避免不必要外出嚴防中暑。

## 熱浪吃不消 英遊客紛取消歐遊

香港文匯報訊 英國不少民眾計劃今年夏天前往歐洲大陸旅行，但歐洲各國正面對熱浪侵襲，英人擔心自己無法應對可能超過攝氏40度的氣溫，部分人已被迫取消旅遊計劃。

來自英格蘭威爾特郡馬爾堡的29歲旅客戴坦，原本計劃與她的好友一起去希臘旅行，但現在改變了計劃，將前往氣候較溫和的巴塞羅那，「我很擔心自己的健康，我不想度假期間發生任何事故。」

53歲的英國遊客拉什目前與丈夫和兩名孩子在希臘科孚島度假，「我已預計天氣會很熱，可能有攝氏31度，但實際卻高達攝氏37度。日間太熱了，除非你在海裏游泳，否則沒辦法外出，我們整天大部分時間都被迫留

在房間裏。我們通常不喜歡整天留在海灘，但也無能為力，我們不得不取消去附近城鎮一日遊的計劃。」

來自倫敦的一名61歲婦人表示，她在其兒子準備入讀大學前，與兒子一起乘坐郵輪到地中海遊玩，「我們早已預訂在郵輪泊岸期間上岸作短途旅行，但現在看來我們會一直留在船上，因為天氣太熱了，什麼都做不了。我們以往通常留在英國度假，但今年希望有些不同的體驗。不過經過這次的經驗，暫時不會再這樣做了，或許明年會選擇在復活節後才到其他歐洲國家旅行。」

到訪雅典衛城的遊客在高溫下感不適。路透社

